

Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 15 oktober 2008

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: n.v.t.

Notulist: R. Lambrechts

1. Opening en mededelingen

– Openingswoord

Sportvrienden, namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hierbij een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

– Terugblik seizoen 2008

Terugkijkend op het seizoen 2008 kunnen we concluderen dat het met de oude duiven wat wisselvallig was qua weersomstandigheden. Enkele vluchten verliepen traag doch op andere werden snelheden behaald waarop een Formule 1 coureur jaloers zou zijn. De aanvang van het seizoen met de jonge duiven en daarvoor met het opleeren kende bij sommige hokken grote verliezen doch na enkele weken was er van verliezen niet of nauwelijks nog sprake. Ook de navluchten verliepen gelukkig probleemloos. Reden waarom we toch positief terug kunnen zien op het seizoen 2008. Te meer omdat we dit jaar niet werden geconfronteerd met vogelgriep perikelen. Dit jaar zijn er bijna 61.000 duiven minder verzonden dan het vorige seizoen. Dit is hoofdzakelijk veroorzaakt door de mindere start met de jonge duiven vluchten en de verder gaande terugloop van het aantal leden. Dit en de sterk verhoogde prijs van brandstoffen kan mogelijk consequenties hebben voor de vrachtprijzen in de toekomst.

– Bestuur

Het bestuur bestaat momenteel uit 12 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie.

– Dopingcontroles

Bij een aantal gehouden controles, bij liefhebbers binnen onze afdeling, op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven, zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Controles worden namens het NPO Bestuur onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.

– Overleg afdelingen 1,2,3, en 4 NPO 11 augustus te Bladel

Op 11 augustus 2008 heeft er een overleg plaatsgevonden in Bladel tussen vertegenwoordigers van de besturen van de Afdelingen 1,2,3 en 4, de 4 Zuidelijke

afdelingen. Dit overleg stond in het kader van het verkrijgen van een zoveel mogelijke afstemming van het vervoer van de duiven naar de losplaatsen voor de fondvluchten. Veelal wordt er door genoemde afdelingen naar dezelfde of naburige losplaatsen gereden met soms half volle vrachtauto's. Om de duivensport betaalbaar te houden zullen de afdelingen met zo min mogelijk aantal vrachtauto's naar de losplaatsen gereden moeten en kunnen worden. Er werd overeengekomen dat in de komende jaren zoveel als mogelijk is dezelfde losplaatsen op dezelfde data te bezoeken waarbij dan economischer kan worden vervoerd. Hierbij zal echter geen sprake zijn van vermenging van manden en duiven of gezamenlijk lossen. Door de vertegenwoordiger van de afdeling Limburg werd het voorstel gedaan om op de Nationale ééndaagsfondvluchten, (Blois en Chateauroux) voor de afdelingen 1,2,3 en 4 een gezamenlijke uitslag te maken zonder extra inlegkosten.

– **Toekennen inmandcentra**

Door het bestuur van de afdeling is afgelopen jaar wederom exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat een aantal verenigingen wederom niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldoen. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2009 nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de vingerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te kunnen waarborgen. Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio. In een aantal gevallen is een dergelijke fusie afgelopen periode al tot stand gekomen.

– **Enquête**

Dit jaar is er wederom een enquête gehouden onder de leden van Brabant 2000. Het aantal inzendingen bedroeg deze keer 1380 en is meer dan de helft van het aantal leden. Dit aantal geeft het bestuur ruggesteun bij de besluitvorming en is hier dan ook bijzonder tevreden over. Het bestuur wil dan ook haar bijzondere dank uitbrengen aan Danny Marijnissen en zijn team welke de gegevens uit de enquête hebben uitgewerkt, geanalyseerd en samengevat. Deze samenvatting is u reeds toegezonden en in vergelijking met de uitkomsten van 2005 zijn de verschillen minimaal. Concluderend geeft de uitslag van de enquête voor het Bestuur geen aanleiding tot wijziging van de groepslossingen. Op deze vergadering zal hierover een besluit genomen worden.

– **Vliegprogramma 2009**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Ik wil wederom uw begrip vragen voor wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel. Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij ten allen tijde de wind een rol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogrammacommissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied.

