

Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 22 oktober 2014

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: C. Godschalk, L. Donkers (met kennisgeving)

Notulist: R. Lambrechts

1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

– Openingswoord

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hiervoor dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

– Terugblik seizoen 2014

Seizoen 2014 startte aanvankelijk met prachtig voorjaarsweer wat we echter op 28 juni 2014 moesten bekopen met een zeer slecht verlopen vlucht vanuit Creil. Veel duiven waren op de dag van lossing niet thuis en menige goede duif is nooit op het hok teruggekeerd. Nadien een periode met veelal regenachtige periodes. Hierdoor konden slechts vier van de vijf geplande dagfondconcoursen en slechts vier van de zes geplande meerdaagse fondvluchten doorgaan. Ook werd er in de maand juni een weekend in het geheel niet met de duiven gevlogen vanwege de code rood die door het IWB aan het bestuur NPO was geadviseerd. Het opleeren van de jonge duiven werd evenals voorgaande jaren gekenmerkt door verliezen. Het verdere verloop met de jonge duivenvluchten was veelal moeizaam vanwege een aantal late lossingen. Ondanks dit gegeven werden er ten opzichte van voorgaande jaren veel meer jonge duiven ingekorfd. Ook de navluchten werden gekenmerkt door late en enkele uitgestelde lossingen vanwege minder goede weersomstandigheden. Reden waarom het jaar 2014 niet als de meest succesvolle editie in de boeken zal gaan maar we zullen moeten gaan leren leven met veranderende weersomstandigheden.

Dit jaar zijn er 728.768 duiven verzonden en dat is t.o.v. 2013 71.172 duiven meer. Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren.

Daarnaast is door Dhr. C.J. de Heijde te Made een nationale overwinning behaald op de wedvlucht St. Vincent tegen 9757 duiven waarmee het bestuur hem van harte feliciteert.

- **Bestuur**
Het bestuur bestaat momenteel uit 11 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie.
- **Dopingcontroles**
Bij een aantal gehouden controles bij liefhebbers binnen onze afdeling, op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Controles worden door de dopingcontrolecommissie onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.
- **Tucht en geschillenzaken**
Tijdens het afgelopen vliegseizoen werd het bestuur van onze afdeling niet geconfronteerd met een Tucht- en Geschillenzaak.
- **Insturen UDP's**
Door de concoursleidster, mevr. Ineke Godschalk, is geconstateerd dat er een aantal verenigingen zijn die heel laat hun aankomstbestanden insturen. Als de prijzen bijv. om 11.00 uur verdiend zijn komen de aankomstbestanden vaak pas om 21.30 uur of zelfs nog later. Voor de rekenaar betekent dat dat hij niet kan beginnen met het uitrekenen van de uitslag en dat liefhebbers meestal tot laat op de avond of zelfs na middernacht moeten wachten op de uitslag. Het betekent ook dat als er een teletekstvlucht is en de duiven niet gemeld hoeven te worden, dat de gegevens pas de andere dag kunnen worden ingestuurd, terwijl de uitslagen van andere afdelingen al lang en breed op teletekst staan. Natuurlijk kunnen er bijzondere omstandigheden zijn waardoor klokken pas laat kunnen worden gelicht. Indien dat zo is dient u hierover contact op te nemen met onze concoursleidster zodat niet eindeloos hoeft te worden gewacht. Derhalve dient met ingang van 2015 bij normaal verloop van de vluchten binnen zes uren na afgaan van de prijzen het UDP ingestuurd te zijn.
- **Doormelden aantal duiven**
Ondanks herhaald verzoek gaat het doormelden van het aantal duiven en manden nog steeds niet zo als het hoort. Maar zelden hebben om 21.30 uur alle verenigingen de aantallen doorgebeld. Vaak zijn de inkorfbestanden al ingestuurd maar dat verder nog steeds niet is gebeld over de aantallen duiven en manden. De indruk bestaat dan ook dat er wordt gewacht tot de duiven zijn opgehaald.

Het is echter heel belangrijk dat de vervoerscommissie zo snel mogelijk het aantal duiven en manden weet voor de planning. Het kan zijn dat er meer of minder chauffeurs en bijrijders nodig zijn dan gepland en dat dan op het laatste moment nog het een en ander moet worden geregeld, b.v. het oproepen of juist afmelden van een chauffeur of bijrijder. Bij de africhtingsvluchten gaat het vaak nog veel slechter en wordt er vaak helemaal niet gebeld. Derhalve het nadrukkelijk verzoek hieraan uw medewerking te verlenen hetgeen in een aantal keren tot betere naleving van de ophaaltijden kan leiden.

