

Opmerkingen enquête 2008

Onderwerp	Rayon 1	Rayon 2	Rayon 3	Rayon 4	Totaal
1 Midfond zoveel mogelijk 1 nacht mand	7	43	13	10	73
2 Geen oostelijke vluchten	6	9	20	1	36
3 Dagfond boven 600 km.	2	11	7	10	30
4 Korte africhtvluchten in het weekend	3	4	5	14	26
5 Geen 3 vluchten in een weekend	5	4	11	2	22
6 Gezamenlijk los alle vluchten	1	4	7	7	19
7 Africhtduiven op alle vluchten	2	5	8	4	19
8 Start en einde seizoen later	4	6	6	2	18
9 Pithiviers niet meer	1	9	5	2	17
10 Meer info over lossingen	1	3	3	9	16
11 Creil niet bij vitesse	1	7	3	5	16
12 Geen trainingsduiven	8	6	1		15
13 Start overnacht te vroeg	5	5	1	3	14
14 Meer oostelijke vluchten	6			8	14
15 Wijziging lossingscommissie	6	2	1	4	13
16 Programma handhaven en niet gaan rijden	2	6	2	3	13
17 Meer lossingen per rayon	6	1	3	2	12
18 Chateauroux en Bourges jonge duiven terug	4	3	3	2	12
19 Minder midfond vluchten met afstand boven 400 km.	1	4		6	11
20 Later starten jonge duiven i.v.m. verliezen	2	1	1	7	11
21 Iets doen met uitslag enquête	1	2	6	1	10
22 Verdere africhtvluchten meerdaagse fond	4	2	2	1	9
23 Met jonge duiven altijd oude duiven toestaan	2	1	2	4	9
24 Geen divisiespel of met keuze voor hoogste klasse	3		5	1	9
25 Alle duiven in concours	2	3	1	3	9
26 Pommeroeul op zondag stoppen of minder	1	3	3	1	8
27 Overnacht meer afstand	1	1		6	8
28 Programma meer opbouwend in afstand	1	5	1		7
29 Midweek afwisselend Duffel/Strombeek		2	3	2	7
30 Meer instapmogelijkheden vluchten		3	2	2	7
31 Geen dubbel vluchten oud en jong		2		5	7
32 Creil ook opnemen in natour programma	1	3	2	1	7
33 Altijd los op zaterdag (terugkomen)		4	3		7
34 Zware fond met ochtendlossing (minimaal 2)	1	3	2		6
35 Sneller naar kortere losplaats bij slecht weer	2	4			6
36 Rayon 1 indelen bij Zeeland (alles beter)	6				6
37 Lossen in groepen minimaal 15 minuten tussenpauze	1	1		4	6
38 Geen privé afdichtingen toestaan	6				6
39 Dagfondvluchten 6 i.v.m.. Blois (Midfond)	1	1	4		6
40 Twee weken voor overnacht een dagfondvlucht	2	1	1	1	5
41 Tussen dagfond een korte vlucht		1	1	3	5
42 Tevreden huidige beleid groepslossingen				5	5
43 Slechte vooruitzichten weer dichter bij lossen		1	4		5
44 Rekening houden met minderheden	1			4	5
45 Promotie duivensport		2	1	2	5
46 Programma familie vriendelijk	1	1		3	5
47 Niet te grote sprongen met jonge duiven	3			2	5
48 Minder fondvluchten (kleine melkers)	1	1	1	2	5
49 Midfond max. 400 km.		5			5
50 Meer overnachtvluchten		3	2		5
51 Meer africhtvluchten jonge duiven in weekend		3	2		5
52 Jonge duiven minder afstand bij start		3	1	1	5
53 Geen terugvluchten oude en jonge duiven		4		1	5
54 Geen middaglossingen meer maar ochtendlossingen	1	4			5

