



Secretariaat:
L.J.J. Donkers
Dahliastraat 42
4702 CJ Roosendaal
Telefoon 0165-536979
l.donkers@home.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering

Datum: dinsdag 17 oktober 2006

Locatie: Het Turfschip te Etten-Leur

Aanvang: 20.00 uur

Afwezig van het bestuur: A. Swagemakers, D. Segers, D. Marijnissen en A. de Waal (met kennisgeving)

1. Openingswoord en mededelingen door voorzitter Wim Jongh

Sportvrienden, bestuursleden van verenigingen, overige leden en genodigden, mede namens mijn bestuursleden heet ik allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de ereleden van onze afdeling. Om uiteenlopende redenen zijn een aantal bestuursleden helaas verhinderd. Penningmeester Diny Segers is verhinderd door een feest in familiekring. Toon de Waal is verhinderd door een ziekenhuisopname, Adri Swagemakers is geconfronteerd met ernstige gezondheidsklachten van zijn vrouw en Danny Marijnissen geniet van een welverdiende vakantie. Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stil te staan bij de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hierbij een ogenblik stilte in acht te nemen.

Een minuut stilte

Seizoen 2006

Het seizoen 2006 kenmerkt zich door een verlate start i.v.m. de vogelgriep. Gelukkig kon er per 1 mei toch een aanvang worden genomen met een wat verkort en enigszins aangepast vliegprogramma. Daardoor konden een aantal vitesse, midfond en fondvluchten niet worden vervlogen. Ondanks deze aderlating hebben we in 2006, mede door zorg van onze loodsmedewerkers, chauffeurs, convoyeurs en bijrijders kunnen genieten van onze sport. Weliswaar was het geen gemakkelijk seizoen. Was de start redelijk koud, de fondvluchten werden gekenmerkt door warm weer met veelal een noordoostenwind. In het bijzonder de start van het jonge duivenseizoen werd hierdoor gekenmerkt. Dat de start van de junioren gepaard ging met aanzienlijke verliezen is daarbij geen vreemd verschijnsel. In de media wordt met enige regelmaat aandacht geschonken aan het veranderende klimaat waarin zich steeds meer extremen voordoen. Ook het toenemende stralingsverkeer, in welke vorm dan ook, kan mogelijk oorzaak zijn van de massale verliezen van jonge duiven. Omdat deze extremen in weersverandering zich naar verwachting in de toekomst steeds vaker gaan voordoen moeten we ons wellicht beraden over de startdatum dan wel de periode van het jonge duivenseizoen.

Aantal verzonden duiven in vergelijking met het seizoen 2005

Op de reguliere concoursen en africhtingsvluchten werden er in 2006 947.015 duiven verzonden. In het seizoen 2005 waren er dat 1.120.897. Daardoor een afname van 173.882 duiven wat enerzijds te wijten is aan de verlate start van het seizoen 2006 en de afname van het ledenbestand.

Huisvesting

Na een seizoen waarin het vervoer van onze duiven centraal stond en er geen tijd resteerde om het vervoerscentrum in Rucphen verder af te bouwen zijn thans de werkzaamheden hervat om de

loods, kantine en kantooruimte af te werken. Het ligt in de bedoeling om in de maand februari of maart 2007 een open dag te organiseren voor onze liefhebbers en overige belangstellenden. U zult hierover tijdig worden geïnformeerd.

Integratie vervoer

De integratie van beide vervoerscentra in Rucphen is naar volle tevredenheid verlopen. Voordelen hierbij waren het daar waar mogelijk samenladen en er daarom met verminderde vervoerscapaciteit naar de lossingsplaatsen kon worden volstaan. Nadeel van de samenvoeging zijn de relatief grotere rijafstanden bij ophalen van een aantal routes.

Functioneren lossingscommissie

De lossingscommissie van Brabant 2000, bestaande uit de heren Kees Godschalk en Jan Lamers, heeft er ook in 2006 alles aan gedaan om onze duiven zodanig te lossen dat we van grote verliezen gespaard bleven. Natuurlijk blijven er zich altijd weersituaties voordoen die niet waren te voorzien zoals een niet wegtrekkend regengebied wat wel was voorspeld etc. Wij bedanken deze heren voor hun niet aflatende inzet. Dat geldt ook voor onze chauffeurs en convoyeurs.

Dopingcontroles

Binnen onze afdeling zijn in het seizoen 2006 wederom enkele controles uitgevoerd op het gebruik van oneigenlijke stoffen bij de duiven die deel hadden genomen aan de concoursen. Na controles bij enkele van onze leden is niet gebleken van het gebruik hiervan. Bestuur Brabant 2000 zal bij bestuur NPO aandringen op verdere verfijning van controlemogelijkheden.

Controle mogelijkheden

Het afdelingsbestuur gebruikt thans apparatuur die het mogelijk maakt controle uit te voeren van chipringen van ingekorfd duiven zonder deze in de hand te moeten nemen. In 2006 zijn er diverse malen controles uitgevoerd en daarbij zijn enkele foutjes opgespoord. Verenigingen die hierin nalatig waren zijn hierover reeds geïnformeerd.

Nationaal vliegschema NPO

Door Bestuur NPO werd in eerste instantie een nationaal vliegschema 2007 gepresenteerd. Een geheel vernieuwde opzet van vliegprogramma's die veel stof deed opwaaien. Omdat dit schema op veel weerstand stuitte en de nationale concoursen voor 2007 bij vergaderbesluit ALV NPO al waren vastgesteld werd een enigszins aangepaste voorstel voor het seizoen 2008 doorgeschoven naar de voorjaarsvergadering van de NPO in 2007. Naar verwachting zullen middels enquêteformulieren op korte termijn alle basisleden de plannen van het NPO bestuur worden voorgelegd. Teneinde een ieder zoveel mogelijk objectief te informeren heeft het bestuur van de afdeling Brabant 2000 zich in samenspraak met de vliegprogramma commissie gebogen over de eventuele voor en nadelen van het gepresenteerde schema. Een nadere uitwerking hiervan wordt u bij het verlaten van de zaal ter hand gesteld zodat u uw leden hierover kunt informeren. Standpunt van het afdelingsbestuur hierbij is dat we open moeten staan voor vernieuwingen en daar waar mogelijk toepassen. Anderzijds moeten we alert blijven op het feit dat alles betaalbaar moet blijven en uitvoerbaar moet zijn voor commissieleden en vervoer.