- **Milieu eisen vrachtauto's**
Door de gemeente Breda is in 2008 een milieuzone ingesteld waarvoor aan de afdeling Brabant 2000, voor 2008, een tijdelijke ontheffing is verleend. De verwachting is dat binnen een aantal jaren daar meer steden bijkomen. De vervoerscommissie zal zoveel mogelijk in overeenstemming met betrokken verenigingen naar oplossingen zoeken.
- **Manifestatie en Jeugddag**
Volgende week zaterdag 25 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars groots gehuldigd worden in zalencentrum Het Pleintje te St. Willebrord. Voor deze prima locatie is uiteindelijk gekozen omdat de samenwerking met de beheerders van de vorige locatie niet optimaal was. De Manifestatiecommissie heeft er alles aan gedaan om er een geslaagde avond van te maken. Aansluitend wordt op zondag 26 oktober de jaarlijkse Jeugddag gehouden in het clubgebouw van de Oosterhoutse Bond van Postduivenhouders te Oosterhout. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie onder leiding van voorzitter Piet van Dongen uit Sprang-Capelle het op prijs indien zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.
- **Laden van de manden**
Herhaaldelijk is tijdens het afgelopen seizoen geconstateerd dat bij het laden van de manden bij enkele verenigingen geen assistentie aanwezig was en de manden onbeheerd waren. Dit is onacceptabel en zal in de toekomst niet meer worden getolereerd. Bij een eerstvolgende keer zal een officiële waarschuwing namens het bestuur volgen en bij herhaling zal mogelijk de inkorfflicentie worden ontnomen.
- **Bodembedekking in de manden**
Helaas worden bij een aantal verenigingen de manden nog steeds voorzien van een dikke laag houtkrullen. Dit is in strijd met gemaakte afspraken en regelgeving. De norm is licht krullen m.a.w. maximum twee handjes krullen. Grote hoeveelheden houtkrullen in de manden veroorzaken vooral bij slecht weer een grote verontreiniging in manden, auto's maar ook op de losplaatsen. In de toekomst krijgen die verenigingen die zich niet houden aan eerdergenoemde bepaling een eenmalige waarschuwing en bij herhaling zal het gebruik van houtkrullen voor die verenigingen verboden worden.
- **Ledenaantallen basisverenigingen**
Tijdens de voorjaarsvergadering 2008 van de afdeling Brabant 2000 werd het bestuur door een aantal verenigingen, gelet op het sterk teruglopend ledenaantal, verzocht om voorstellen naar de NPO te doen om de bepaling dat een basisvereniging NPO tenminste over twaalf leden dient te beschikken, naar beneden te brengen. Na intern beraad is het bestuur van mening hierover geen voorstellen te doen gelet op het feit dat het hierbij niet om het aantal hokken en spelende leden gaat maar om basisleden.
- **Aanvoeren duiven**
Het bestuur wordt steeds vaker geconfronteerd met de opmerking dat het toch mogelijk moet zijn om de duiven op de verdere Midfondvluchten op vrijdagavond in te kunnen korven. Gelet op de bepalingen van de rijtijdenwet en regelgeving is het bij de huidige ophaaltijden onmogelijk om verder te rijden dan naar Creil. Dit zou opgelost kunnen worden indien de verenigingen de duivenmanden zelf aan zouden gaan voeren naar een centrale plaats in een rayon. Deze manier van werken zou het

ook mogelijk maken de vrachtprijzen betaalbaar te houden door het reduceren van de ophaalkosten die vooral voor de fondvluchten in verhouding bijzonder hoog zijn.

– **Discussieavonden**

Het bestuur is voornemens om tijdens de wintermaanden per rayon een overlegavond te houden waarbij alle leden welkom zijn. Tijdens dergelijke avonden zal een afvaardiging van het bestuur per rayon aanwezig zijn om te discussiëren met basisleden.

– **PPN**

Door bestuur NPO is voorgesteld om ter ondersteuning van de plannen van de stichting PPN (Promotie Postduiven Nederland) voor de periode van twee jaren de contributie te verhogen met twee euro per jaar.

Onder voorwaarden kan bestuur Brabant 2000 zich achter deze gedachte scharen. Immers er wordt al vele jaren gesproken over ledenbehoud, werving van nieuwe leden etc. Feit is echter dat het ledenaantal jaarlijks met ongeveer vijf procent afneemt en er nauwelijks of geen kentering daarin zichtbaar of waarneembaar is. Door de PPN zijn daartoe voorstellen gedaan aan bestuur NPO. Zo is er sprake van het maken van een televisieserie, het plaatsen van promotiehokjes op scholen en laatstelijk ook bij kinderboerderijen etc. Dergelijke acties hebben, ondanks dat er door de PPN al een niet onaanzienlijk bedrag is bijeengebracht, kans van slagen als de afdelingen, basisverenigingen en basisleden meewerken.

– **Contributie**

De contributie aan Brabant 2000 was € 15,00. Op de ALV NPO in maart 2008 is besloten de contributie met € 0,50 te verhogen. Dat zou betekenen € 15,50. Indien daar € 2,00 voor de PPN (Promotie Postduivensport Nederland) bijkomt dan wordt de contributie voor 2009 € 17.50.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

– **Afwezig met kennisgeving**

- | | | |
|--------|------------------|-----------------|
| ○ 1903 | Baronie | Breda |
| ○ 1908 | V.B.P. | Bergen op Zoom |
| ○ 1919 | Snelpost | Etten-Leur |
| ○ 1940 | Welkomstvrienden | Ossendrecht |
| ○ 1962 | Luchtboode | Wouw |
| ○ 1970 | Snelvliegers | Standdaarbuiten |
| ○ 1975 | Vliegsport | Steenbergen |
| ○ 1976 | Zwaluw | Steenbergen |

- 1982 Seppe Bosschenhoofd
- **Afwezig zonder kennisgeving**
 - 1902 Valk Baarle Nassau
 - 1948 Grensduif Putte
 - 1955 De Luchtklievers Roosendaal
 - 1964 Reisduif Sprundel
 - 1984 Vlug en Eerlijk Hoogerheide
 - 1985 Pelikaan Woensdrecht
 - 1986 Almvliegers Almkerk
 - 1988 De Luchtpost Langeweg
- **Stemmen**
 - 2.055 stemmen aanwezig (totaal 2.490 stemmen/leden)

