

## **Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000**

Datum: woensdag 26 oktober 2011

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: C. Godschalk (met kennisgeving)

Notulist: R. Lambrechts

### **1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)**

#### **– Openingswoord**

Namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hiervoor dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

#### **– Terugblik seizoen 2011**

Seizoen 2011 startte aanvankelijk met prachtig voorjaarsweer wat we echter in de zomermaanden moesten bekopen met veelal regenachtige periodes. Hierdoor kenden de dagfondconcoursen en de marathon vluchten enkele moeizaam verlopen vluchten. Het opleeren van de jonge duiven werd evenals voorgaande jaren gekenmerkt door verliezen. Dit heeft er toe geleid dat mede in verband met de te verwachten extreme weersomstandigheden de jonge duivenvlucht op 16 juli in overleg met het IWB/NPO bureau werd afgelast. Echter op de bewuste zaterdag was het goed vliegweer voor onze jonge garde. Een vroegtijdige beslissing die achteraf gezien onjuist is geweest en om die reden zijn er afspraken over het aflassen van vluchten aangehaald. Bij te verwachten extreem slechte weersomstandigheden voor onze duiven zal de lossingscommissie op de dag van inkorven de weerssituatie beoordelen en het Bestuur adviseren over het wel of niet aflassen van een vlucht. Ondanks het aflassen van de jonge duiven vlucht kende het verdere verloop met de jonge duivenvluchten nauwelijks problemen en bleven de verliezen tot een minimum beperkt. De navluchten verliepen probleemloos. Reden waarom we positief terug kunnen zien op het seizoen 2011. Te meer omdat we ook dit jaar niet werden geconfronteerd met vogelgriep perikelen.

Dit jaar zijn er 866.487 duiven verzonden en dat is t.o.v. 2010 76.638 duiven minder. Dit is hoofdzakelijk veroorzaakt door de vermindering van het aantal africhtduiven (61.500) en de verder gaande terugloop van het aantal leden.

Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren.

Daarnaast zijn door de volgende leden ook nationale overwinningen op de NPO vluchten behaald waarmee het bestuur hen van harte feliciteert; te weten:

A. Marijnissen uit Rijsbergen op Argenton  
Comb. van de Pol - Verhoeven op Tarbes

– **Bestuur**

Het bestuur bestaat momenteel uit 11 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie. Thans bestaat de unieke situatie dat ik als voorzitter van uw afdeling ook zitting heb in het interim NPO bestuur. Een situatie die door de nood is geboren omdat het voormalig NPO bestuur en bloc is afgetreden tijdens de laatst gehouden NPO voorjaarsvergadering. Het interim NPO bestuur zal in de komende 2 jaar trachten de organisatiestructuur van de Nederlandse Postduivenhouders Organisatie in de breedste zin des woords te laten bestuderen door een aantal organisatiedeskundigen waarna een advies zal worden uitgebracht aan bestuur NPO. Direct na mijn aantreden tot het NPO-bestuur heb ik mijn functie als kiesman voor de Afdeling Brabant 2000 overgedragen aan de reserve kiesman, de heer Chr. V.d. Linden. Ons bestuurslid, de heer A. Swagemakers, heeft de functie van reserve kiesman op zich genomen. Deze functie heeft hij in het verleden ook vervuld ten tijde dat de Afdeling Brabant 2000 nog over drie kiesmannen beschikte.

– **Dopingcontroles**

Bij een aantal gehouden controles bij liefhebbers binnen onze afdeling op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Controles worden namens het NPO Bestuur onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.

– **Tucht en geschillenzaken**

Tijdens het afgelopen vliegseizoen werd het bestuur van onze afdeling niet geconfronteerd met een Tucht- en Geschillenzaak.

– **Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen ondanks de moeilijke aanloop periode i.v.m. problemen die men met de server van de provider had. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer Van Leeuwen van Compuclub.

Het zal u waarschijnlijk niet ontgaan zijn dat het voormalig NPO bestuur een 5 jarig contract heeft afgesloten met Pigeon Village voor het berekenen van de Nationale uitslagen en kampioenschappen. Dit heeft het afgelopen seizoen consequenties gehad voor wat betreft het dubbel melden van de duiven op de Nationale concoursen. Voor wat betreft het inzenden van de D & W bestanden voor het

berekenen van de nationale kampioenschappen kan ik u mededelen dat deze door zorg van onze secretaris inmiddels allemaal zijn aangeleverd aan Pigeon Village.

– **Meldprocedure seizoen 2012**

Ondanks vele verzoeken van onze concoursleider om de duiven op de daarvoor aangewezen concoursen te melden, hebben wederom een aantal verenigingen op een aantal vluchten niet of veel te laat gemeld. Hierdoor ontstaat er een onacceptabele werkdruk voor onze concoursleider en is het niet of bijna niet mogelijk een kwalitatief goede meldlijst aan u te doen toekomen. Reden waarom voorstellen hieromtrent u deze avond worden voorgelegd.

– **Toekennen inmandcentra**

Het afgelopen jaar is wederom exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat ook nu weer een aantal verenigingen niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldeden. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2012 niet of nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de vingerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te kunnen waarborgen. Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio. In een aantal gevallen is een dergelijke fusie afgelopen periode al tot stand gekomen.

– **Groepslossingen**

Na het verstrijken van de periode van drie jaar zullen we ons vanavond moeten uitspreken over de lossingsstructuur voor de komende periode. Ik hoop dat u allen een weloverwogen besluit zal nemen als het betreffende agendapunt aan de orde is. Zoals zo vaak gezegd is dat we het niet een ieder naar haar of zijn zin kunnen maken maar dat we de uitkomsten van de stemming dienen te respecteren.

– **Vliegprogramma 2012**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Ik wil wederom uw begrip vragen voor wat door de vliegprogramma commissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel. Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij te allen tijde de wind een rol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogramma commissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 22 oktober zijn alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd in zalencentrum 't Pleintje te St. Willebrord. De opzet om reeds in de

namiddag met het programma aan te vangen wordt door een ieder als wenselijk aanvaard.

Aanstaande zondag 30 oktober wordt de jaarlijkse jeugddag gehouden in het clubgebouw van P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie Brabant 2000 het op prijs dat zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.

– **Trainings- en opleervluchten**

De resultaten en ervaringen met trainingsduiven over het afgelopen seizoen worden thans geëvalueerd en nagerekend. Reden waarom het bestuur pas op de voorjaarsvergadering met de resultaten en voorstellen hieromtrent zal terugkomen.

– **Derbyvlucht Sens**

Voor het 2e jaar op rij is de deelname aan de derbyvlucht Sens drastisch teruggelopen, waardoor de deelname t.o.v. 2 jaar geleden is gehalveerd en nog maar 2 van de 4 rayons voltekend waren. Hierdoor is bestuur Brabant 2000 de mening toegedaan om de Derbyprijsen voor de wedvlucht Sens te laten vervallen

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober 2011 2179 leden. Dat zijn er op dit moment 147 minder dan voorgaand jaar.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank u allen voor uw aandacht en wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

## 2. Appèl verenigingen

– **Afgemeld**

- |        |                  |                 |
|--------|------------------|-----------------|
| ○ 1919 | De Snelpost      | Etten Leur      |
| ○ 1955 | De Luchtklievers | Roosendaal      |
| ○ 1970 | De Snelvliegers  | Standdaarbuiten |
| ○ 1999 | PV Princenhage   | Breda           |
| ○ 2014 | PV Luchtboode    | Loon op Zand    |
| ○ 2028 | PV het Zuiden    | Rijen           |

– **Afwezig zonder kennisgeving**

- |        |                     |             |
|--------|---------------------|-------------|
| ○ 1912 | PV Alphen vooruit   | Alphen      |
| ○ 1924 | De Nieuwe Wijk      | Heijningen  |
| ○ 1940 | De Welkomstvrienden | Ossendrecht |

- 1979 PV tot Weerziens Nieuwendijk
- 1984 Vlug en Eerlijk Hoogerheide
- 1985 De Pelikaan Woensdrecht
- 1988 De Luchtpost Langeweg

– **Stemmen**

- 1.949 stemmen aanwezig (totaal 2.206 stemmen/leden)

**3. Verslag ALV 9 maart 2011**

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Vraagt zich af wat concreet onderzocht is betreffende groepslossingen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Noemt diverse punten die zijn betrokken bij het voorstel:
    - Diverse mensen zijn gesproken en gehoord.
    - Informatie uit rayonbijeenkomsten.
    - Enquêteresultaten
    - Voorstel 8 verenigingen ALV voorjaar
  - Op basis van deze punten heeft het bestuur gemeend een voorstel te moeten doen en het woord daarover is aan de ALV.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Dankt de notulist.