Website www.brabant2000.nl vernieuwd en actueel

De website van Brabant 2000 heeft het afgelopen jaar een facelift ondergaan en is geheel geactualiseerd. Wij adviseren u met enige regelmaat de website te raadplegen zodat u op de hoogte blijft van het laatste nieuws en ontwikkelingen.

Wij zijn ons bestuurslid Robin Lambrechts bijzonder dankbaar voor zijn inzet en het up-to-date houden hiervan.

Ledenovergang en dispensatie

Op de voorjaarsvergadering van de NPO 2006 is een voorstel van de NPO aangenomen dat basisleden onder voorwaarden lid kunnen worden bij elke vereniging binnen de afdeling waartoe zij behoren. Wij raden leden aan om zich uitgebreid te laten informeren over de voorwaarden voor deelname aan spelverbanden etc. E.e.a. is natuurlijk altijd afhankelijk van het gegeven dat de ontvangende vereniging de aangemelde leden accepteert.

Minimum aantal inkomende leden.

Bestuur Brabant 2000 zal een stringenter beleid gaan voeren v.w.b. het aantal inkomende leden per vereniging voor de Afdelings- en Nationale vluchten. Gebleken is dat in een aantal gevallen niet wordt voldaan aan de vereisten van het NPO wedvluchtreglement. Die verenigingen die dit betreffen kunnen hieromtrent een schrijven tegemoet zien waarin hierop wordt gewezen. Verenigingen die structureel onder de limiet zitten komen niet in aanmerking voor een inkomcentrum.

Meldprocedure en teletekstvermeldingen

Mede door zorg van de afdelingsconcoursc commissie en concoursleider Pedro van Kastel zijn de meldprocedures en de vermeldingen op teletekst sterk verbeterd. Natuurlijk zijn er nog enkele zaken die aanpassing dan wel verbetering behoeven doch de concoursleider is sterk afhankelijk van gegevens die door de rayonmeldposten aan hem worden verstrekt. Tijdige meldingen van de vroegste duiven is voor een zuivere vermelding op teletekst onontbeerlijk.

Aanpassing van elektronische systemen.

De leveranciers van de merken Types, Unikon en Mega hebben de elektronische systemen voor aanvang van het seizoen 2006 aangepast aan de door de ALV NPO gestelde eisen. De overige leveranciers die voor aanvang van seizoen 2006 hieraan niet konden voldoen hebben zich verplicht voor aanvang van het seizoen 2007 de door hen geleverde systemen te hebben aangepast.

Ledenadministratie

Het laatst bekende ledenaantal binnen onze afdeling bedraagt momenteel 2795 leden. Nu al een afname van ruim 100 leden t.o.v. 2005.

Nationale- en overige kampioenschappen leden Brabant 2000

Door een aantal leden van onze afdeling zijn in 2006 grootse prestaties verricht en hebben zich geschaard onder de nationale kampioenen. Ik noem hierbij de heer Wens uit Rijen die als 3^e nationale hokkampioen en met een 4^e duifkampioenschap op de Vitesse werd afgevlagd. De heer C. Maas uit Roosendaal zal naar alle waarschijnlijkheid als 1^e hokkampioen midfond 2006 eindigen. Daarbij werden de leden De Kort uit Oosterhout en de comb. de Dooy uit Ossendrecht respectievelijk 3^e en 6^e hokkampioen. Bij de nationale duifkampioenschappen op de midfond werd de heer C. Maas winnaar van de 1^e, 8^e en 10^e duifkampioenen.

In de voorlopige eindstand van het hokkampioenschap eendaagse fond werden de leden M. van Zundert uit Etten-Leur en de comb. van Hemert-Ouwerkerk uit Nieuwendijk als 4^e en 6^e kampioen geklasseerd. Op de meerdaagse fond werd Mevr L. van de Wegen uit Steenberg winnaar van het 4^e hokkampioenschap en won de heer A. Verbiest uit Hoogerheide een 1^e plaats met het duifkampioenschap.

De oud secretaris van de voormalige afdeling Midden-Brabant, de heer M. de Rooij uit Oosterhout presteerde het om een 2^e plaats bij het hokkampioenschap jonge duiven 2006 te veroveren. Dames en heren, en kampioenen van Brabant 2000 vanaf deze plaats van harte gefeliciteerd met het door u behaalde kampioenschap.

Tot slot wil ik namens het bestuur Brabant 2000 mijn dank uitspreken aan het bestuur van Fond Union De Blauwe Doffer die met ingang van dit jaar de organisatie van de Rayon 2 midfondconcoursen voor haar rekening heeft genomen. E.e.a. ging gepaard met een ruime bekendmaking hiervan en goede en overzichtelijke uitslagen

Geachte aanwezigen, een afdeling als Brabant 2000, kan niet functioneren zonder hardwerkende en enthousiaste bestuursleden en commissieleden. Ik ben dan ook veel dank verschuldigd aan al die leden die er toe hebben bijgedragen dat de afdeling Brabant 2000 is wat zij nu is. Ik wil dan ook mijn openingswoord beëindigen met een daverend applaus voor de inzet van deze leden.

APPLAUS

Ik dank u voor uw aandacht. Ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe en verklaar hiermede de vergadering voor geopend.

De manifestatie Brabant 2000

De manifestatie wordt dit jaar gehouden op zaterdag 28 oktober 2006 in het Turfschip te Etten-Leur. Wij verzoeken verenigingen die dag geen andere activiteiten te organiseren. Een ieder die niet is uitgenodigd is vanaf 19.00 uur eveneens van harte welkom.

Jeugddag

De jeugddag van onze afdeling wordt dit jaar gehouden op 12 november in het lokaal van PV De Zwaluw te Welberg.

NPO Manifestatie

De NPO Manifestatie wordt dit jaar gehouden op 4 en 5 november te Rosmalen

Olympiade voorjaar 2007

De Olympiade zal in het laatste weekend van januari 2007 in Oostende (België) worden georganiseerd.