3. Verslag ALV 19 februari 2008

- 2008 Dhr. Mutsaers (Reisduif te Hilvarenbeek)
 - Merkt op dat de betalingen richting Brabant 2000 nog niet via het inkorfcentrum verlopen.
- Concourspenningmeester Dhr. Van der Linden (Concourscommissie Brabant 2000)
Oorzaak ligt bij verenigingen door foute invoer rekenprogramma
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Tijdens het winterseizoen zal aandacht worden besteed aan het juist invoeren van gegevens binnen het rekenprogramma door verenigingen.
- 1922 Dhr. Lazeroms (Fijnaart te Fijnaart)
 - Merkt op dat de afstand van 35 cm voor inkorfantennes gemeten mag worden vanuit de spoetnik.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Essentie is dat indien misbruik wordt gemaakt van deze regel er maatregelen genomen zullen worden.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Verwijst naar de analyse van de resultaten binnen rayon 4 door Chr. v.d. Linden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Antwoord dat de resultaten over een periode van 3 jaar bekeken zullen moeten worden om conclusies te trekken en Chr. v.d. Linden momenteel bezig is met het analyseren van het seizoen 2008.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Om vanavond beslissingen te kunnen nemen is de vergadering afhankelijk van deze analyse.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De tijd binnen het seizoen voor dergelijke analyses ontbreekt helaas.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Noemt deze gang van zaken teleurstellend.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o De analyse zal uiteindelijk binnen het bestuur worden besproken.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Concludeert dat met de analyse helaas nog onvoldoende is gedaan.

4. Resultaten enquête 2008

- 1990 Dhr. Franken (Ons Genoegen te Zevenbergen)
 - o De enquêtes vanuit zijn vereniging lijken niet te zijn ontvangen
 - o Ook de voorstellen lijken niet te zijn aangekomen, terwijl deze per post zijn verzonden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Noemt het bijzonder jammer.
 - o De resultaten van de enquête komen tijdens de voorstellen aan bod.
- 1932 Dhr. Schoep (Oranje Boven te Klundert)
 - o Vraagt naar de opmerkingen die op de enquêtes geplaatst konden worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Opmerkingen worden gebundeld en zullen nader worden geanalyseerd en komen tijdens de komende ALV aan de orde.
- Dhr. Roks (Vliegprogrammacommissie Brabant 2000)
 - o Bepaalde opmerkingen zijn reeds meegenomen binnen het voorstel van de vliegprogrammacommissie.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Ook het bestuur heeft getracht opmerkingen waar mogelijk al te verwerken.

5. Concept vliegprogramma 2009

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Bij het vliegprogramma dient rekening te worden gehouden met de breedte van de afdeling en de windrichting.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Tijdens de laatste ALV is Sezanne op het vliegprogramma gezet en nu komt Sezanne niet voor op het vliegprogramma.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Onder meer uit de enquêtes is de wens van veel liefhebbers naar voren gekomen om zoveel mogelijk op vrijdag in te manden. Sezanne dient op donderdag te worden ingemand terwijl deze lossingsplaats slechts 17 km in vogelvlucht verder ligt dan Creil.

- 2002 Dhr. Van der Linden (Dongen te Dongen)
 - Vraagt of een lossing vanuit Etampes is toegestaan en noemt Sezanne als mogelijk alternatief.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Indien lossen niet is toegestaan zal een alternatieve lossingsplaats in de korte nabijheid worden gezocht, maar Sezanne als alternatief is geen optie, gezien de korte afstand.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Voor wat betreft de overnacht heeft Brabant 2000 weinig zeggenschap over de nationale vluchten. Wel is Brabant 2000 aan de leden tegemoetgekomen door Ruffec weer op het programma te plaatsen.

- 1909 Dhr. De Rooij (Nooit Gedacht te Bergen op Zoom)
 - Door het vliegprogramma integraal te behandelen worden voorstellen tekort gedaan.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Betreurt de ondervertegenwoordiging van rayon 4, maar het bestuur staat volledig achter het voorstel van de vliegprogrammacommissie.

- 2022 Dhr. Jansen (Tilburgse Bond van Postduivenhouders te Tilburg)
 - Lijkt het onwaarschijnlijk dat er geen geschikte alternatieve oostelijke lossingsplaatsen te vinden zijn.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Plaatselijke agenten zijn van belang bij lossingsplaatsen, maar de NPO heeft tot op heden geen lossingsplaatsen met agenten gevonden die op zaterdag beschikbaar zijn. Daarbij dient Brabant 2000 ook het vlieggebied van afdeling Oost-Brabant te respecteren.

- 2022 Dhr. Jansen (Tilburgse Bond van Postduivenhouders te Tilburg)
 - Verzoekt om continu te blijven zoeken naar geschikte lossingsplaatsen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook de afdeling zelf zoekt naar geschikte lossingsplaatsen en blijft bij de NPO hierop aandringen. Daarnaast vormt toestemming van de plaatselijke gemeente ook vaak een probleem.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Noemt het programma van de jonge duiven zwaar en het programma lijkt zelfs zwaarder dan bij de jonge duiven en refereert naar Sezanne voor Orleans.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook bij de voorstellen zal deze vraag nog aan bod komen, maar er moet gedacht worden aan de mogelijkheid tot aftrekluchten en deelname aan de navluchten.

- **Besluit ALV**
 - o **Zonder verdere opmerkingen wordt het vliegprogramma 2009 conform het voorstel van de vliegprogrammacommissie aangenomen.**
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - o Helaas is uitwijken naar een alternatieve lossingsplaats soms noodzakelijk en vraagt hier begrip voor. Bij onverwachte confrontaties zal op dat moment naar de zo best mogelijke oplossing gezocht worden.