55	Duiven vroeger lossen	1	3		1	5
56	Creil te kort als midfondvlucht	5				5
57	Blois als midfondvlucht vliegen	2		3		5
58	Pommeroeul wekelijks afwisselen met Creil			4		4
59	Niet wekelijks andere gummiringen invliegduiven	1	2		1	4
60	Meer uitleg divisiespel	1	1		2	4
61	Meer kortere africhtvluchten		2	2		4
62	Kruislossingen voorkomen		3	1		4
63	Geen namen op enquête		1	2	1	4
64	Duiventransport samenwerken andere afdelingen	1	2		1	4
65	Drie overnacht Nationaal is voldoende	1	1		2	4
66	Bij terugkeren lossen in Frankrijk		2	2		4
67	Betere regeling Principiële leden		2	2		4
68	April opleeren en pas starten in mei t/m sept.	1	1	2		4
69	Aparte manden oude duiven bij jonge duiven	2	1	1		4
70	Altijd verste afstand eerst lossen bij groepslossingen	2	1		1	4
71	Alleen Belgische vluchten los in 4 groepen		1	3		4
72	Teveel midweekvluchten	1	1		1	3
73	Terug naar Midden-Brabant spel				3	3
74	Prijzen 1 op 3	2	1			3
75	Programma Oude en Jonge duiven. Geen natour				3	3
76	Natour ook meer vluchten	2			1	3
77	Meer controles oneigenlijke stoffen		2		1	3
78	Lossen per rayon Vitesse			2	1	3
79	Los op zondag dan inkorven op vrijdag		2	1		3
80	Later starten dagrondvluchten	2		1		3
81	Korte meerdaagse fondvlucht voor jaarlingen	2		1		3
82	Inkorven voor Belgische vluchten tegen gaan	1	2			3
83	Geen Midweekvluchten		1	2		3
84	Bordeaux en Bergerac woensdag inmanden		1		2	3
85	Apart los per samenspel africhtvluchten		1	1	1	3
86	Alleen vluchten op westenlijn		2	1		3
87	Alleen vitesse jonge duiven apart los		1	1	1	3
88	Africhtduiven nummers opgeven voor het seizoen			3		3
89	Wekelijks Midfond en Vitesse	1		1		2
90	Voorstander Nationaal programma		2			2
91	Voorstander Divisiespel		1	1		2
92	Verre midfond samen met dagfond	1	1			2
93	Vergaderstructuur wijzigen		1	1		2
94	Veilige losplaatsen op het programma			2		2
95	Vaste losplaatsen per discipline	1			1	2
96	Uitslag enquête baseren op eigen discipline		1		1	2
97	Reglement Invliegduiven aanhouden		1		1	2
98	Orleans is Fond		2			2
99	Neutralisatietijdenregeling afblijven	1	1			2
100	Natour met extra prijzen			2		2
101	Minder waarde hechten aan kampioenschappen	2				2
102	Minder fondvluchten en meer vitesse/midfond	2				2
103	Midweek op dinsdag (meer tijd voor rust)		2			2
104	Meerdaagse fond met minimaal 3 weken tussenposen	1	1			2
105	Vitessevluchten om punten (zondags)		1		1	2
106	Meer vitesse en midfondvluchten	1		1		2
107	Meer variatie in vluchten (meer richtingen)				2	2
108	Meer oog hebben voor de kleine liefhebbers	1		1		2
109	Maximaal één Nationale Dagfond vlucht			2		2
110	Losplaatsen van vroeger opzoeken		1	1		2
111	Limoges najaar promoten + opleermogelijkheid	1		1		2

112	Later ophalen duiven (werkende mensen)				2	2
113	Kosten trainingsduiven alleen vrachtprijs		2			2
114	Geen aftrekvluchten voor kampioenschappen				2	2
115	Geen 2 vluchten inkorven op één dag			1	1	2
116	Flexibeler omgaan met programma	1			1	2
117	Eén kampioenschap Vitesse en Midfond		1	1		2
118	Dagfond tot 600 km.				2	2
119	Brabant 2000 Huilen met de pet op	1			1	2
120	Bij terugkeren toch een prijsvlucht		1	1		2
121	Bij terugkeren in wagens niet te dichtbij lossen	1			1	2
122	Belgisch programma		2			2
123	B2000 Kampioenschap Natour	1			1	2
124	Aparte uitslag jaarlingen		1	1		2
125	Apart lossen Hart van Brabant				2	2
126	Alternatieve losplaatsen bij terugkomen		2			2
127	Alleen mensen met duiven in het Bestuur B2000		2			2
128	Alle vluchten in Rayon verband vliegen		2			2
129	Africhten jonge duiven voorrang op Pommeroeul		1	1		2
130	Aandacht voor lossen africhtvluchten	1			1	2
131	Zijn de wagens wel op tijd op de losplaatsen	1				1
132	Zelfde samenspel aan zelfde kant wagen				1	1
133	Wekelijks een vlucht van alle disciplines		1			1
134	Voor dagfond minimaal 2 midfondvluchten				1	1
135	Volgorde groepslossingen per week wisselen		1			1
136	Vitesse en Midfond samen in mei		1			1
137	Vijf vitesse vluchten is voldoende			1		1
138	Variatie west en oosten lijn				1	1
139	Van der Linden wegschoppen als convoyeur	1				1
140	Uniformiteit alle kampioenschappen			1		1
141	Tien dagen voor grote Fond een korte Midfond		1			1
142	Teveel duiven in de mand				1	1
143	Teletekst info ook via schotel		1			1
144	Teletekst in het weekend alleen voor lossingen			1		1
145	Sportiviteit voor medespelers				1	1
146	Sponsors per vlucht zoeken		1			1
147	Soepel met aantal inkorvers		1			1
148	Slow start met jonge duiven door grote verliezen			1		1
149	Regels trainingsduiven landelijk uniform				1	1
150	Rayons in de breedte maken	1				1
151	Rayon 1 en 2 apart los		1			1
152	Poulen aantrekkelijk maken	1				1
153	Pommeroeul in loods inkorven		1			1
154	Pluim voor vrijwilligers duivensport				1	1
155	Pluim voor huidige beleid Bestuur		1			1
156	Per rayon programma laten bepalen		1			1
157	Per discipline programma laten bepalen			1		1
158	Overnachtprogramma korter op elkaar			1		1
159	Overnachtklassiekers terug (DAX)	1				1
160	Overnacht ook nog lossen op maandag	1				1
161	Overleg met de basisleden		1			1
162	Orleans oud eerder in het programma		1			1
163	Op alle punten enquête meerderheid volgen		1			1
164	NPO en ZLU vluchten afstemmen				1	1
165	Nieuwe vlieglijsten jeugdleden ZUF	1				1
166	Niet per rayon in wagen dan gezamenlijk los					0
167	Niet alleen aan de kas van de afdeling denken		1			1
168	Natour vroeger		1			1