2. Appèl verenigingen

Afwezig zijn de volgende verenigingen:

1908 VBP Bergen op Zoom, 1912 PV Alphen/Chaaam, 1913 PV Steeds Sneller Dinteloord, 1938 PV de Reisduif Lage Zwaluwe, 1940 PV de Welkomsvrienden Ossendrecht, 1941 PV de Hoop Ossendrecht, 1948 PV de Grensduif Putte, 1955 PV de Luchtklievers Roosendaal, 1964 PV de Reisduif Sprundel, 1965 PV de Postduif St. Willebrord, 1980 PV Wilhelminabode Werkendam, 1984 PV Vlуг en Eerlijk Hoogerheide, 1985 PV de Pelikaan Woensdrecht, 1986 PV de Almvliegers Almkerk, 1988 PV de Luchtpost Langeweg, 1997 PV Steeds Sneller St. Willebrord, 2008 PV de Reisduif Hilvarenbeek, 2017 PV de Vredesduif Oosterwijk.

In totaal zijn er 18 verenigingen afwezig!

3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 21 februari 2006

Voorzitter Wim Jongh vraagt per bladzijde van het uitgebreide verslag aan de vergadering of er op- of aanmerkingen zijn. Geen van de aanwezigen heeft vragen of opmerkingen over het verslag en daarmee is het verslag goedgekeurd. Het secretariaat wordt met een applaus bedankt waarna de ondertekening volgt.

4. Vaststellen vliegprogramma 2007

Vitesse oude duiven: De heer J. Paenen van ver. 2007, PV de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle, tevens voorzitter van het samenspel Hart van Brabant vindt dat er te weinig oostelijk gelegen lossingsplaatsen op het concept vliegprogramma staan. Hij denkt aan de plaatsen Laon, Reims en Soissons voor de vitesse en tweemaal Sens voor de midfond.

Voorzitter Wim Jongh antwoordt dat we een beperkt aantal losplaatsen hebben en dat vele gemeenten de duivenwagens weren. Verder is St. Quentin tweemaal in het concept opgenomen en niet het meer westelijk gelegen Peronne.

Christ van der Linden merkt nog op, in de hoedanigheid als vervoerscoördinator, dat Laon een slechte losplaats is, Soissons niet meer beschikbaar en Reims nog een half uur verder rijden is dan Creil. Eventueel een extra vlucht vanuit Sens is bespreekbaar voor het Bestuur.

Het aangeboden concept voor de vitesse oude duiven wordt ter stemming gebracht en door de vergadering akkoord bevonden.

Midfond oude duiven: Het programma wordt als tamelijk pittig ervaren met tweemaal de wedvlucht vanuit Pithiviers i.p.v Etampes. Vorig jaar werd er tweemaal vanuit Sens gevlogen, maar deze losplaats is moeilijker bereikbaar. Er wordt een stemming gehouden over het

midfondprogramma. Er worden 2504 stemmen uitgebracht: vóór concept: 1861 stemmen, tegen concept: 570 stemmen, neutraal 73 stemmen.

Het midfondprogramma wordt volgens het aangeboden concept aangenomen.

De heer J. Paenen van ver. 2007, PV de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle vraagt of een voorstel per samenspel ingediend mag worden. Voorzitter antwoordt bevestigend, mits alle verenigingen van het betreffende samenspel een voorstel hebben ondertekend.

Dagfond: De heer v.d. Boom van ver. 1903 de Baronie te Breda oppert dat de laatste dagfondvlucht Chateauroux de kortste is met het oog op de midfondduiven die dan nog mee kunnen. Hij vraagt zich af of dit wel duivvriendelijk is voor midfond duiven die al een heel programma gehad hebben. Hij pleit voor een lange dagfondvlucht, b.v. Limoges of Ruffec. De heer W. Clarijs van ver. 1928 de Vredesduif te Lepelstraat vindt de wedvlucht vanuit Blois veel te kort voor de liefhebbers uit het zuiden. De heer R. Roks van ver. 1963 Steeds Sneller te Rucphen vindt de nationale wedvlucht vanuit Blois een aanfluiting en is voor splitsing in 2 sectoren Noord en Zuid met vluchten van verschillende losplaatsen na eerst nog een jaar op de huidige wijze te vliegen.

Voorzitter Wim Jongh antwoordt dat Blois voor het noorden van het land een zware vlucht is van bijna 700 kilometer. Op een eerder moment is er gekozen voor één Nationale Dagfond vlucht.

De heer M. de Rooy van ver. 1939 Oosterhoutse Bond stelt voor om voor 2007 Chateauroux te vervangen door Montluçon. Het Bestuur heeft geen bezwaar tegen deze aanpassing. Het concept voor de Dagfond (met de wijziging Montluçon voor Chateauroux) wordt in stemming gebracht en de vergadering gaat hiermee akkoord.

Meerdaagse Fond: Voorstel van ver. 1911, Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel om Bergerac van 21/7 een week eerder te plaatsen, zodat er op beide weekenden slechts 2 wedvluchten zijn i.p.v. resp. 1 en 3 volgens het concept. De heer A. Kouters van ver. 1971, de Gevl. Vrienden te Noordhoek is tegen dit voorstel. Hij voert als argument aan dat de overnachtspelers de jaarlingen op de dagfondvlucht La Souterraine en vervolgens op de meerdaagse fondvlucht Bergerac, 14 dagen later, willen toetsen! Bij hoofdelijke stemming is 80 % van de aanwezigen tegen het voorstel van ver. 1911, Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel.

Het voorstel wordt derhalve verworpen en het concept meerdaagse fond wordt door de vergadering ongewijzigd aangenomen!

De categorieën vitesse jonge duiven en (mid)Fond jonge duiven worden, volgens het concept, door de vergadering ongewijzigd aangenomen.

Natuur: De heer W. Clarijs van ver. 1928, de Vredesduif te Lepelstraat vindt dat de overnachtlucht vanuit Limoges ook vermeldt moet worden.

Voorzitter antwoordt dat de betreffende vlucht niet een Brabant 2000 wedvlucht is!