PAUZE

6. Informatie en terugkoppeling NPO

- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - o Informatie. . .
- **2002 Dhr. Van der Linden** (Dongen te Dongen)
 - o Verheugd met de initiatieven van PPN, maar zet vraagtekens bij de besteding van de voorgestelde € 2,- per lid en vreest voor een tweede DOK affaire.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - o Brabant 2000 zal slechts onder voorwaarden akkoord gaan en zal een financiële verantwoording eisen, maar desalniettemin is ook Brabant 2000 blij met de initiatieven.

7. Voorstellen bestuur, basisverenigingen en schriftelijke rondvraag.

Voorstellen Bestuur Brabant 2000

Groepslossingen 2009 t/m 2011

De uitwerkingen van de onlangs gehouden enquête onder onze leden hebt u al ontvangen. Het aantal inzendingen van 1380 is meer dan de helft van al onze leden en wij zijn hier als bestuur erg tevreden over. In vergelijking met de enquête van 2005 zijn de verschillen minimaal.

Voorstel

De enquête onder de leden geeft over het algemeen weinig verschil t.o.v. de enquête die in het jaar 2005 gehouden is. Vooral in Rayon 1 en in mindere mate in Rayon 4 is de wens naar groepslossingen groter dan in de Rayon 2 en 3. Om als bestuur rekening te houden met de minderheid stelt het bestuur voor de huidige afspraken over groepslossingen te handhaven voor de komende drie jaren.

Oude duiven

- Alle Belgische vitsse vluchten los in 4 groepen
- Alle Franse vitsse vluchten los in 2 groepen
- Alle midfond vluchten gezamenlijk los

Jonge duiven

- Alle Belgische vitsse vluchten los in 4 groepen

- Alle Franse vitesse vluchten los in 2 groepen
- Alle midfond/fond vluchten gezamenlijk los

Tevens stelt het bestuur voor de wachttijd tussen groepslossingen naar **15 minuten** te verruimen i.p.v. 10 minuten.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Is tevreden met de verruiming naar 15 minuten, voornamelijk om het wegtrekken van jonge duiven te bevorderen.
 - o Na analyse van de resultaten rayon 4 rijst de vraag waarom de midfond gezamenlijk gelost wordt. Een minderheid van rayon 4 heeft immers de wens uitgesproken om in 4 groepen te lossen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Indien er naar een onaangewezen kampioenschap gekeken zou worden, had rayon 4 wel bij de kampioenen gehoord.
 - o Slechts een minderheid van de leden wenst de midfond in groepen te lossen.
 - o Bij totstandkoming van dit voorstel is ook advies ingewonnen bij de vliegprogrammacommissie.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Brabant 2000 houdt geen rekening met minderheden, aangezien maar 54% voor gezamenlijk lossen is en dus 46% voor niet gezamenlijk lossen. Veel leden van samenspel Hart van Brabant zijn voor groepslossingen en spreekt in het belang van de leden zijn teleurstelling uit over het voorstel en vraagt naar een sportieve reden.
- 2002 Dhr. Van der Linden (Dongen te Dongen)
 - o Nuanceert het percentage naar 37%, aangezien hier sprake is van leden uit rayon 4 met deze discipline.
- 1977 Dhr. Vervuren (Terheijden te Terheijden)
 - o De wens van de meerderheid dient gevolgd te worden door ook op de vitesse alle rayons gezamenlijk te lossen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Bestuur Brabant 2000 houdt wel degelijk rekening met minderheden en wenst de buitenkant van de afdeling tevreden te houden door toch een beperkt aantal vluchten in groepen te lossen.
- 1977 Dhr. Vervuren (Terheijden te Terheijden)
 - o Heeft geen boodschap aan deze argumenten en vraagt de meerderheid van de leden te respecteren.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - o Stelt voor dit voorstel slecht 1 jaar aan te nemen om nadere analyses uit te voeren.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit zou niet wenselijk zijn en indien de vergadering de minderheden niet respecteert zal bestuur Brabant 2000 overwegen mogelijk af te treden.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Wenst opstappen bestuur bij dergelijke uitingen door de voorzitter.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Komt terug op zijn woorden, maar de essentie is dat het bestuur altijd rekening zal moeten houden met de hele afdeling en dus ook de buitenkanten.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Refereert naar de wijsheid van oude duiven en vraagt de uitslag van de enquête te respecteren.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Door het gunnen van enkele groepslossingen draagt Brabant 2000 bij aan het behoud van leden.
- 2017 Dhr. Op de Beek (Vredesduif te Oisterwijk)
 - De meest oostelijk gelegen plaats en vereniging van de afdeling wenst slechts 1 lossing op de midfond.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Vraagt naar de sportieve reden om alle rayons gezamenlijk te lossen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Noemt diverse aspecten, waaronder de rayonconcoursen, nationale kampioenschappen, vervoer, kosten etc. waar rekening mee gehouden moet worden, maar er is moeilijk een sportieve reden aan te geven.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Als sportieve reden tegen groepslossingen kan genoemd worden dat kleine verenigingen minder presteren bij groepslossingen. Breedte biedt meer kans voor kleine verenigingen, aangezien trek de massa duiven bepaalt. 1 lossing is dus in het belang van de kleine liefhebber en vereniging.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Hoort argumenten van een fondman voor 1 lossing.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Bij groepslossingen komen ook de buitenkanten goed aan hun trekken binnen de kampioenschappen van Brabant 2000.
 - Met advisering door de vliegprogrammacommissie is een deskundig orgaan benaderd en maakt 3 jaar vaststellen mogelijk. Bestuur Brabant 2000 dient voor alle leden op te komen.
 - Stelt voor eventueel mening liefhebbers te peilen komend winterseizoen en bij voldoende argumenten mogelijk terug te komen op het voorstel door met een nieuw voorstel te komen.