**4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)**

- ALV NPO
  - Zaterdag 5 november 2011 is de reguliere NPO ledenvergadering.
  - Tijdens de laatstgehouden ALV NPO op 20 juni 2011 is er een geheel nieuw NPO-bestuur gekozen. Dit naar aanleiding van het feit dat tijdens de ALV NPO op 19 maart het gehele NPO bestuur was afgetreden en demissionair zou zijn tot 20 juni 2011.
  - Tijdens een tussentijds gehouden bijeenkomst van kiesmannen NPO werd besloten een interim bestuur te benoemen welk bestuur eerst structuur dient aan te brengen in de huidige organisatie en werkvormen.
  - Na de eventuele reorganisatie van N.P.O bureau, afdelingen NPO zullen mogelijke bestuursleden worden benaderd en zullen de interim bestuurders zich fasegewijs terugtrekken.
  - Het interim NPO bestuur bestaat thans uit Dirk Buwalda, voorzitter, Leo Mackaay secretaris, Erwin van Wijk penningmeester, Jan Wijnen en Wim Jongh bestuursleden. Hierbij zij opgemerkt dat 4 van de 5 benoemde bestuursleden de functie van voorzitter vervullen in de respectievelijke afdelingen NPO. De heer Mackaay vervult deze functie niet maar is benoemd om reden van het hebben van dossierkennis etc. De heer Mackaay is zoals u wellicht weet al eerder bestuurslid in de functie van secretaris geweest. Dientengevolge werd het Huishoudelijk Reglement van de NPO aangepast

daar het vervullen van zowel het bestuurslidmaatschap van een afdeling NPO in combinatie met het bestuurslidmaatschap van de NPO niet werd toegestaan.

- Zoals al verwoord in mijn voorwoord heb ik direct na mijn benoeming de functie van kiesman overgedragen aan de reserve kiesman de heer Chr. v.d. Linden. De heer Swagemakers, bestuurslid afd. Brabant 2000 werd benoemd tot reserve kiesman. Beiden hebben ruimschoots ervaring met het zijn van kiesman daar zij beiden in het verleden deze functie ook hebben bekleed.

– *Vlucht naar de Toekomst*

Op zaterdag 15 oktober heeft het huidige NPO bestuur een bijeenkomst gehouden met leden van de diverse werkgroepen van VndT. In tegenstelling wat kwade tongen beweren staat het huidige NPO bestuur achter het voorstel en uitgangspunten Vlucht naar de Toekomst. Hierover is geen discussie.

Nieuw is dat er een toetsingscommissie is toegevoegd die uitsluitend met de werkgroepen evalueert of aan de verstrekte opdracht de juiste uitvoering is gegeven

– *Aanklager NPO*

Zoals bekend wordt verondersteld is de aanklager NPO, de heer Koos Hassing, na uitvoerig overleg met het NPO bestuur teruggetreden. De heer Hassing kon zich niet vinden in de beleidsuitgangspunten van het huidig NPO bestuur. Inmiddels is er een ander persoon bereid gevonden deze taken tijdelijk op zich te nemen met de bedoeling de huidige lopende zaken op zich te nemen. Na de benoeming zal deze persoon aan u worden bekendgemaakt.

– *Voorstel 1 NPO Bestuur*

De nationale/sectorale dagfondvlucht en de derby der junioren zal per afdeling vervlogen worden. De lossing zal per sector plaatsvinden. V.w.b. Brabant 2000 zijn dat de afdelingen 1,2,3 en 4.

– *Voorstel 2 NPO bestuur*

Op de nationale/sectorale dagfondvlucht en de derby der junioren de meldingsplicht als volgt aanpassen. Elk inkorflokaal meldt de vroegst gemelde duif binnen een half uur door aan de betreffende organisatie. De volgende duiven kunnen tot maximaal twee uur na de eerste duif gemeld worden. Elk inkorflokaal is verplicht 10 duiven te melden. De meldingsplicht op de marathonvluchten blijft ongewijzigd.

– *Voorstel 3 NPO bestuur*

Op alle nationale/sectorale vluchten kan alleen maar ingekorfd worden in lokalen die voor de betreffende vluchten als NIC zijn aangewezen. Omdat alle ingekorfd duiven dan automatisch op nationaal niveau zijn ingekorfd is het niet toegestaan om in andere lokalen in te manden.

– *Voorstel 4 NPO bestuur*

Bestuur NPO zal de vluchtcodes voor het komende seizoen vaststellen. Alle afdelingen dienen deze te gebruiken.

– *Voorstel 5 NPO bestuur*

Vanaf seizoen 2012 wordt voorgesteld de nationale kampioenschappen als volgt te berekenen waarbij zij opgemerkt dat het aangewezen deel niet verandert.

Het onaangewezen deel wijzigt als volgt:

Hiervoor tellen bij de oude duiven de eerste 20 getekende duiven op alle categorieën. Voor de jonge duiven tellen de eerste 30 getekende duiven. Voor het duifkampioenschap komen alle ingekorfde duiven in aanmerking. Berekening volgens verfijnde NPO systeem.

– *Voorstel 6 NPO bestuur*

In te stemmen met het gepresenteerde Nationaal vliegschema 2012

- Start 31 maart met de oude duiven.
- Start op 23 juni met de jonge duiven
- Op 23 juni Nationale/sectorale dagfondvlucht
- Op 27 juli Olympische vlucht vanuit Berlijn
- Op 11 augustus Olympische vlucht vanuit Londen
- Op 1 september de Derby der Junioren
- Op 15 september laatste dag officiële vliegseizoen.

7 mogelijkheden tot het houden van marathonvluchten (voormalige meerdaagse fond) start 1 juni en eindigend op 3 augustus. De sectoren dienen zelf aan te geven of zij m.u.v. St Vincent een ochtendlossing dan wel een middaglossing prefereren. De marathonvluchten gepland op 1 juni en 3 augustus tellen niet meer voor marathonkampioenschap NPO. Reden waarom bestuur Brabant 2000 u vanavond verzoekt u uit te spreken voor middaglossingen dan wel ochtendlossingen.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 is van mening deze voorstellen te moeten ondersteunen, maar is voorstander om het melden op de nationale dagfondvlucht en Derby der Junioren af te schaffen.

– *Voorstel Brabant 2000*

Afdeling Brabant 2000 stelt voor het aantal groepslossingen per afdeling te beperken tot maximaal 4.

– *Reglementswijzigingen*

De automatiseringscommissie NPO stelt aanpassingen voor op het reglement v.w.b. klassering als de snelheid onder 600 m/min is.