De heer Jansen van ver. 2022, Tilb. Bond van Postduivenhouders te Tilburg wil vlucht 4, Peronne en vlucht 6, Harchies, omgewisseld zien, zodat men tweemaal een opbouwend programma verkrijgt.

De heer R.v.d. Linden van ver. 2002, PV Dongen te Dongen is het hier niet mee eens.

Bij hoofdelijke stemming gaat de vergadering akkoord met het concept natuur.

Africhting/Attractie: de heer M. de Rooy van ver. 1939, Oosterhoutse Bond te Oosterhout is voor handhaving van de attractievlucht vanuit Maastricht op 15/09-2007, maar doet het voorstel om op 18/08-2007 i.p.v. St. Quentin ook op die dag Roodeschool of Parkestone te doen vervliegen.

De heer R. Roks van ver. 1963, Steeds Sneller te Rucphen meldt dat in zijn vereniging deze attractievlucht wél, telkenmale, een succes is.

Voorzitter Wim Jongh constateert weinig animo onder de liefhebbers op dit tijdstip van het seizoen. Hij zal zich buigen over mogelijke attractievluchten vanuit Roodeschool/Parkestone.

5. Informatie en Terugkoppeling NPO

Het NPO Bestuur bevindt zich in zeer onrustig vaarwater. Er lopen een aantal gerechtelijke procedures die ons inziens niet goed zijn voor de Nederlandse Duivensport.

Een door het NPO Bestuur afgesloten 3-jarig contract voor het afvoeren van 150.000 duiven per jaar met DOC (Duiven Opvang Centrum) uit Oss is door het NPO Bestuur opgezegd. Deze zaak ligt nu bij de rechter en de afloop is zeer ongewis. Indien deze zaak voor de NPO niet goed afloopt dan zijn hier zeer hoge kosten mee gemoeid.

Het Landelijke Beroepscollege heeft haar functies ter beschikking gesteld vanwege een door het NPO Bestuur verleende gratie in een tuchtzaak. Ook deze zaak is onder de rechter. Voorts ligt de BTW zaak m.b.t. de vraag of duivensport als sport bestempeld mag worden bij de belastingrechter.

A.s. zaterdag 21 oktober is de reguliere NPO ledenvergadering. De agenda is bijzonder laat ontvangen en uiteindelijk zijn er geen echt ingrijpende agendapunten.

Er zijn twee voorstellen van afdeling 7 Midden-Nederland

Voorstel 1

Pas starten met het vliegseizoen het laatste weekend van april. Dit voorstel zal meer dan waarschijnlijk doorgeschoven worden naar de voorjaarsvergadering omdat dan het Nationaal Vliegschema 2008 op de agenda zal komen.

Voorstel 2

Het maximale aantal dagen overstaan op een overnachtingvlucht vaststellen op 4 dagen i.p.v. de huidige 2 dagen.

Mening Bestuur: niet akkoord. Uit de praktijk is gebleken dat de duiven na 5 dagen mand (inkorven op dinsdag en los op zondag) al moeilijk uit de mand gaan en moeilijk op gang komen. Nog eens extra 2 dagen zijn bijzonder duifonvriendelijk.

Voorstel NPO Bestuur

Het voorstel voor een andere sectorindeling wederom doorschuiven naar het voorjaar 2007 omdat dan ook het Nationaal Vliegschema aan de orde zal komen.

Mening Bestuur Brabant 2000: akkoord

Reglementswijzigingen

Buiten tekstuele wijzigingen wordt voorgesteld het mogelijk te maken opvangduiven die niet opgehaald worden in te manden op de eerst volgende vlucht uiteraard zonder dat de duif deelneemt aan de wedvlucht. Het afdelingsbestuur wil dit graag beperken tot africhtvluchten.

Ook wordt voorgesteld het niet toe te staan dat leden van één combinatie of relatiepartners en bloed- en aanverwanten in de eerste en tweede graad duiven aanvoeren naar een verzamelpunt.

Het jaarverslag van de secretaris NPO over het jaar 2005 staat geagendeerd.

6. Behandeling voorstellen verenigingen

C.C.Tilburg 2021

Punt 1

De CC Tilburg doet een verzoek om een meer adequater opleerprogramma voor jonge duiven aan te bieden. Toelichting: de laatste jaren is het een tendens geworden dat bij de eerste (opleer-) vluchten er veel jonge duiven verloren gaan. De C.C.Tilburg meent dat dit mede te wijten is aan het feit dat onze jonge duiven in het begin moeite hebben met grote sprongen in de afstand. De liefhebber moet elke keer wel inmanden anders worden de verschillen alsmaar groter. Wij stellen u voor om meerdere kortere opleervluchten te organiseren (indicatie afstand Baarle-Nassau / Herentals) om het verschil te kunnen overbruggen. Het liefst op de zondagen omdat er dan minder duiven in de lucht zitten. (Gevaar voor kruislossingen)

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het baart ook het Bestuur grote zorgen dat vooral in het begin van het jonge duiven seizoen de verliezen zo groot zijn. Deze verliezen beperken zich echter niet tot de (africht) vluchten die door de afdeling georganiseerd worden maar ook bij het africhten door de liefhebbers zelf zijn de verliezen (te) groot. Het Bestuur betwijfelt ook of het lossen op zondag vanwege het aantal duiven in de lucht een oplossing is. Ook dit jaar zijn enkele africhtvluchten op zondag gehouden (St. Job en Duffel) en waren de verliezen groot. Ook bij onze buurafdeling Oost-Brabant, die in het begin met de jonge duiven altijd op zondag vliegen, zijn de verliespercentages hoog. Nog meer (korte) africhtvluchten is naar de mening van het Bestuur vooralsnog niet de oplossing temeer omdat onze afdeling het meest uitgebreide africhtprogramma in het land heeft. Het Bestuur ziet meer in een landelijk onderzoek naar de oorzaken van de verliezen met jonge duiven en het Bestuur vraagt zich inmiddels af of alle straling in de lucht (mobiele telefoonverkeer, navigatiesystemen, radarsystemen enz.) een oorzaak kunnen zijn.