169	Natour later				1	1
170	Natour andere volgorde		1			1
171	Natour 1 vlucht met 2 nachten mand			1		1
172	Nationaal Orleans later en laatste vlucht				1	1
173	Minimum aantal leden per vereniging hoger			1		1
174	Minimaal 2 keer per week africhten na half augustus	1				1
175	Minder westelijk gelegen losplaatsen				1	1
176	Minder afhankelijk NPO (noordelijke kiesmannen)	1				1
177	Midweek afwisselend Strombeek - Pommeroeul			1		1
178	Midfondprogramma voor rayon 1	1				1
179	Midfond is geen africhtprogramma fond			1		1
180	Midfond allemaal 2 nachten mand			1		1
181	Midfond afstemmen op meerdaagsfond					0
182	Mid(fond) jonge duiven 6 vluchten	1				1
183	Meldprocedure bezien(verkeerde op teletekst)	1				1
184	Meld me aan als convoyeur	1				1
185	Meer zuidelijke losplaatsen				1	1
186	Meer variatie in losplaatsen				1	1
187	Meer hygiëne manden en wagens			1		1
188	Meer centraal inkorven meerdaagse fond	1				1
189	Maximaal aantal duiven voor kampioenschap			1		1
190	Maximaal 3 jaar in vliegprogrammacommissie			1		1
191	Lossingsberichten via Radio	1				1
192	Lossingen in 2 groepen Vitesse en Midfond		1			1
193	Laatste Orleans jong ook oude duiven				1	1
194	Klachten over verzorging tijdens transport				1	1
195	Kandidaat vliegprogrammacommissie			1		1
196	Jonge duiven tot Orleans per rayon lossen		1			1
197	Jonge duiven starten in mei			1		1
198	Jonge duiven starten begin juni		1			1
199	Jonge duiven niet verder als Creil		1			1
200	Jonge duiven leren drinken in mand		1			1
201	Jonge duiven eerder starten			1		1
202	Jaarlingenvlucht met morgenlossing				1	1
203	Inmanden africhten tot 09.00 uur en los 12 uur				1	1
204	Info over wijziging africhten te laat		1			1
205	Grotere afstanden voor jonge duiven (kortste)	1				1
206	Gerust meer vluchten op één dag				1	1
207	Geen verplichting deelname spel	1				1
208	Geen dubbelvluchten		1			1
209	Fondvluchten voor jeugdleden	1				1
210	Enquêtes 2005 en 2008 publiceren			1		1
211	Eerder starten dagfondvluchten	1				1
212	Eén kampioenschap Dagfond en Overnacht		1			1
213	Duiven verdelen over meer manden		1			1
214	Creil jonge duiven bij Vitesse		1			1
215	Binnen 10 dagen vervangen batterijen ECS			1		1
216	Bij slecht weer eerste dag al terug naar de lokalen	1				1
217	Bestuur moet op de hoogte zijn over lossingen			1		1
218	Aparte uitslag oude en jonge duiven		1			1
219	Andere indeling rayons	1				1
220	Aftrekvluchten in verenigingen	1				1
221	Aftrekvlucht in zomermaanden				1	1
222	Africhtduiven alleen boven 200 km.			1		1
223	Aangewezen telt te zwaar bij NPO systeem			1		1
	Totaal reacties	181	296	227	215	919