Bij toepassing art 28 en 13 wedvl.reg. doen de volgende problemen zich voor

1. De klassering gebeurt op afstand, waarbij de grootste afstand de verliezer is
2. Bij het berekenen van seriespel geen eenduidige snelheid voor de klassering
3. Vergelijken van uitslagen niet mogelijk door de variabele korstte afstand.

Op grond van de door de automatiseringscommissie opgezette voorbeelden en de daarna gehouden discussie met softwareschrijvers wordt door bestuur NPO

voorgesteld de 600 meter grens en alle daaraan gerelateerde consequenties te laten vervallen. Er wordt een nieuwe definitie voorgesteld waarbij eigen snelheid wordt berekend. Deze definitie zal z.s.m. na implementatie bekend worden gesteld.

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 is van mening deze wijzigingen te moeten ondersteunen.

- **2002 Dhr. V.d. Linden** (Dongen te Dongen)
  - Heeft gelezen over extra kosten voor Pigeon Village door verzuim van andere afdelingen bij het aanleveren van gegevens.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
  - Stelt dat extra kosten niet aan de orde zijn en inmiddels alle afdelingen aan de verplichtingen hebben voldaan. Er is geen sprake van een verrekening.
- **Besluit ALV**
  - **De ALV ondersteunt de mening van het bestuur Brabant 2000**

### ▪ **Pauze**

## **5. Voorstellen Basisverenigingen en schriftelijke rondvraag**

Door diverse verenigingen zijn er meerdere malen dezelfde voorstellen ingediend. Om de voorstellen wat sneller te kunnen laten passeren, zijn dezelfde ingediende voorstellen door diverse verenigingen gegroepeerd.

### *1. Voorstellen m.b.t. melden van de duiven:*

#### **Voorstel 1926 P.V. de Luchtgids - Halsteren**

P.V. de luchtgids te Halsteren stelt voor het melden van de jonge duivenvluchten welke ook worden gepubliceerd op de site van Compuclub van Balveren en geen nationaal NPO concours zijn af te schaffen. Graag wordt ik in gelegenheid gesteld om tijdens de vergadering enige toelichting te geven.

#### **Voorstel 2 1944 P.V. Het Zuiden - Oud Gastel**

Wij willen eveneens voorstellen om de meldingen voor de afdelingsvluchten Sens, Sezanne en Orleans jonge duiven te halen uit de aangeleverde UDP-bestanden. Toelichting: uit de e-mails van de secretaris van Brabant 2000 blijkt dat er op deze vluchten slecht wordt voldaan aan de verplichting om achteraf de duiven door te melden via Compuclub. Vaak zal het argument zijn: "In onze vereniging zit toch geen vroege duif, dus ik meld maar niets." Even vaak wordt het melden simpelweg vergeten, omdat men het te druk heeft met het maken van de eigen uitslag. De UDP-bestanden worden echter wel door alle verenigingen ingestuurd. Bovendien zijn deze gegevens meestal nauwkeuriger dan de meldingen, omdat daarbij een kans bestaat op typefouten. Kortom: dit lijkt ons de beste methode om een reële voorlopige uitslag op te teletext te publiceren.

### **Préadvies Bestuur Brabant 2000**

Bestuur Brabant 2000 wil het melden wel afschaffen voor ALLE wedvluchten, echter heeft dit de consequentie dat de teletekstvermeldingen mogelijk pas op zondag worden doorgegeven voor de SBS 6 teletekst en dat op Brabant 10 teletekst alleen maar de eerste 15 afdelingsmeldingen komen te staan, zonder de rayonmeldingen.

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Vraagt of duiven op nationale vluchten wel gemeld dienen te worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De NPO is verantwoordelijk voor nationale vluchten en het melden dient dan conform de reglementen te gebeuren.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Informeert naar de controlemogelijkheden op vroege duiven tijdens afdelingsconcoursen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Mogelijkheden waren al beperkt door de breedte van de afdeling en door het verzuim van melden door verenigingen, wat moeilijk te handhaven is. Op nationale vluchten is de NPO verantwoordelijk voor eventuele controles.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Dienen duiven op nationale vluchten dubbel te worden gemeld?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Melden op nationale vluchten dient uitsluitend via Pigeon Village te gebeuren.
- **Besluit ALV**
  - **Meldplicht wordt voor Brabant 2000 concoursen afgeschaft.**

### *2. Voorstellen m.b.t. groepslossingen:*

#### **Voorstel 1 1977 P.V. Terheijden - Terheijden**

Conform de uitkomsten van de laatste 2 enquêtes onder de leden (enkele jaren geleden) de groepslossing herzien. Voorstel is:

- Oude duiven vluchten allemaal in één groep los.
- Jonge duiven en natour vluchten vanuit de Belgische lossingsplaatsen in 4 groepen los en vanuit de Franse lossingsplaatsen in één groep los

#### **Voorstel 2007 P.V. de Gevleugelde Vrienden - Goirle**

De Belgische wedvluchten met oude duiven in vier groepen lossen. De Franse wedvluchten met oude duiven tot en met Creil in twee groepen te lossen. De verdere Franse wedvluchten met oude duiven alle vier de groepen ineens los. Voor de jonge duiven vinden wij het beter als de Belgische en de Franse wedvluchten tot en met

Morlincourt in vier groepen worden gelost. De andere vluchten voor het midfondspel jonge duiven in twee groepen. De overige wedvluchten jonge duiven alle groepen ineens los. Dus stellen wij voor om dit advies op te volgen, voor een betere duivensport. Motivatie, eerlijke concurrentie strijd in samenspelen en rayon. Iets wat door het samen lossen onmogelijk wordt, zeker voor de buitenkanten van rayon 1 en rayon 4. Wij hebben nooit begrepen waarom we samen moeten lossen, we vliegen toch niet tegen andere rayons. Waarom willen we dan toch dat er rayons samen worden gelost? Natuurlijk is uit de enquête gekomen om meer samen te lossen, maar dat gaat toch alleen om er voordeel bij te hebben. Aangezien er de meeste leden wonen in rayon 2 en rayon 3 heeft een stemming dus geen enkele zin. Daar komt nog bij dat fondspelers en dat geldt zeker voor overnachters liever alles ineens los willen. B2000 is steeds meer een vervoersorganisatie aan het worden, die probeert om zoveel mogelijk duiven te vervoeren, voor een zo laag mogelijke prijs. Maar, we mogen toch zeker ook het sportieve aspect niet verliezen, en dat gaat met het ineens lossen zeker verloren voor een groot deel van de liefhebbers aan de buitenkanten van de buitenste rayons. Voor B2000 is het de makkelijkste weg om de enquête te volgen, maar zoals de voorzitter al eerder heeft aangegeven moet er ook rekening worden gehouden met de minderheden, net zoals in de samenleving. Wij hopen dat B2000 met een goed advies naar de leden komt, en zeker deze leden niet vergeet! Deze leden willen ook van de duivensport op een eerlijke manier kunnen genieten.

#### **Voorstel 1952 P.V. de Vredesduif - Rijsbergen**

Bij deze een reactie op U voorstel m.b.t. de lossingen. Onze vereniging is tegen U voorstel m.b.t. tot de lossingen in België. Ons voorstel 1 is het volgende:  
Belgische lossingen in 4 Rayons. Franse lossingen één lossing van geheel brabant2000.

Redenen:

Toen Brabant2000 is opgericht was één van de argumenten dat rayon lossingen een pré waren. Anders zou toen de fusie niet door zijn gegaan. In Rayon 3 is er wekelijks een rayonuitslag. Samen lossen met één ander Rayon beïnvloedt dan de uitslag. Dit kan en mag gewoon niet.