Dit voorstel zal het algemene belang dienen door het veelvuldig opleeren op korte afstanden. De heer Jansen van ver. 2022, Tilb. Bond van Postduivenhouders te Tilburg beklemtoont het belang hiervan en vindt ook als voordeel dat de jonge duiven 2 weken eerder kennismaken met de reismand.

De heer M. de Rooy van ver. 1939, Oosterhoutse Bond te Oosterhout onderschrijft deze stelling. In het verleden werden de jonge duiven in zijn vereniging opgeleerd volgens het opleerprogramma: Ulvenhout-Rijsbergen-Wernhout-Duffel. Er waren weinig verliezen!

Punt 2

De CC Tilburg stelt voor om bij tropische temperaturen niet te snel te besluiten tot het annuleren van vluchten. Toelichting: in de afgelopen maand juli was het tropisch warm. Onder die omstandigheden is het uit oogpunt van diervriendelijkheid niet gewenst om vooral met jonge duiven te concourseren. Dergelijke omstandigheden doen zich echter nooit 's- morgens vroeg voor. De CC Tilburg stelt u dan ook voor om onder dergelijke omstandigheden te lossen vanaf 06.00 uur. (eerder mag ook) Het is dan al lang licht en toch nog draaglijk. Gelet op de korte afstanden moet het voor het merendeel van de jonge duiven mogelijk zijn om tijdig (voor de grote hitte) de thuishaven te bereiken. De liefhebber moet dan wat vroeger op maar dat moeten we maar op de koop toenemen. Het welzijn van onze duiven staat immers voorop.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Duidelijk is dat tropische temperaturen en blauwe luchten voor jonge duiven geen goede omstandigheden zijn om het thuishok terug te vinden. Indien overdag hoge temperaturen verwacht worden dan hebben we ook te maken met inversies. Onderzoeken in het verleden hebben uitgewezen dat jonge duiven zeker veel last hebben van inversies en dat met het lossen gewacht moet worden tot de inversies grotendeels opgelost zijn.

De heer J. Pronk van ver. 2021, CC Tilburg te Tilburg oppert zijn ervaring dat het opleeren van jonge duiven op korte afstanden in de ochtend weinig verliezen geeft. Het opleeren in de middag echter levert wel verliezen op.

Voorzitter wil bij voldoende deelname en belangstelling, in overleg met het Bestuur en de

vliegprogrammacommissie, bekijken wat de mogelijkheden zijn bij de opleervluchten voor jonge duiven. In de voorjaarsvergadering zal hierop teruggekomen worden.

Punt 3

De CC Tilburg verzoekt U om bij het opnemen van de uitslag van Brabant 2000 op teletekst de nodige zorgvuldigheid in acht te nemen. Toelichting: Afgelopen jaar hebben wij moeten constateren dat één van onze leden niet op teletekst vermeld stond als overwinnaar van een concours (Orleans, jonge duiven). De vergissing was gemaakt omdat de desbetreffende duif niet nationaal stond. Het betrof echter tevens een Brabant 2000-concours. Wij verzoeken u bij het opstellen van de teletekstvermeldingen uiterste zorgvuldigheid te betrachten.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur onderschrijft uw opmerking dat de uiterste zorgvuldigheid betracht moet worden bij de vermeldingen op teletekst van de meldingen en het Bestuur meent dit ook te doen.

Voorzitter: In eerste instantie was de vermelding op pag. 840 niet juist. Concoursleider Pedro van Kastel heeft nadien de juiste correctie doorgevoerd. Op teletekstpagina 437 worden de "nationale" duiven geplaatst.

De heer J. Pronk van ver. 2021, CC Tilburg te Tilburg spreekt de hoop uit dat deze fout in de toekomst niet meer voorkomt!

CC Westhoek 70

Namens de verenigingen 1971 De Gevleugelde Vrienden Noordhoek, 1932 P.V. Oranje Boven Klundert, 1938 De Reisduif Lage Zwaluw, 1991 De Vredesduif Zevenbergschenhoek, 1988 De Luchtpost Langeweg en 1990 Ons Genoegen Zevenbergen doen wij U hierbij de volgende voorstellen toekomen:

Punt 1

De berekeningsmethode als volgt te wijzigen; rekenen met cijfers achter de komma dat wil zeggen als je 32 duiven mee hebt niet 4 duiven te laten tellen voor het onaangewezen deel van de kampioenspunten maar 3.2 duiven (3 duiven volledig en van de 4^e duif 2/10 gedeelte) en de punten delen door 3.2 naar onze mening en die van vele anderen worden er dan meer duiven verzonden en is deze methode eerlijker. Als we de meeste lijsten nazien worden er veelal 10,20 etc. aantal duiven verzonden en niet zoals vroeger 32,34 of zo, indien gewenst willen wij dit op de vergadering toelichten.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

In de huidige NPO berekeningsmethode wordt inderdaad uitgegaan van een deelfactor per 10-tal duiven voor het onaangewezen deel en in een aantal gevallen wordt er bewust rekening mee gehouden met het meegeven van het aantal duiven. Het Bestuur ziet voordelen in uw voorstel en wil de vergadering vragen hier hun mening over kenbaar te maken. Ook in de voornemens van de NPO is te lezen dat zij verfijningen voorstaan in de berekeningssystematiek van de NPO kampioenschappen. Indien de meerderheid van onze vergadering voordelen in uw voorstel ziet dan wil het Bestuur in de voorjaarsvergadering een dergelijk voorstel uitwerken en in stemming brengen voor de Brabant 2000 kampioenschappen.

De heer R. v.d. Linden van ver. 2002, PV Dongen te Dongen vindt dit een redelijk voorstel, maar we moeten wel in de pas blijven met de NPO berekeningsmethode voor de kampioenschappen. Bovendien wil hij, als een samenspel een voorstel indient, alle verenigingen vermeld zien! Het voorstel wordt uitgewerkt in lijn met de NPO kampioenschappen en op de ALV in het voorjaar behandeld.