- 1977 Dhr. Vervuren (Terheijden te Terheijden)
 - o Verzoekt geen 3 jaar te wachten met opnieuw bekijken.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Noemt het voorstel onder voorbehoud.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - o Er dient af te worden gegaan op resultaten en niet het eigen belang van liefhebbers. Ook met praten zal geen ideale oplossing gevonden worden, daar een ideale oplossing niet bestaat.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Ook basisleden dient een woord te worden gegund.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - o Vraagt om een cijfermatige analyse.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Een enquête kost veel tijd en opgaven voor een analysecommissie zijn nooit ontvangen.
- 2014 Dhr. Vera (Luchtbode te Loon op Zand)
 - o De vertegenwoordiging van de liefhebbers dient te worden gerespecteerd en noemt deze gang van zaken niet correct.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Heeft geen twijfels bij de vertegenwoordiging, maar wil net als de NPO ook graag de leden zelf horen.
- 1980 Dhr. Admiraal (Wilhelminabode te Werkendam)
 - o Ook met het voorland en achterland dient rekening te worden gehouden en vraagt hier aandacht voor.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Is blij met deze stem en wil daarom ook polsen wat bij leden op de werkvloer leeft zonder daarbij het respect voor de vertegenwoordiging uit het oog te verliezen.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - o Zonder tegemoetkoming voor de midfond is 3 jaar vastleggen niet wenselijk.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Er is een compromis gesloten op de vitesse. Nu dienen de resultaten geanalyseerd te worden.
- 1947 Dhr. Gullix (Postduif te Oudenbosch)
 - o Ook het belang van de kampioenschappen dient niet te worden vergeten.

- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
 - Vraagt een stemming voor het voorgelegde voorstel en wenst de discussie te stoppen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Roept op tot een handstemming voor het voorgelegde voorstelling door bestuur Brabant 2000.
- Besluit ALV
 - **Groepslossingen zijn na stemming conform voorstel (zonder voorbehoud) aangenomen voor een periode van 3 jaar.**

Start en einde vliegseizoen

Brabant 2000 hanteert, zoals bekend, een start en einddatum voor wat betreft het vliegprogramma en hiervan zal niet worden afgeweken voor wat betreft de telling van de kampioenschappen Brabant 2000 en de nationale kampioenschappen, die tussen bepaalde datums van ons vliegprogramma moeten liggen, welke door de NPO worden vastgesteld.

- **Start vliegseizoen:** eerste weekend van april
- **Einde vliegseizoen:** tweede weekend van september

Wij willen als Bestuur Brabant 2000 de samenspelen tegemoet komen als zij eerder willen concoursen vanuit de opleervluchten en zullen daarom op correcte wijze de lossingstijden weergeven op de teletekst.

- Besluit ALV
 - **Start en einde vliegseizoen conform voorstel aangenomen.**

Voorstellen basisverenigingen

2013 K.P.V. Kaatsheuvel

1. De Kaatsheuvelse Postduiven Vereniging vraagt zich af of het melden van de duiven op de eendaagse fondvluchten in deze tijd nog een toegevoegde waarde heeft. Bij een normaal vluchtverloop komen de duiven immers zo snel af dat de meldposten vaak moeilijk of niet bereikbaar zijn en dat zorgt voor onvolledige meldingslijsten. Ons verzoek aan het bestuur van Brabant 2000 is om te onderzoeken of het (ook bij nationale eendaagse fondvluchten) mogelijk is om het huidige systeem te wijzigen door bijvoorbeeld de snelste duiven direct na de vlucht door te geven. Hierdoor beschikt men over de juiste gegevens en kunnen de liefhebbers die als meldpost fungeerden ook genieten van de aankomsten van hun duiven.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 is van mening dat het melden van de duiven zeker iets toevoegt i.v.m. controleren van de vroegste melding waarbij wordt gecontroleerd of de reglementen worden nageleefd omtrent hoklijst, goedgekeurde klok etc. Brabant 2000 zal wel onderzoeken of er overgeschakeld kan worden naar het nieuwe

meldingsprogramma van Compuclub waarbij het telefoonverkeer wordt beperkt en de meldposten via de website kunnen melden.

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
 - o Vraagt steun voor het voorstel om meldingen pas na de vlucht door te geven.
 - o Meldingen verlopen niet soepel en vertonen mankementen, aangezien een uiteindelijke 32^e plaats nog in het NP Orgaan staat vermeld. Op basis van de aankomstbestanden moet binnen 24 uur een officieuze uitslag gepubliceerd kunnen worden i.p.v. de meldingen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Duiven moeten gemeld worden bij nationale vluchten en geeft de voorkeur deze regel bij alle vluchten toe te passen.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
 - o Refereert naar het goede verloop van de meldingen bij Sezanne.
- Concoursleider Dhr. Van Kastel (Concourscommissie Brabant 2000)
 - o Publiceren van een concept uitslag lijkt een goede optie om foute meldlijsten te voorkomen, maar zal binnen 24 uur niet te realiseren zijn. Voor controle blijven meldingen noodzakelijk.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Meldingen (mogelijk in de toekomst via internet) blijven noodzakelijk, maar zal trachten om tot publicatie van uitslagen te komen i.p.v. meldingen.
- Besluit ALV
 - o **Meldingen blijven gehandhaafd conform préadvies**
 - o **Mogelijkheden publicatie officieuze uitslag worden onderzocht.**