Als voorstel 1 het niet haalt dan voorstel 2:

- Op alle vluchten één lossing.
- Dan van het begin af lossen als één afdeling.

#### **Voorstel 1928 P.V. de Vredesduif - Lepelstraat**

Met betrekking tot uw voorstel punt 3 de groepslossingen 2012 het volgende.

P.V.Vredesduif Lepelstraat 1928 stelt voor:

- oude duiven: akkoord met voorstel Brabant 2000
- jonge duiven: Belgische vluchten rayonlossingen, dus in 4 groepen. Franse vluchten akkoord.
- navluchten: Belgische vluchten rayonlossingen, dus in 4 groepen. Franse vluchten akkoord.

**Préadvies Bestuur Brabant 2000:**

Bestuur Brabant 2000 heeft een voorstel gemaakt m.b.t. de groepslossingen. Het voorstel van Bestuur Brabant 2000 is uitgewerkt naar de wens van de enquêtes en het voorstel van de 8 vereniging van M.F.C. de Langstraat (rayon 4) van de voorjaarsvergadering.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Voorstellen zullen betrokken worden bij de behandeling van het bestuursvoorstel.

*3. Voorstellen m.b.t. eerder starten met het jonge duivenprogramma:*

**Voorstel 3 1977 P.V. Terheijden - Terheijden**

De jonge duiven vluchten 4 weken eerder te starten. Veel liefhebbers kunnen nu vanaf begin augustus geen jonge duiven meer inkorven aangezien de rui in een te ver gevorderd stadium is. De laatste jaren zijn er steeds meer liefhebbers terug gekomen op het verduisteren van de jonge duiven. Met het huidige vliegprogramma moet je of verduisteren of is inkorven op de (mid)fond vluchten jonge duiven niet mogelijk. Bij het eerder starten van het jonge duiven programma geeft dit iedereen (of je nu verduisterd of niet) een eerlijkere kans.

**Voorstel 1 2030 P.V. de Gevleugelde vrienden - Geertruidenberg**

Jonge duivenvluchten 2 tot 3 weken naar voren brengen.

**Préadvies Bestuur Brabant 2000:**

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. Wij zijn van mening dat de start van het jonge duiven seizoen niet te laat in het jaar is. Er zijn veel liefhebbers die pas in januari gaan kweken, en daardoor zullen deze jongen te onervaren zijn om al in Mei af gericht te worden. En kunnen er mogelijk veel verliezen ontstaan. Ook de vliegprogrammacommissie Brabant 2000 is geen voorstander om eerder te starten met de jonge duivenvluchten.

- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Vraagt om het voorstel in stemming te brengen.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Vraagt of het voorstel vervoer technisch mogelijk is.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - In principe is niets onmogelijk, maar sluit niet uit dan extra vervoerscapaciteit te moeten creëren met mensen en materieel.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Noemt uitbreiding van het wagenpark niet een reel gevolg en is van mening dat ook vast andere oplossingen mogelijk moeten zijn.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Vraagt om een handstemming, waaruit blijkt dat er nauwelijks steun is voor het voorstel.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Heeft moeite met de wijze van formulering van het préadvies en is teleurgesteld in de mening van de vergadering.
- Besluit ALV
  - **Conform préadvies**

#### 4. Opleerprogramma met *korte africhtingsvluchten en op zondag:*

##### **Voorstel 2012 P.V. Nooit gedacht - Sprang Capelle**

Wij als vereniging 2012 willen nu al een voorstel doen voor het opleerprogramma 2012. Zoals het zogenaamde opleerprogramma nu is hebben wij er niets aan. Wat heeft het voor zin om jonge duiven ineens op Strombeek te zetten als dat ook de eerste wedvlucht is. Op het laatste moment wordt het dan nog gewijzigd in Duffel maar dat is voor ons ook al 75km oftewel veel te ver om je jonge duifjes te oefenen. Waardeloos !! Als je nu eens begint met een paar keer naar Meer te rijden voor de verste verenigingen in rayon 3 en 4 dan kunnen mensen die overdag moeten werken ook proberen om hun jonge duiven zo ver te krijgen dat ze mee kunnen. Ineens Duffel of Strombeek lijkt toch nergens naar. Wel is er elke week Pommeroeul voor de fondmensen maar voor de kleine liefhebber die met de jonge duiven wil spelen is er zo niks meer te beginnen. Daardoor haken al veel mensen af bij onze vereniging. Scheelt toch duiven beste bestuurders ! Ik heb al veel klachten gehoord in onze regio dus daarom dit mailtje. Ik hoop dat er voor 2012 een echt opleerprogramma komt waar de verst liggende verenigingen ook iets mee kunnen!

##### **Voorstel 1 2021 C.C. Tilburg - Tilburg**

Een adequaat africhtingsprogramma voor de jonge duiven direct voorafgaand aan het jonge duivenseizoen waarbij ook rekening wordt gehouden met de werkenden onder ons. Wij zelf denken hierbij aan een aantal malen Geel/Duffel op de zondagen waarbij in elk verenigingslokaal de gelegenheid wordt geboden om duiven in te manden.

##### **Voorstel 1913 Steeds Sneller - Dinteloord**

Graag dienen wij een voorstel in aangaande de opleervluchten voor jonge duiven in 2012. Ons voorstel is: om bij de opleervluchten voor jonge duiven in 2012, op 24 juni 2012 Strombeek in te plannen, en voor 17 juni 2012 Duffel . Dit om ook de "werkende mensen" hun jonge duiven te kunnen zien thuiskomen. Wij moeten toch zo veel mogelijk plezier uit onze hobby halen??

##### **Voorstel 5 2013 K.P.V. - Kaatsheuvel**

De Kaatsheuvelse Postduiven Vereniging 2013 wil graag uw aandacht vragen voor de opbouw van het opleerprogramma van de jonge duiven. Naar onze mening zijn de afstanden van de eerste vluchten tot de hokken op de verste afstanden in rayon 4 (en rayon 3) te groot. De gemiddelde afstand van de losplaats Duffel is voor ons zo'n 75

kilometer en van Strombeek 100 kilometer. Gelet op het moeizame verloop van deze vluchten in de afgelopen jaren willen wij u voorstellen om te starten met kortere vluchten en een betere opbouw in afstand. Tevens willen wij u vragen om flexibel te zijn met het vastgestelde oefenprogramma en het aan te passen zodra geplande vluchten geen doorgang vinden. Wij denken dat deze wijzigingsvoorstellen positief bij kunnen dragen aan het leerproces van de jonge duiven.

### **Voorstel 1 1932 P.V. Oranje Boven - Klundert**

Of het mogelijk is om bij de jonge duiven 2 opleervluchten te organiseren op zondag, dit om de liefhebbers die nog werkzaam zijn ook in de gelegenheid te stellen hun duifjes op te leren in de grote mand van de afdeling.

### **Voorstellen 1910 - C.C. Breda - Breda**

Voorstel 1:

C.C. Breda stelt voor om net als vroeger Duffel jonge duiven weer in het weekend te vervliegen .

Voorstel 2:

2. Voor aanvang van het jonge duiven programma een gedegen opleerprogramma in elkaar te zetten met b.v. Minderhout en St. Job. Motivatie: Om zodoende ook de liefhebbers welke nog werken de kans te geven ook zelf hun duiven in het weekend aan te zien komen. Wij weten dat deze liefhebbers in de minderheid zijn maar zoals u destijds ook als antwoord op de door u gehouden enquête melde dat ook rekening met de minderheid gehouden moet worden.