Punt 2

Bij de vitesse vluchten graag 3 vluchten opnemen welke meer oostelijk liggen dit om een eerlijkere spreiding van deze vluchten te krijgen binnen een combinatie.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

De vliegprogrammacommissie heeft een concept voor het jaar 2007 voorbereid en volgens afspraak is dit concept nagenoeg hetzelfde als voor het jaar 2006. Naar aanleiding van de uitslag van onze eigen enquête en conform landelijke afspraken om vermenging van konvooien te voorkomen zijn vooral losplaatsen gekozen op de middenlijn.

Voorzitter adviseert leden van bovengenoemd samenspel de vergaderingen meer te bezoeken en hun wensen kenbaar te maken aan de vliegprogrammacommissie van hun rayon!

Punt 3

Bij het ophalen van de duiven volgend jaar de combinaties door dezelfde vrachtwagen laten ophalen en niet zoals dit jaar in verschillende auto's. Dit voorkomt onrust bij de leden van de combinaties of het allemaal wel op de juiste wijze gebeurt. Tevens plaats ik nog de opmerking dat P.V.Oranje Boven afgelopen jaar ook al protest indiende (met een alternatieve ophaalroute) omtrent dit probleem, maar om diverse redenen kon men dit niet goedkeuren, een reden was dat men 2 keer in Etten-Leur moest komen met een vrachtauto, maar men ging voorbij aan het feit dat men vanuit Noordhoek, via Klundert naar Heijningen moest waarbij men de vereniging in Fijnaart waar men doorheen rijdt niet ophaalde (dus in Fijnaart komen ook 2 vrachtwagens). Wij vinden dat dit meten is met 2 maten en zouden dit in 2007 veranderd willen zien. Uiteraard blijven wij meedenken omtrent dit vervoersprobleem.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur heeft de vervoerscommissie gevraagd opnieuw naar het ophaalschema te kijken. In de voorjaarsvergadering zal hierop teruggekomen worden.

Punt 4

Als er weer problemen ontstaan over vliegseizoen 2007 door de vogeltrek zouden wij hierover zo snel mogelijk geïnformeerd willen worden zodat alle leden t.a.v. de kweek etc. hierop kunnen reageren, wellicht kan men hierover bij de eerstkomende NPO vergadering vragen stellen want de vogeltrek komt zoals iedereen weet ieder jaar weer terug.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur zou niets liever willen dan duidelijkheid over de start van het seizoen. Van de andere kant moeten we de realiteit niet uit het oog verliezen. Wij als duivensport zijn altijd afhankelijk van de regels van de Nederlandse en Europese overheidsinstanties. Wij zullen in voorkomende gevallen bij het NPO Bestuur vragen zo snel mogelijk duidelijkheid te geven.

Voorzitter antwoordt dat we afhankelijk zijn van de regelgeving van de overheid. Bovendien spelen economische belangen een grote rol! Belangrijke informatie wordt steeds op pag. 840 vermeld.

P.V. De Postduif Waalwijk 2025

Punt 1

Graag zouden wij zien dat Rayon 4 volgend jaar als eerste gelost wordt gezien dat wij als Rayon 4 de langste afstand moeten vliegen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Enkele jaren geleden is een besluit genomen om jaarlijks te wisselen met de lossingsvolgorde. Indien de eerste groep pas gelost kan worden om 12.00 uur of later dan is de volgorde altijd rayon 4, dan rayon 3 en vervolgens rayon 2 en 1.

Het Bestuur wil de in het Infoboek opgenomen regeling handhaven.

Voorzitter: in principe handhaven we deze regeling. Bij extreme omstandigheden kunnen we hiervan afwijken!

Punt 2

Tevens willen wij U vragen hoe het komt dat de uitslag van Blois niet bekend is zoals ook vorig jaar de uitslag van Le Mans heel laat was, hierdoor loop je natuurlijk het risico dat niemand meer mee doet . Kan U e.e.a. kortsluiten met de N.P.O !!!!!

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur deelt uw ongenoegen en snapt dan ook niet dat evenals vorig jaar het zo lang moet duren alvorens de uitslag uitkomt van de enige Nationale eendaags fondvlucht. Al diverse keren is hierover navraag gedaan bij het NPO bureau. Het is absoluut geen promotie voor de duivensport en het zal de deelname zeker niet positief beïnvloeden.

Voorzitter voegt er nog aan toe dat elke vereniging als inkorfcentrum mocht dienen. Zij die helemaal geen ervaring hadden, maakten vele fouten. A.s. zaterdag zullen de afgevaardigden van onze afdeling op de ALV NPO hun ongenoegen nogmaals kenbaar maken!

C.C.Breda 1910

Punt 1

C.C.Breda stelt voor om Bergerac en Bordeaux weer op woensdag in te korven.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur is tegen dit voorstel vanwege het welzijn van de duiven. De ervaring heeft geleerd dat de duiven amper voldoende rust krijgen indien op woensdag ingekorfd wordt en dan gaan we er nog vanuit dat er tijdens de reis zich calamiteiten voor kunnen doen. Verder kan het inkorven nu gecombineerd worden met een midweekvlucht en znodig kan het vervoer gecombineerd worden met andere afdelingen.

Voorzitter: doordat we het vervoer met andere afdelingen kunnen combineren kan dit voordelen opleveren om de kosten zo laag mogelijk te houden en bij motorpech, wat vorig jaar het geval was, is lossen op vrijdagmiddag nauwelijks haalbaar.

Punt 2

C.C.Breda stelt voor Harchies (de africhting op Zondag) in voorbereiding op de jonge duivenvluchten voor enkele keren terug te brengen naar Duffel of Strombeek. Motivatie: om werkende liefhebbers onder ons wat meer kans te geven om ze ook aan te zien komen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur is tegen dit voorstel. Voorafgaand aan de jonge duiven vluchten en de natour vluchten staan in het weekend al africhtvluchten vanuit Duffel en Strombeek op het programma. De zogenaamde Quievrain vluchten elke zondag zijn vooral bedoeld voor de fondspelers onder ons. Financieel moeten deze vluchten zichzelf bedruipen en om die reden zijn de vrachtkosten per duif ook hoger dan van de gewone africhtvluchten.