1975 P.V. De Vliesport Steenbergens

1. Ons voorstel van vorig jaar, dat zoals toegezegd dit najaar behandeld zou worden, betreffende het **apart** lossen van de duiven van **rayon 1** t/m Orleans. Dit wordt ondersteund door de enquête die onlangs gehouden is en waaruit blijkt dat de meerderheid van de leden van rayon 1 een **afzonderlijke** lossing willen en niet met 2 of 4 rayons te gelijk. In onze beleving kan het bestuur van Brabant 2000, niet aan deze uitkomst voorbij gaan en dient de mening van de meerderheid van de leden van rayon 1 gerespecteerd te worden.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 wil alle rayons tegemoet komen in de enquête uitslag en heeft een bestuursvoorstel (agendapunt 7) gedaan om de groepslossingen NIET te wijzigen en te handhaven zoals in voorafgaande 3 jaren.

- Besluit ALV
 - o **Conform preadvies**

2. Ons voorstel om bij de natour, de vlucht Pommeroeul te vervangen door de vlucht Creil, zodat de late jonge duiven ook een vlucht krijgen met een afstand van +/- 300km, dit om meer ervaring op te doen voor het volgende jaar.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Vliegprogramma commissie Brabant 2000 heeft Morlincourt als verste afstand genomen omdat het aantal late jonge duiven zeer gering zal zijn, en in de praktijk meer vroege jongen gespeeld worden op de natour.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

1918 P.V. De Eendracht Etten-Leur

1. De leden van P.V. De Eendracht zouden graag dat van alle vitesse vluchten bij de oude en jonge duiven een rayonuitslag gemaakt zou worden! Ook in de andere rayons is dit het geval. Willen dit in stemming laten brengen bij de clubs uit Rayon 2.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 adviseert dit voorstel in te dienen bij de concoursorganisatie Rayon 2. In de andere rayons wordt dit gedaan om verenigingen die niet bij een samenspel van 100 leden zijn aangesloten alsnog de mogelijkheid te geven om voor een Brabant 2000/ Nationaal kampioenschap in aanmerking te kunnen laten komen d.m.v. de puntentelling van de rayonuitslagen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

2007 P.V. Gevl. Luchtstormers Goirle

1. onderwerp vliegprogramma
In het nieuwe vliegprogramma staat er voor de midfond geen enkele vlucht vanuit Sezanne gepland. Dit verbaast ons, zeker gezien de laatste vergadering van B2000 waarin vanuit het bestuur het voorstel werd gedaan om toch minimaal 1 vlucht te vliegen vanuit Sezanne. Daarom stellen wij voor om dit op te nemen in het nieuwe vluchtprogramma.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Vliegprogramma commissie Brabant 2000 heeft dit midfond programma vastgesteld omdat anders voor een wedvlucht van 17 Km. verder te spelen, de duiven een dag eerder in de mand moeten, terwijl er op de enquête veelal de opmerking werd geplaatst om de midfond duiven zoveel mogelijk maar 1 nacht mand te geven.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

2. onderwerp groepslossingen

Al jaren streeft Goirle naar het verbeteren van een zo eerlijk mogelijke verdeling van kampioenschappen in de rayon samenspielen. Als men ook dit jaar weer kijkt naar de rayon 4 kampioenschappen, ziet men duidelijk dat de plaatsen die meer naar het midden gelegen in B2000 bijna alle kampioenschappen in rayon 4 meenemen. U kunt nakijken sinds we meer als rayons samen zijn gaan lossen, de oostelijk gelegen verenigingen bijna niet meer aan kampioenschappen in rayon 4 kunnen komen. Om ook enig recht te doen aan de enquête, stellen wij u het volgende voor.

Voorstel A: Minimaal een vlucht van het vitesse programma vanuit Frankrijk in 4 groepen te lossen.

Voorstel B: Minimaal twee vluchten van het midfond programma vanuit Frankrijk in 4 groepen te lossen.

Democratie is ook recht doen aan minderheden!

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 wil alle rayons tegemoet komen in de enquête uitslag en heeft een bestuursvoorstel (agendapunt 7) gedaan om de groepslossingen NIET te wijzigen en te handhaven zoals in voorafgaande 3 jaren.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform preadvies**

1944 P.V. Het Zuiden Oud Gastel

1. Bij de uitnodiging voor de algemene ledenvergadering ontvingen wij de uitslag van de enquête en het concept vliegprogramma 2009. Uit de enquête blijkt duidelijk dat de midfond het meest populaire spel is. Helaas staat op het concept vliegprogramma voor het onderdeel midfond maar liefst drie maal de vlucht Creil. Naar onze mening is Creil een vlucht die tot de categorie vitesse gerekend dient te worden, wat ook blijkt uit het feit dat de laatste vitessevlucht Creil is.

Wij willen dan ook voorstellen om minstens twee maal de lossingsplaats Creil te vervangen door een vlucht met een langere afstand, bijvoorbeeld 23 mei Sezanne en 6 juni Ablis. Dit betekent uiteraard dat de duiven op donderdag moeten worden opgehaald. Dit kan dan mooi gecombineerd worden met het ophalen van de duiven voor de dagfondvluchten Bourges en Argenton, hetgeen meteen een geweldige brandstofbesparing oplevert!

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. Als 6 juni Ablis wordt, wordt het midfond programma aan een zware kant, dan gaan we 5 vluchten krijgen van om en nabij 400 km. Daarbij moet niet aan voorbij gegaan worden, als de duiven 1 week ervoor pas op zondag gelost kunnen worden en de duiven pas tegen de zondagavond thuiskomen, dat ze dan 4 dagen later weer ingemand moeten worden voor 400 Km.