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 komt hier op de voorjaarsvergadering op terug.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Mogelijk zijn extra inkorflokken beschikbaar voor een verkorte ophaalroute. Indien verenigingen een lokaal beschikbaar willen stellen dienen zij zich aan te melden bij het secretariaat.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Vraagt welke vluchten aan de orde zijn.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het opleerprogramma zal tijdens de komende ALV in het voorjaar worden behandeld.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Verzoekt om een opleervlucht vanuit Duffel op zondag te organiseren een week voor het vliegseizoen met een volledige ophaalroute om iedere liefhebber in het weekend een kans te geven duiven op te leren.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Kan een volledige ophaalroute niet beloven aangezien ook rekening gehouden dient te worden met de rijtijden voor chauffeurs na de wedvlucht op zaterdag.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Benadrukt dat er veel vraag is naar een dergelijke vlucht op zondag.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Door meerdere vluchten tijdens het weekend voor de start met jonge duiven zijn de mogelijkheden beperkt. Een andere mogelijkheid is wel om door de week een opleevlucht vanuit Duffel i.p.v. Strombeek te organiseren. Wel zal het bestuur zijn best doen om een opleevlucht vanuit Duffel op zondag te organiseren.
- 1976 Dhr. Van Caam (De Zwaluw te Steenberg)
  - Vraagt hoe een dergelijke vlucht te combineren valt met het opleeren vanuit Pommeroeul.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Er zal dan sprake zijn van één wagen, waarna in Rucphen de duiven gesplitst zullen worden. Zowel jonge duiven als oude duiven kunnen dan ingekorfd worden.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Is verbaasd dat er geen mogelijkheid is om eerder te starten met jonge duiven, maar wel eerder opgeleerd kan worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het betreft hier slechts één vlucht met primair een verkorte ophaalroute, waarbij nog geen zekerheid te geven is voor een volledige ophaalroute.
- **Besluit ALV**
  - **Bestuur Brabant 2000 zal een extra opleevlucht vanuit Duffel organiseren op zondag één week voor de start met jonge duiven en zal onderzoeken of een volledige ophaalroute mogelijk is.**

*5. Wijziging wedvlucht concept jonge duiven programma:*

**Voorstel 1903 P.V. de Baronie - Teteringen**

Wijzigingen vliegprogramma jonge duiven 2012

Vlucht 06 J.D. d.d. 04-08-2012 Morlincourt vervangen door Creil 1 nacht mand.

Vlucht 07 J.D. d.d. 11-08-2012 Creil vervangen door Sens

Vlucht 08 J.D. d.d. 18-08-2012 Sens vervangen door Sezanne

Vlucht 09 J.D. d.d. 25-08-2012 Sezanne vervangen door St. Quentin 1 nacht mand

Vlucht 03 Natour d.d. 25-08-2012 Pommeroeul vervangen door St. Quentin  
Vlucht 09 J.D. en vlucht 03 Natour gezamenlijk te lossen op 25-08-2012.

Met het vooruitzicht op Orleans geeft deze opzet de jonge duiven meer kans om zich beter te herstellen van een eventueel slecht verlopen of uitgestelde vlucht Sezanne van 18-08-2012, doordat dan ze een extra dag hebben.

#### **Voorstel 1 2022- Tilburgse Bond - Tilburg**

Aangaande het vliegprogramma van de jonge duiven: om de vlucht van 28-7 Morlincourt te veranderen in St Quentin.

reden: om eventueel nog jonge duiven te kunnen inlassen die van andere vluchten te laat zijn thuis gekomen.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

De vliegprogramma commissie Brabant 2000 heeft ons inziens een goed vliegprogramma voorgesteld, waaraan niets hoeft te worden gewijzigd.

#### – **Besluit ALV**

- **Conform préadvies**

#### *6. Tijdstip van lossen m.b.t. nachtvliegen:*

#### **Voorstel 3 1998 P.V. de Luchtbode - Achtmaal**

Overnachtvluchten

Duidelijke afspraken vastleggen (in ieder geval kenbaar maken naar de liefhebbers) wanneer vluchten met middaglossing worden omgezet naar morgenlossing. Grotere prioriteit geven om nachtvliegen te voorkomen. (St. Vincent 2011 wind zuidwest 3-4). Overigens is de door de NPO geprogrammeerde specialisatie van de vliegdisciplines de middaglossingen achterhaald door de selectie op kwaliteit van de duiven, zowel de vitesse, midfond, eendaagse fond en de overnacht fondvluchten staan de concoursen steeds korter open met als gevolg steeds vaker nachtelijke aankomsten wat de sport oneerlijker maakt. Oplossing is morgenlossingen met minder nachtelijke aankomsten. (Zie Bordeaux dit jaar).

#### **Voorstel 3 2013 K.P.V. - Kaatsheuvel**

De vrijheid geven aan de lossingscommissie om bij wind mee de duiven niet op vrijdagmiddag maar op zaterdag de duiven zo vroeg mogelijk te lossen. (dus niet vooraf vaststellen middag of morgenlossing)

#### **Voorstel 2 1950 P.V. Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer**

Om het nachtvliegen tegen te gaan stellen wij voor om eerder over te gaan naar ochtend lossingen. Soms worden de duiven later gelost (wind mee) om te voorkomen dat ze 's avonds al thuis zijn, maak er dan liever een ochtend lossing van.

Middag lossingen met wind mee brengen nogal eens gewonden duiven en verliezen met zich mee. Door professionalisering worden de laatste jaren de duiven gezonder aan de

start gebracht wat meebrengt dat de ze minder vermoeit de nacht ingaan. Ook het aanleren van het nachtvliegen door de liefhebbers zelf draagt hieraan bij. Het kan toch niet zo zijn dat we straks, met wind mee, 's nachts aan de duivenkooi moeten staan.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Er is regelgeving vanuit het Bestuur NPO m.b.t het omzetten van middaglossing naar ochtendlossing. Als op de dag van lossing (vrijdag) en de dagen erna, en harde zuidwesten wind waait, mag er vanaf zaterdag worden overgegaan naar ochtendlossing. Deze regeling is al een paar jaar geleden van kracht geworden, maar is nooit toegepast.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Bestuur NPO streeft naar meer coördinatie van de lossingen tussen afdelingen om kruislossingen te voorkomen met een centrale verkeersleiding.
  - Het streven is om nachtvliegen zoveel als mogelijk uit te bannen.

#### *7. Aantallen duiven in de mand op marathonvluchten:*

##### **Voorstel 4 2013 K.P.V. - Kaatsheuvel**

Van 22 duiven in de mand naar 18 gaan, dit is veel diervriendelijker.(geen krullen)  
Hier zijn natuurlijk kosten aan verbonden die naar alle waarschijnlijkheid geen probleem oplevert bij de liefhebbers van de grote fond.

##### **Voorstel 1 1950 P.V. Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer**

Aantal duiven per mand op de marathonvluchten

Door het steeds maar dalende aantal duiven op de overnachtluchten stellen wij voor, het aantal duiven per mand te verminderen naar b.v. 18. Door een vrachtprijsverhoging van 0.35 cent per duif door te voeren zijn de inkomsten voor U gelijk. Door het kleiner aantal duiven per mand kunnen de duiven nog beter verzorgd worden tijdens het vervoer.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

In principe staat het bestuur welwillend tegenover deze voorstellen en zal het met de vervoerscommissie bespreken. De huidige aantallen zijn echter gebaseerd op landelijke normen die gevolgd zijn op wetenschappelijk onderzoek. Indien we de aantallen duiven per mand gaan verlagen dan moet rekening gehouden worden met een extra verhoging van de vrachtprijs, die mogelijk toch al moet volgen. In de voorjaarsvergadering zal hierop teruggekomen worden.

- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Verzoekt het voorstel in stemming te brengen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Voorstel is nog onvoldoende onderzocht om duidelijkheid te kunnen geven en het is nog te voorbarig om een prijsverhoging te noemen.

- 1976 Dhr. Van Caam (De Zwaluw te Steenbergem)
  - Noemt dat een verhoging van de vrachtprijs en minder duiven in de wagens zou kunnen leiden tot meer vrachtwagens en dus hogere kosten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Door meerdere afdelingen op de losplaats kan door samenwerking waarschijnlijk een extra vrachtwagen voorkomen worden.
- 1976 Dhr. Van Caam (De Zwaluw te Steenbergem)
  - Zonder extra vrachtwagens worden er ook geen extra kosten gemaakt en kan een verhoging van de vrachtprijs achterwege blijven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het voorstel zal nader onderzocht worden en het bestuur komt terug op dit voorstel tijdens de komende ALV in het voorjaar. Brabant 2000 zal niet onnodig kostenverhogingen doorvoeren, maar kan geen toezeggingen doen. Brabant 2000 zal streven zo goedkoop mogelijk te vervoeren.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
  - Is voorstander van 18 duiven in de mand, maar is benieuwd hoe andere afdelingen werken.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - In de uitwerking zal Brabant 2000 het voorstel afstemmen met andere afdelingen.
- 2026 Dhr. Donks (Reisduif te Waspik)
  - Vraagt een verhoging voor minder duiven los te zien van een algemene verhoging van de vrachtprijs.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Bevestigt deze stelling en komt terug op deze punten tijdens de komende ALV in het voorjaar.
- Besluit ALV
  - **Bestuur Brabant 2000 zal de mogelijkheden tot minder duiven in de manden op marathonvluchten onderzoeken.**

### *8. Ophaalschema*

#### **Voorstel 2 1998 P.V. de Luchtbode - Achtmaal**

##### Ophaal route wijziging

Vorig jaar heeft Rucphen het probleem aangekaart waardoor nu het probleem bij Achtmaal is weggelegd hierdoor zitten regelmatig de duiven van Achtmaal niet meer bij de wedstrijdduiven van ons samenspel W & O.

### **Voorstel 1 1944 P.V. Het Zuiden - Oud Gastel**

Wij willen voorstellen om de tijden op het laadschema meer aan te passen aan de realiteit. Toelichting: in 2011 staat voor onze vereniging een laadtijd op het schema van 22:15 uur. In werkelijkheid komt de duivenwagen meestal tussen 22:45 en 23:00 uur. Het laadschema is momenteel heel erg krap opgesteld. Wij zijn van mening dat voor iedere vereniging vijf minuten extra tijd moet worden gereserveerd. Bovendien zou het handig zijn om een apart laadschema op te stellen voor de nationale vluchten, waarbij de verenigingen die geen nationaal inkorfcentrum hebben worden weggelaten.

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 zal dit voorleggen aan de vervoerscommissie.

- 1998 Dhr. Van Aert (Luchtbode te Achtmaal)
  - Door trainingsduiven zitten de duiven van een samenspel niet altijd aan dezelfde kant in de wagen en vraagt hier aandacht voor.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Trainingsduiven zullen na een evaluatie tijdens de komende ALV in het voorjaar aan de orde komen.
  
- 1998 Dhr. Van Aert (Luchtbode te Achtmaal)
  - Vraagt ook aandacht voor de ophaaltijden.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Punten worden meegenomen tijdens de evaluatie.
  
- 1998 Dhr. Van Aert (Luchtbode te Achtmaal)
  - Ervaart problemen met trainingsduiven binnen het samenspel en is van mening dat een commissie deze evaluatie goed zal moeten voorbereiden om tot een goed voorstel te kunnen komen.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Leden kunnen zich aanmelden indien zij zich voor deze evaluatie beschikbaar willen stellen.
  
- 1991 Dhr. Kokke (Vredesduif te Zevenbergschenhoek)
  - Ook de opbrengsten die trainingsduiven realiseren dienen bij de evaluatie te worden betrokken.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Tijdens de ALV in het voorjaar zullen trainingsduiven worden behandeld na evaluatie door een tussentijds samen te stellen commissie. Kandidaten kunnen zich melden bij het secretariaat.

- Bestuur Brabant 2000 is geen voorstander om liefhebbers uit andere afdelingen trainingsduiven in te laten korven, aangezien deze duiven wellicht aan het vervoer van andere afdelingen worden onttrokken.

– **Besluit ALV**

- **Trainingsduiven worden door een commissie geëvalueerd en resultaten worden tijdens de ALV in het voorjaar gepresenteerd.**

*9. Overige voorstellen:*

**Voorstel 2 1977 P.V. Terheijden - Terheijden**

Het organiseren van een extra dagfond vlucht.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000:***

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft een concept vliegprogramma 2012 gemaakt ter beoordeling. Binnen de vliegprogrammacommissie was er niet voldoende draagvlak om een 6e dagfondvlucht erbij op te nemen

- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Verzoekt het voorstel in stemming te brengen.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - De echte dagfondspeler vraagt om een extra vlucht en vraagt om een zwaardere vlucht.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het afgelopen seizoen heeft een tweetal zware vluchten gekend.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Spreekt namens liefhebbers van de dagfond met de voorkeur voor een extra vlucht en/of een zwaardere vlucht.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
  - Door vakantie de vergadering van de vliegprogrammacommissie moeten missen, maar is ook voorstander om extra dagfondvlucht te organiseren en zal zich binnen de vliegprogrammacommissie blijven inzetten om deze extra vlucht te realiseren.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het vliegprogramma is op initiatief van de vliegprogrammacommissie tot stand gekomen en biedt als mogelijke oplossing een ochtendlossing op de laatste marathonvlucht.
- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

### **Voorstel 2 2021 C.C. Tilburg - Tilburg**

Ingaande het seizoen 2012 twee wedvluchten in te richten op de afstanden tussen 800 en 900 km met in principe een morgenlossing en alleen als de weersomstandigheden dat niet toelaten later te lossen.

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Het bestuur Brabant 2000 zal op de ALV de mening van de vergadering vragen m.b.t. een eventuele ochtendlossing van de wedvlucht Bergerac. Echter was er binnen de vliegprogrammacommissie geen draagvlak om ochtendlossingen te doen.

### **Voorstel 2 2030 P.V. de Gevleugelde vrienden - Geertruidenberg**

Bergerac middaglossing 4 aug 2012

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 laat de beslissing over aan de ALV 26 oktober.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Met een handstemming zal de vergadering om een mening worden gevraagd.
- 2026 Dhr. Donks (Reisduif te Waspik)
  - Vraagt het tijdstip van lossen over te laten aan de lossingscommissie o.b.v. de weersomstandigheden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Om vooraf duidelijkheid te kunnen verschaffen dient een keuze te worden gemaakt, maar bij extreme weersomstandigheden kan de lossingscommissie anders bepalen.
- 1976 Dhr. Van Caam (De Zwaluw te Steenberg)
  - Het tijdstip zal dus altijd afhankelijk zijn van de weersomstandigheden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Er dient een planning te zijn. Bij een ochtendlossing dient uiterlijk 10.00 uur te worden gelost. Bestaande regelementen betreffende weersomstandigheden zullen blijven gelden.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
  - Noemt het een goed voorstel indien er in principe sprake zal zijn van een middaglossing of een ochtendlossing de andere dag. ZLU vluchten zijn ochtendlossingen en NPO vluchten zijn middaglossingen. De voorkeur gaat dan ook uit naar middaglossingen.
- 1998 Dhr. Van Aert (Luchtboode te Achtmaal)
  - Voorstander van een ochtendlossing, omdat het diervriendelijker is om in de ochtend te lossen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Vraagt de vergadering om een handstemming ter indicatie.
- 1935 Dhr. Van Opdorp (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - o Verzoek om een stemming per vereniging.
- Resultaat stemming voor of tegen ochtendlossing
  - o **872 voor / 1.052 tegen / 25 blanco (1.949 stemmen totaal)**
- Besluit ALV
  - o **Bergerac zal met een middaglossing worden vervlogen.**

### **Voorstel 3 2030 P.V. de Gevleugelde vrienden - Geertruidenberg**

Voorstel om de laatste overnachtlucht naar voren te halen. Iedereen wil de duivensport aantrekkelijker maken, maar op deze manier wordt het steeds moeilijker om de sport te kunnen blijven beoefenen. Met schoolgaande kinderen is het niet mogelijk om een normaal overnachtprogramma te vliegen. (lees teveel vluchten in de schoolvakantie!) De mogelijkheid onderzoeken om samen met de regio Antwerpen? een of meerdere vluchten te organiseren.