Punt 3

C.C.Breda stelt voor om voor de toekomst de mogelijkheid te onderzoeken om een samenwerkingsverband te creëren tussen de Afdelingen en de N.P.O om het gebruik van oneigenlijke middelen beter en nog selectiever aan te pakken. De motivatie hier achter is om de duivensport zo eerlijk mogelijk te houden en het verlies van deelname aan de concoursen en leden terug te dringen. Met name in de basisverenigingen komt het met regelmaat voor dat enkele liefhebbers de concoursen oprollen waarvan er bepaalde duiven dikwijls 50 tot 60 m.p.m. meer maken dan de rest, en deze duiven ook gewoon zonder slag of stoot opgenomen worden in de Rayon/Afdelingsuitslag. Het zou dus wenselijk zijn dat er op aanraden van het Afdelingsbestuur

een verzoek bij de N.P.O. ingediend kan worden deze duiven op een onverwacht tijdstip te kunnen laten controleren.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het huidige NPO reglement Oneigenlijk Gebruik van Substanties bij Postduiven voorziet precies in hetgeen u voorstelt en het Bestuur is het daar mee eens en wij gaan er vanuit dat de deskundigen, die zich met deze materie bezighouden, inspelen op veranderingen.

Bestuur Hart Van Brabant (Rayon 4)

Punt 1

Als bestuur van HVB (rayon 4) maken wij ons ernstig zorgen voor de toekomst van onze leden, als het doorgaat met deze manier van lossen.

Voor de duidelijkheid het gaat over de rayon 3+4 lossingen en de algehele lossingen !

Onze conclusie is, dat onze leden (ruim 300) bij deze manier van lossen, sportief gezien al bij voorbaat kansloos zijn om kampioenschappen te behalen.

Het lijkt ons dat dit toch nooit de bedoeling geweest kan zijn van het bestuur van Brabant 2000.

Wij verzoeken het bestuur van Brabant 2000 om hier een gedegen onderzoek naar te doen, zodat de duivensport ook door onze leden op een sportieve manier kan worden beoefend. Op de algehele ledenvergadering van 17 oktober hopen wij hier meer duidelijkheid over te verkrijgen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

De groepslossingen is bijna een jaarlijks terugkerend item voor de Algemene Vergaderingen. Op de najaarsvergadering 2005 zijn de groepslossingen voor drie jaar vastgesteld en dit besluit respecteren wij. Dat neemt niet weg dat het Bestuur ook nauwlettend het verloop van de vluchten in de gaten houdt en evalueert. Eén jaar vinden wij echter te kort om conclusies te trekken. De komende periode zullen wij ook tijd investeren in het verzamelen van concrete gegevens. Uw opmerking dat de leden van Hart van Brabant al bij voorbaat kansloos zijn voor kampioenschappen onderschrijven wij in het geheel niet. Voor zowel de Brabant 2000 als de Nationale Kampioenschappen zijn de resultaten uit de erkende samenspel van meer dan honderd leden de basis. Alle leden spelen op deze manier in een beperkt gebied met gelijke kansen voor de kampioenschappen waarbij de aangewezen duiven een belangrijke rol spelen.

Voorzitter vraagt of dit voorstel door alle verenigingen van het samenspel wordt ondersteund.

De heer J. Paenen, voorzitter van het samenspel "Hart van Brabant" bevestigt dit. Hij geeft als voorbeeld dat de duiven op de wedvluchten vanuit het noorden binnenkomen. Bijna alle kampioenen van rayon 4 op de midfond bevinden zich in de Langstraat.

Voorzitter Wim Jongh vindt dat we dit probleem moeten bekijken, uitgesmeerd over meerdere jaren, dan zijn er conclusies te trekken!

Punt 2

Bij deze wil het Samenspel HVB (rayon 4) een verzoek aan U richten, en deze is:

De Samenspel zelf laten bepalen wanneer, en op welke vlucht men wil starten met het vliegseizoen. Het spreekt vanzelf dat Brabant 2000 uitmaakt welke vluchten tellen voor het Brabant 2000 Kampioenschap. Als men als Brabant 2000 dit niet wil toestaan welke risico's lopen deze samenspel dan!

Dit laatste is vooral de vraag, omdat er ook Afdelingen zijn, die zich niet aan de NPO regels houden zoals: Na 1 juni duiven los in manden, of ook zijn er plaatsen waar men b.v. 20 duiven op prijs zet(ten) en daarbij ook nog duiven los in manden.

Dit alles is regelmatig te lezen in het NPorgaan. Wij willen graag weten wat het standpunt is van B 2000 in deze, en of dit alles wel eens landelijk is besproken of aangekaart.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Op de ALV van februari 2006 is met meerderheid van stemmen aangenomen dat de erkende samenspelen gelijktijdig aanvangen met de wedvluchten conform het officiële vluchtprogramma van Brabant 2000. Het zou vreemd zijn om nu al op dit besluit terug te komen. Uw opmerking dat er afdelingen zijn die zich niet aan de NPO regels houden inzake invliegduiven wordt door ons niet erkend. De NPO heeft de Afdelingen de mogelijkheid geboden om naast elke wedvlucht een africhtvlucht vanuit dezelfde losplaats te houden. Het Bestuur is absoluut geen voorstander van deze mogelijkheid en de uitslag in de laatst gehouden enquête waren de antwoorden op de vraag: "Wat vindt u van 'invliegduiven / trainingsduiven' 66% afschaffen, dus alle ingekorfd duiven in concours, 18% laten zoals het nu is (tot 1 juni is dit toegestaan) en 16% uitbreiden tot het hele jaar.

Voorzitter: het Bestuur van Brabant 2000 kan geen sancties opleggen. Ze kan een kwestie voorleggen aan het Tucht en Geschillencollege.

R. van der Linden van ver. 2002 PV Dongen gaat er wel vanuit dat gemaakte afspraken door iedereen nagekomen worden.

P.V. Steeds Sneller Rucphen 1963

Punt 1

Naar aanleiding van een ingekomen stuk bij onze vereniging P.V. Steeds Sneller te Rucphen delen wij u het volgende mede: Dat er niet wordt nagekomen om tot een gezamenlijke lossing van alle rayons te komen! De enquête zegt hierover het volgende: Bij de oude in België in twee groepen en Frankrijk één lossing. Bij de jonge duiven in België in 4 groepen en Frankrijk tot St.Quentin in twee groepen daarna één lossing. Graag vernemen wij van U hoe hierover wordt gedacht en wat hier aan gedaan kan worden.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Op de najaarsvergadering 2005 zijn de groepslossingen voor drie jaar vastgesteld en dit besluit respecteren wij.