Ook wordt dit een te zware belasting bij de grotere verenigingen als men 2 vluchten op 1 avond moet inkorven, wat ook de afgelopen jaren op veel weerstand van de verenigingen kon rekenen. Ook de werkzaamheden in het vervoerscentrum zijn dan een

zware belasting voor de loodsmedewerkers. En het risico dat er duiven naar een verkeerde losplaats gaan wordt ook groter. Volgens de opmerkingen bij de enquête uitslag werd er veelal een verzoek gedaan om de midfondvluchten zoveel mogelijk maar met één nacht mand in te korven.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

1980 P.V. Wilhelminabode Werkendam

1. De Losplaats Pithiviers te vervangen voor een losplaats van de zelfde afstand, de reden is dat er veel duiven achterblijven bij ons in de vereniging van deze vlucht. Pithiviers komt niet voor op het concept van het vliegprogramma, maar als er iets veranderd is het wel van toepassing.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Brabant 2000 zal proberen zoveel mogelijk de losplaats Pithiviers te vermijden i.v.m. de slechte resultaten van de wedvluchten. Ook moeten we er rekening mee houden dat we soms niet anders kunnen, i.v.m. het beperkte aantal losplaatsen in Frankrijk wat om en nabij de 400Km. is en wat op bepaalde weekenden beschikbaar is om te lossen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

2. Lost rayon 3 en 4 gelijk dan is het aanvlieg punt breder en ook dan krijgen wij meer kans in rayon 3 bij de korte vluchten van de vitesse, bij zowel de oude en jongen duiven.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 wil alle rayons tegemoet komen in de enquête uitslag en heeft een bestuursvoorstel (agendapunt 7) gedaan om de groepslossingen NIET te wijzigen en te handhaven zoals in voorafgaande 3 jaren.

- **Besluit ALV**
 - **Conform preadvies**

1918	P.V. De Eendracht	Etten-Leur
1932	P.V. Oranje Boven	Klundert
1938	P.V. De Reisduif	Lage Zwaluwe
1971	P.V. De Gevl. Vrienden	Noordhoek
1991	P.V. De Vredesduif	Zevenbergschenhoek

1. Evenals voorgaande jaren verzoeken wij u wederom om de eerste midfondvlucht Sens te wijzigen in Creil, daar wij (en afgelopen jaar een hele vergadering) nog steeds van mening zijn dat dit voor de opbouw van het midfond programma het beste is voor onze duiven en dat wij niet hoeven te fungeren als springplank van de fond, hiervoor zou u de opleervluchten van zondag kunnen aanwenden. Het argument dat wel eens aangevoerd wordt dat duiven voor de overnachtfond één keer 2 nachten mand gehad moeten hebben is naar onze mening onzin daar vele overnachtfond liefhebbers uit

onze combinatie zeggen hieraan niet deel te nemen omdat de kans bestaat dat zo kort voor de eerste overnachtfondvlucht vele goede neststanden verloren gaan.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet, de week voor de wedvlucht is al Creil, Sens zal toch nodig zijn om een oploop in de vluchtafstanden te hebben, en vooral in het vooruitzicht dat 2 weken na Sens de overnachtlucht Mont de Marsan zit van ruim 900 Km. zodat de duiven toch een goede voorbereiding kunnen hebben wat gevlogen kilometers betreft.

– **Besluit ALV**

○ **Conform preadvies**

2. Daar wij beseffen dat de overnachtfondvluchten op nationaal niveau worden georganiseerd verzoeken wij u sterk te maken om de wedvlucht Mont de Marsan te wijzigen in Bergerac, omdat onze leden van mening zijn dat voor een eerste overnachtlucht de afstand te ver is, tevens is het voor de achterblijvers al moeilijk genoeg omdat er op het land nog vrijwel geen voedsel te vinden is.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. De nationale vluchten worden uiteraard op nationaal niveau bepaald, maar de laatste jaren hebben wij meerdere malen gehoord op de ALV's dat de afstanden voor de meerdaagse fond tekort waren, nu zijn er weer 3 vluchten boven de 900 Km. en als Mont de Marsan wijzigt in Bergerac hebben we wederom 3 vluchten van 800 a 850 Km.

– **Besluit ALV**

○ **Conform preadvies**

3. Het idee om jonge duiven zonder onderbreking tot de 1^e Orleans af te werken stuitte op veel verzet en men vindt dit uit oogpunt van diervriendelijkheid onacceptabel en dat men het aan de liefhebber zelf moet overlaten of dat zij spelen tussen de vluchten van 400km (wij weten dat veelal wordt meegedaan op de natour, maar dit zijn veel kortere vluchten en indien het weer twijfelachtig is kan men de duiven thuis laten en zit er geen verplichting achter t.o.v. een kampioenschap), kortom terug naar het jonge duivenprogramma 2008.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Het Bestuur Brabant 2000 is van mening dat 1 week later starten met de jonge duiven een verlichting is van de verenigingswerkzaamheden omdat er nu slechts 1 weekend is met 3 vluchten. Dit heeft wel tot gevolg dat de duiven tot Orleans wekelijks gespeeld worden. Als we kijken naar de tussenvlucht (tussen Sens & Orleans) in seizoen 2008 is dat St. Quentin (215 km hart afdeling) wat nu wordt vervangen door Sezanne (320 km hart afdeling) zijn wij van mening dat het weinig tot geen invloed heeft op de jonge duiven om 100 Km. verder te vliegen. Ook is er per discipline een aftrekvlucht mogelijk voor de kampioenschappen Brabant 2000.