Dit om:

- het spel aantrekkelijker te maken lang smal gebied.
- kosten van vervoer laag te kunnen houden. langs de E19 zijn voldoende inkorfplaatsen.
- misschien dat er in de toekomst een Z.U zoals N.U, op te kunnen richten i.v.m. teruglopende leden.

De mogelijkheid onderzoeken om 1 of meerdere ochtendlossingen toe te kunnen voegen zonder aan de te dure Z.L.U vluchten te hoeven deelnemen.

### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Op de ALV Maart 2011 was de overgrote meerderheid voor de laatste meerdaagse fondvlucht te houden begin augustus. Het organiseren van wedvluchten met organisaties buiten Nederland is geen optie, omdat er in België andere regels gelden voor deelname, en vervoersmaatschappijen, momenteel wordt er op vervoersgebied al voldoende samengewerkt met andere afdelingen waardoor de vrachtprijs al laag te houden is.

- Besluit ALV
  - o **Conform préadvies**

### ***Schriftelijke rondvraag***

#### **Voorstellen 1998 P.V. de Luchtbode - Achtmaal**

Voorstel 1:

Trainingsduiven geven wedstrijdvervalsing

Voorstel 1 afschaffen of 1a bij geen meerderheid voor afschaffen dan de duiven in aparte manden, apart lossen en dus ook apart in de duivenwagens.

**Antwoord Bestuur Brabant 2000**

Het bestuur Brabant 2000 heeft toegezegd hier een analyse van te maken, en zal hier op de voorjaarsvergadering op terugkomen.

Voorstel 4:

Rekenbureau; kiezen voor zelfde rekenbureau als de NPO nu gaan veel dingen dubbel op o.a. dubbel melden en dergelijke.

**Antwoord Bestuur Brabant 2000**

Bestuur Brabant 2000 zal niet overstappen naar PV, omdat wij zeer tevreden zijn over de samenwerking met Compuclub. Het enige wat er afgelopen seizoen dubbel moest gebeuren is op 7 nationale/sectorale wedvluchten melden. Het insturen van de UDP's voor de Nationale kampioenschappen wordt verzorgd door bestuur Brabant 2000. Dit hoeven de vereniging zelf niet te doen. Aangezien Bestuur Brabant 2000 voornemens is het melden te laten vervallen, hoeven de verenigingen alleen nog maar de UDP's naar Compuclub in te zenden.

**Voorstellen 2013 K.P.V. - Kaatsheuvel**

Voorstel 1:

Na met verschillende overnachtspelers bij ons inkorfcentrum gesproken te hebben zijn wij tot de conclusie gekomen om voor 2012 de overnachtfond eens goed onder de loep te nemen om het nachtvliegen te voorkomen en zodoende samen met de verenigingen die bij 2013 inkorven een voorstel te lanceren wat u hopelijk bij de NPO ter sprake brengt. Wij onderbouwen dit voorstel als volgt: Naamsverandering van overnachtfond naar Grote Fond.

**Antwoord Bestuur Brabant 2000**

De naam overnachtfond is vorig seizoen al gewijzigd in Marathonvluchten.

Voorstel 2:

- Te vervliegen 5 grote fond vluchten van voor Brabant 2000 ong. 1000 km. (zeker niet korter dan 950 voor de kortste afstand)
- 1 grote fond vlucht van ong. 850 km alleen Brabant 2000 concours. (dit i.v.m. eventuele jaarlingen die gespeeld worden)

**Antwoord Bestuur Brabant 2000**

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft een concept vliegprogramma 2012 gemaakt, echter worden de marathonvluchten vastgesteld op de ALV NPO.

**Voorstel 2 1932 P.V. Oranje Boven - Klundert**

Of onze vertegenwoordiger van het NPO bestuur er op aan kan dringen bij de andere

afdelingen om voor het lossen contact te houden met andere afdelingen op een andere lossingplaats, zodat een konvooi met duiven van de ene afdeling niet over de andere afdeling heen gaat, en daarmee de duiven meetrekt, dit kan vooral met jonge duiven een probleem vormen. En ook er op toe te zien dat één afdeling op één dag niet meer dan het toegestane aantal lossingen verricht (met name Zuid-Holland heeft naar onze mening vrij regelmatig vele lossingen op een lossingplaats). Er staat ons bij dat ook hiervoor beperkingen zijn afgesproken, is dit niet het geval dan zou ik willen vragen ook hiervoor bij het NPO afspraken te maken met de andere afdelingen.

### **Antwoord Bestuur Brabant 2000**

Hier is inmiddels al door Bestuur Brabant 2000 actie op ondernomen d.m.v. een schrijven aan Bestuur NPO, om per afdeling, per categorie een maximum van 4 lossingen toe te staan. Met kruislossingen wordt waar mogelijk is al rekening mee gehouden, soms is dit moeilijk te realiseren, als er op een dag maar een beperkte tijd is dat er gelost kan worden i.v.m. weersomstandigheden.

### **Voorstel 3 1950 P.V. Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer**

Puntentelling kampioenschappen Brabant 2000

In tegenstelling tot wat het bestuur Brabant 2000 voorstelt, (zie voorstel 4 Brabant 2000) stellen wij onderstaande wijzigingen in de puntentelling voor:

Oude Duiven:

- Vitesse uit de rayons (voorheen uit de erkende samenspelen)
- Midfond uit de rayons (ongewijzigd)
- Dagfond uit de afdelingsuitslag (ongewijzigd)
- Marathonvluchten uit de afdelingsuitslag (ongewijzigd)

Jonge duiven:

- Vitesse uit de rayons (voorheen uit de erkende samenspelen)
- (Mid)fond uit de rayons (ongewijzigd)

Zie onderstaande motivatie:

Door de punten uit de rayons te halen krijgen we een eerlijker en gelijkwaardiger kampioenschap, nu is het zo dat (Rayon 3 als voorbeeld nemend) de meeste verenigingen zijn aangesloten bij het erkende samenspel CC Brabant Noord (8 verenigingen 296 leden) een aantal verenigingen bij het erkende samenspel CC Altena & Raamsdonksveer (5 verenigingen 143 leden) en enkele verenigingen te weten Zundert, Rijsbergen en Wernhout (81 leden) bij geen enkel erkend samenspel. (dit is overigens ook zo in de overige rayons met uitzondering van rayon 1 waar alle verenigingen zijn ondergebracht in een of ander erkend samenspel) In het huidige kampioenschapstelsel is het op de Vitesse (zowel oude als jonge duiven) zo dat de punten moeten worden geteld uit de erkende samenspelen, behalve dan voor de verenigingen uit Zundert, Rijsbergen en Wernhout, (nog steeds met rayon 3 als voorbeeld) voor hun tellen de punten uit de rayonuitslagen daar zij immers geen ander erkend samenspel hebben. Dit kan toch moeilijk als eerlijk en gelijkwaardig bestempeld worden. Naar onze mening is het dan ook

voor alle leden eerlijker de punten op de vitesse oude en jonge duiven te laten tellen uit de rayonuitslagen, zoals dat tot op heden ook gebeurd op de midfondvluchten.