Punt 2

Er waren enkele leden niet zo gelukkig met de verplaatsing van Limoges. Graag hiervan de reden.

Antwoord Bestuur Brabant 2000

Limoges is geen vlucht van het officiële vluchtprogramma Brabant 2000. Afdeling 7 Midden-Nederland organiseert deze vlucht en onze leden wordt de mogelijkheid geboden hieraan deel te nemen. Het vervoer van deze duiven is in handen van afdeling 7 Midden-Nederland. Door verschuivingen in het programma 2006 door de vogelgriep heeft Afdeling 7 Midden-Nederland Limoges op een andere datum gezet en helaas rijkelijk laat onze afdeling (en afdeling Zeeland '96) hiervan op de hoogte gebracht.

PV de Luchtgids Halsteren (1926)

Punt 1

Meldprocedure

Graag zouden we een verandering zien in de meldprocedure tijdens de jonge duivenvluchten, het gaat hierbij om de niet nationale vluchten. (in 2006 waren dat 27 Chantilly, 30 Pithiviers en 36 Orleans). De meldposten worden dusdanig belast dat de liefhebbers hun duiven niet naar behoren gemeld krijgen, dit geeft een hoop stress en gemopper. De reden dat er gemeld moet worden is o.a. het samenstellen van een lijst voor Teletekst en controle van de snelste duif van de afdeling. Daarom stellen wij de volgende procedure voor:

- Iedere liefhebber meldt de eerste drie geconstateerde duiven bij verenigingsmeldpost.

- Verenigingsmeldpost maakt na het beëindigen van de vlucht een lijst met daarop de 5 snelste duiven en meld deze door naar de Rayonmeldpost.
- Rayonmeldpost heeft nu voldoende meldingen om de snelste duiven door te geven aan de Afdelingsmeldpost.

Bij normaal verloop van een vlucht moet dit makkelijk in een halfuur geregeld zijn.

Het verplichte melden van 15 naar 30 minuten voor alle vluchten met een meldverplichting behoort uiteraard ook tot de mogelijkheden.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur ziet een aantal pluspunten in uw voorstel. De Afdelingsconcourseen-commissie is verzocht de meldprocedure nog eens onder de loep te nemen en in de voorjaarsvergadering met een voorstel te komen.

Punt 2

Wedvluchtbescheiden

Er is door de verenigingen een hoop tijd en geld in elektronische systemen gestoken, inmiddels is er rekenaarsoftware welke dusdanig beveiligd is dat fraude bijna onmogelijk is. Toch blijven we uitdraaien maken van inkorving en lichting, dit kost ontzettend veel papier en inkt. Zou het daarom mogelijk zijn om voortaan volgens onderstaande procedure te gaan werken.

- Na het inkorven ontvangt die liefhebber een uitdraai of een gedeelte van de handmatige poulebrief.
- Vereniging geeft aan de vervoerder de handmatige poulebrieven en verzamelstaten (Venira) mee.
- Vereniging stelt de elektronische gegevens veilig bij rekenaar samenspel/Rayon of Afdeling.
- Na het lichten ontvangt de liefhebber een uitdraai van elektronisch systeem of klokstaat.
- De handmatige poulebrief, nieuwe afdruck van de verzamelstaten (Venira) elektronische gegevens worden bij de rekenaar van het samenspel tot einde seizoen opgeslagen.

Dit levert onze vereniging met gemiddeld 35 vliegende leden uitgaande van 34 vluchten de volgende besparing op: (Leden x vluchten x 4 pagina's)* € 0,05 = € 238,= (5000 vellen papier + toner) In dit bedrag is niet meegenomen de slijtage aan de apparatuur, enveloppen en tijd. Voor alle duidelijkheid het bovenstaande heeft geen betrekking op de nationale vluchten, al zou dat wel mooi zijn meegenomen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur is in principe ook voorstander van een zo makkelijk en goedkoop mogelijke manier van veiligstellen van de concoursen. Zolang de door de NPO aangekondigde elektronische manier van beveiligen voor het concours niet waterdicht en volledig getest is willen wij vasthouden aan het huidige systeem om te voldoen aan de reglementen.

In de voorjaarsvergadering zal de laatste stand van zaken doorgenomen worden.

De heer F. Marinus van ver. 2022, Tilb. Bond van Postduivenhouders te Tilburg stelt voor in het vervolg de ingediende voorstellen niet meer uitgebreid voor te lezen, maar ze alleen te vermelden en daarna meteen in behandeling te nemen.

De heer C. van Aert van ver.1998, de Luchtboede te Achtmaal vindt het nutteloos en verspilling van tijd om op deze manier te vergaderen. In het vervolg zal zijn vereniging wegblijven. Hij stelt voor om de ALV voortaan te houden met de besturen van de rayons.

Voorzitter Wim Jongh geeft aan dat dan het Huishoudelijk Reglement aangepast moet worden en met 2/3 meerderheid aangenomen moet worden. Hij geeft aan het in het Bestuur te bespreken.

7. (Schriftelijke) Rondvraag

Er is door geen enkele vereniging gebruik gemaakt van de schriftelijke rondvraag. Ook voor de

mondelinge rondvraag melden zich géén gegadigden!

Bestuurslid D. Dekkers meldt de vergadering dat nieuwe leden voor bepaling van de GPS-coördinaten zich tot hem dienen te wenden.

8. Vaststellen data Algemene Ledenvergadering voor het jaar 2007

De volgende data: 27 februari 2007 en 16 oktober 2007 (onder voorbehoud).

9. Sluiting

Voorzitter dankt ieder voor zijn inzet en bijdrage, wenst ieder een gezellig winterseizoen toe en sluit de vergadering om 23.00 uur.

Voor akkoord:

Wim Jongh (voorzitter)

Voor akkoord:

Louis Donkers (secretaris)