– **Besluit ALV**

○ **Conform preadvies**

4. Graag willen wij op de Natour een vlucht vanuit Creil en dan met name de 4^e vlucht, zodat late jongen en duivinnen ook een vlucht van ca. 300 km. vliegen. De keuze voor de 4^e vlucht is genomen omdat dan de meeste duiven nog geen problemen hebben met de rui.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft Morlincourt als verste afstand genomen omdat het aantal late jonge duiven zeer gering zal zijn, en in de praktijk meer vroege jongen gespeeld worden op de natour. Tevens staat dit haaks op uw vorige vraag 3, u vindt het programma te zwaar om de jonge duiven zonder onderbreking te spelen tot Orleans terwijl u een vlucht van 300 Km. wilt plaatsen tussen 2 Orleans vluchten in waarop de nodige vroege jonge duiven op terug gaan.

– **Besluit ALV**

- **Conform preadvies**

5. Wij vragen u wat betreft het lossen van de vitesse oude duiven de uitslag van de enquête te volgen daar wij van mening zijn dat door het lossen van de duiven in één keer een bredere spreiding van duiven krijgen, hetgeen met name kleinere verenigingen ten goede zal komen omdat de duiven veelal met de grote hoop mee vliegen.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 wil alle rayons tegemoet komen in de enquête uitslag en heeft een bestuursvoorstel (agendapunt 7) gedaan om de groepslossingen NIET te wijzigen en te handhaven zoals in voorafgaande 3 jaren.

– **Besluit ALV**

- **Conform preadvies**

6. Voorts vragen wij van u een eenmaal genomen beslissing tijdens een ledenvergadering niet meer te herzien ook al is deze beslissing niet altijd de juiste (leer ervan en veranderd dit het volgende seizoen, niemand zeg dat u geen fouten mag maken) maar fouten corrigeren tijdens het seizoen geeft onrust en wellicht wordt daardoor uw geloofwaardigheid in twijfel getrokken, uiteraard doelen wij op uw handelswijze omtrent de wedvlucht Creil vs Sens en Isnes vs Nijvel, wat betreft Isnes maken wij nog de opmerking dat het ons bevreemd dat afdeling Limburg daar vrij regelmatig lost.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Soms kan het niet anders om tijdens het seizoen veranderingen/beslissingen te moeten nemen. Dat wij met Sens vs Creil een foute beslissing hebben genomen durven wij als bestuur Brabant 2000 te erkennen dat er toch mogelijkheden waren om dichterbij huis te lossen en dat het geen schoonheidsprijs verdiende om een halve dag vooraf aan te geven hoe laat en waar te lossen, al hoewel het oogpunt was om de mensen de mogelijkheid te geven deze middag wat anders te kunnen doen i.p.v. teletekst te kijken en af te laten wachten wanneer we konden lossen. V.w.b. Isnes, is het voor ons ook onbegrijpelijk dat er andere afdelingen lossen, omdat de losplaats een doorgaande weg

is waar de hoogspanningskabels naast lopen, zoals wij op de foto's laten zien die we gepubliceerd hebben op de website. Ook wij dragen zorg voor de duiven en willen voorkomen dat veel duiven zouden verongelukken tegen de hoogspanningskabels/masten, en dan zul je toch onverwachts van losplaats moeten afwijken.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform preadvies**

1928 P.V. De Vredesduif Lepelstraat

Op de jaarvergadering van P.V. de Vredesduif (1928) is voorgesteld om Brabant 2000 te verzoeken het volgende voorstel tijdens de vergadering van 15 okt. a.s. in behandeling te nemen.

Te wisselen met de data waarop Mont de Marsan en Montauban worden vervlogen.
Dus: Mont de Marsan naar achter en Montauban naar voren.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 wil dit voorstel graag ondersteunen, maar de nationale vluchten worden op de ALV van de NPO vastgesteld. De nationale vluchten voor het seizoen 2009 zijn op de ALV van de NPO in maart jl. vastgesteld. Wij willen dit voorstel wel meenemen voor seizoen 2010. Het is voor de zuidelijke afdelingen een betere opbouw van het meerdaagse fondprogramma, maar of het ook op een algemene meerderheid van de kiesmannen kan rekenen is de vraag omdat Montauban een landelijke vlucht is (afdeling 1 t/m 12) en voor de noordelijke afdelingen Montauban een afstand heeft van ruim 1000 Km. zal deze vlucht voor hen te vroeg in het programma staan als we net 5 á 6 weken aan het vliegen zijn.

- 1979 Dhr. Kouters (Tot Weerziens te Nieuwendijk)
 - o Starten met Mont de Marsan geeft geen mogelijkheid om duiven op afstand te krijgen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Op de laatste ALV NPO is zowel door noord als zuid met grote meerderheid Mont de Marsan als eerste vlucht aangenomen, ondanks een pleidooi van Brabant 2000.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - o Noemt het antwoord boeiend en verbaasd zich over de mening van het noorden van Nederland, waar de afstanden bij dergelijke vluchten ruim boven 1.000 km liggen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o De meerderheid tijdens de ALV NPO heeft helaas anders besloten.
- **Besluit ALV**
 - o **Conform preadvies**

8. Vaststellen data Algemene Ledenvergaderingen 2009

- Woensdag 18 februari 2009
- Woensdag 14 oktober 2009

9. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.45 uur.