PS Wij zijn erg benieuwd naar de motivatie en de achterliggende gedachte betreffende voorstel 4 (bestuur Brabant 2000) wat lijnrecht tegenover onze visie staat.

### **Antwoord Bestuur Brabant 2000**

De motivatie dat bestuur Brabant 2000 de punten uit ALLE categorie wil gaan halen uit de samenspelen is als volgt. Binnen een rayon worden de prijzen veelal door de wind bepaalt waar de duiven gaan vallen, door nu de punten uit de samenspelen te gaan halen, willen we de gebieden dus minimaliseren. De punten van de verenigingen (1952 - 1994 - 1995) komen al 12 jaar uit de rayonuitslagen.

## **6. Voorstellen bestuur**

### *Voorstel 1: Contributie 2012*

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de contributie te handhaven op € 17,50

#### – **Besluit ALV**

- **Contributie gehandhaafd op € 17,50**

### *Voorstel 2: Vliegprogramma 2012 (agendapunt 7)*

Bestuur Brabant 2000 stelt het bijgevoegde concept vliegprogramma 2012 voor. Op de vergadering zullen wij uw mening vragen of u de wedvlucht Bergerac van 4 augustus als ochtendlossing (zaterdag) of middaglossing (vrijdag) wilt hebben.

#### – **Besluit ALV**

- **Vliegprogramma 2012 conform voorstel aangenomen.**

### *Voorstel 3: Groepslossingen 2012*

N.a.v. de ingediende voorstellen van de 8 verenigingen van MFC de Langstraat om de groepslossingen te herzien, wil het bestuur Brabant 2000 hier gehoor aangeven. Aangezien de rayons 2 & 3 dit ook al eerder hebben aangegeven in de enquêtes, wil bestuur Brabant 2000 de groepslossingen m.i.v. seizoen 2012 als volgt gaan doen.

Oude duiven:

Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4  
Franse vluchten in 1 groep los.

Jonge duiven:

Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4  
Franse vluchten in 1 groep los.

Navluchten:

Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4  
Franse vluchten in 1 groep los.

- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - Heeft een tussenoplossing met Belgische vluchten in 4 groepen en Franse vluchten in 2 groepen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Tussenoplossingen kunnen niet besproken worden binnen de verenigingen en kunnen niet behandeld worden.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Verzoekt de diverse opties die door de verenigingen zijn ingebracht in stemming te brengen.
- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - Sluit zich daarbij aan.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Herhaalt dat tussenvoorstellen niet mogelijk zijn.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Stelt voor om een stemming te houden of andere voorstellen in stemming gebracht moeten worden.
- 2025 Dhr. Spiljard (De Postduif te Waalwijk)
  - Vraagt zich hoe de achterban geraadpleegd kon worden.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Is van mening dat ook voorstellen van verenigingen behandeld kunnen worden.
- 1977 Dhr. Rasenberg (P.V. Terheijden te Terheijden)
  - Pleit om het eigen voorstel in stemming te brengen en betreurt het zeer dat deze mogelijkheid niet wordt geboden.
  - Ook voorstellen van verenigingen dienen binnen de eigen vereniging te zijn behandeld.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Is teleurgesteld in de gang van zaken en verzoekt om ook andere voorstellen van verenigingen te behandelen.
  - Deze voorstellen verdienen meer aandacht en kunnen niet zomaar worden doorgeschoven.
  - Er wordt onvoldoende rekening gehouden met jonge duiven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Vraagt de vergadering eerst om een stemming over het bestuursvoorstel. Bij afwijzing zullen ook andere voorstellen worden behandeld.

- **Resultaat stemming voor of tegen voorstel groepslossingen**
  - 1.120 voor / 804 tegen / 25 blanco (1.949 stemmen totaal)
- **Besluit ALV**
  - Groepslossingen conform voorstel bestuur Brabant 2000 voor 3 jaar aangenomen tenzij er aanleiding is om eerder te herzien.

*Voorstel 4: Puntentelling kampioenschappen*

Oude duiven:

Vitesse uit samenspelen (ongewijzigd)

Midfond uit samenspelen (voorheen uit de rayons)

Dagfond uit afdelingsuitslag (ongewijzigd)

Marathonvluchten uit afdelingsuitslag (ongewijzigd)

Jonge duiven:

Vitesse uit samenspelen (ongewijzigd)

(Mid)fond uit samenspelen (voorheen uit de rayons)

- **1950 Dhr. Van Strien** (Gevleugelde Vrienden te Raamsdonksveer)
  - Zijn tegen het voorstel en spreken zich uit voor punten uit rayons. Bij een klein samenspel is sprake van een groot verval in punten en zijn de kansen beperkt.
- **1998 Dhr. Van Aert** (Luchtbode te Achtmaal)
  - Een sterk samenspel zal binnen het rayon worden benadeeld door de wind en verkleint de kansen op een kampioenschap.
- **2002 Dhr. V.d. Linden** (Dongen te Dongen)
  - Vraagt of uitsluitend sprake is van erkende samenspelen.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
  - Bevestigt dat indien gesproken wordt over samenspelen er sprake moet zijn van erkende samenspelen.
- **2006 Dhr. Van Loon** (Luchtbode te Gilze)
  - Refereert dat samenspel mogelijk niet meer erkend wordt in de toekomst door dalend ledenaantal.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
  - Punten kunnen in die gevallen uit de rayons worden gehaald.
- **1915 Dhr. Van Ham** (Mariapolder te Hank)
  - Stelt dat indien zij zelf uit het samenspel stappen de punten uit de rayons kunnen worden gehaald.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Bevestigd, maar betreurt dat dit het einde van een samenspel kan betekenen.
- 1994 Dhr. Van Hassel (Postduif te Wernhout)
  - Vraagt of punten uit een samenspel gehaald kunnen worden zonder lid te zijn van het samenspel.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Dit is niet toegestaan, waardoor punten eventueel uit het rayon gehaald moeten worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Vraagt met een handstemming de mening van de vergadering, waaruit onvoldoende steun blijkt voor het voorstel.
- **Besluit ALV**
  - **Puntentelling kampioenschappen midfond blijft ongewijzigd uit de rayons.**

## 7. Concept vliegprogramma 2012 (agendapunt 6)

- **Besluit ALV**
  - **Vliegprogramma 2012 conform voorstel aangenomen.**

## 8. Vaststelling data Algemene Leden Vergaderingen 2012

- Woensdag 7 maart 2012
- Woensdag 24 oktober 2012

## 9. Rondvraag

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Het derbyconcours komt te vervallen, maar zou er de voorkeur aan geven dit initiatief te continueren met eventueel lagere geldprijzen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het bestuur staat open voor een vervolg en vraagt de vereniging een voorstel in te dienen.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Vraagt zich af waarom kleinere samenspelen niet erkend kunnen worden binnen Brabant 2000.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Voor nationale kampioenschappen is dit niet mogelijk, maar bestuur zal zich beraden over kleinere erkende samenspelen uitsluitend binnen de afdeling.

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Vraagt zich af of binnen de reglementen niet een aantal van 22 duiven in de mand wordt genoemd op marathonvluchten.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Afdelingen wijken daar al van af, maar er zal contact worden opgenomen met andere afdelingen betreffende dit voorstel.

## **10. Sluiting**

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.45 uur.