– **Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer Van Leeuwen van Compuclub.

– **Trainingsduiven van niet leden Brabant 2000**

Ondanks het besluit van de Algemene Vergadering Brabant 2000 om geen duiven toe te laten op de reguliere concoursen en africhtvluchten van liefhebbers van buiten de afdeling Brabant 2000, zijn er afgelopen seizoen toch bij meerdere verenigingen dergelijke trainingsduiven ingekorfd. De betreffende verenigingen zijn hierover per brief er nogmaals op gewezen dat e.e.a. niet is toegestaan. Destijds werd hiertoe besloten daar men van mening was dat de trek van onze eigen duiven hierdoor werd beïnvloed en daardoor ook tot verliezen kon leiden. Gezien er in onze aangrenzende afdelingen nagenoeg geen mogelijkheid bestaat tot tussentijds opleeren bestaat er in deze afdelingen behoefte om dit via onze afdeling te doen. Dit kan zowel voor de betrokken verenigingen als voor onze eigen afdeling op jaarbasis een aanzienlijk financieel voordeel opleveren. Het bezwaar dat de trek alsmede de mogelijke verliezen worden beïnvloed kan worden opgevangen door deze duiven van buiten onze afdeling in aparte manden te verzamelen en even later te lossen. Duidelijk moet zijn dat de betrokken afdelingen geen bezwaren hebben maar dit zou vreemd zijn daar zij zelf hiervoor geen inkorfmogelijkheid bieden.

Graag vernemen wij van u of onder de genoemde voorwaarden kan worden toegestaan trainings/invliegduiven te accepteren van niet Brabant 2000 leden ingaande het seizoen 2015.

– **Toekennen inmandcentra**

Het afgelopen jaar is wederom exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat ook nu weer een aantal verenigingen niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldeden. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2015 niet of nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de vingerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te kunnen waarborgen.

Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio. In een aantal gevallen is een dergelijke fusie afgelopen periode al tot stand gekomen. Inmiddels hebben de navolgende verenigingen te kennen gegeven te gaan stoppen. Dit zijn 1903 Pv de Baronie Breda, 1976 De Zwaluw Steenberg, 2023 De Luchtpost Udenhout en 2028 PV Het Zuiden te Rijen.

– **Groepslossingen**

Na het verstrijken van een periode van drie jaar zullen we ons vanavond moeten uitspreken over de lossingsstructuur voor de komende periode.

Ik hoop dat u allen een weloverwogen besluit zal nemen als het betreffende agendapunt aan de orde is. Zoals zo vaak gezegd is dat we het niet een ieder naar haar of zijn zin kan maken maar dat we de uitkomsten van de stemming dienen te respecteren.

– **Vliegprogramma 2015**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Een en ander conform het vastgestelde nationaal vliedschema. Ik wil wederom uw begrip vragen voor wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel.

Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij ten allen tijde de wind een rol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogrammacommissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 25 oktober worden alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd in zalencentrum Het Pleintje te St.Willebrord. Voor het eerst zullen ook de jeugdkampioenen op deze dag in het zonnetje worden gezet.

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober 2014 1855 leden. Dat zijn er op dit moment 106 minder dan op 1 oktober vorig jaar.

– **Samenvoegen rayons**

In verband met de sterke terugloop van het aantal verenigingen en leden wil een afvaardiging van het bestuur de komende wintermaanden gesprekken aangaan met de besturen van de onderscheidenlijke rayons met als uitgangspunt de huidige rayons 1 en 2 en de rayons 3 en 4 samen te voegen tot een tweetal nieuwe rayons. Wellicht zal het door het eerder geschetste probleem ook wenselijk lijken de grenzen van de huidige samenspelen te gaan herzien.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

– Afgemeld

- | | | |
|--------|----------------|------------|
| ○ 1926 | De Luchtgids | Halsteren |
| ○ 1948 | De Grensduif | Putte |
| ○ 1977 | Terheijden | Terheijden |
| ○ 1980 | Wilhelminabode | Werkendam |

– Afwezig zonder kennisgeving

- | | | |
|--------|---------------------|-------------|
| ○ 1912 | Alphen Vooruit | Alphen |
| ○ 1915 | Mariapolder | Hank |
| ○ 1924 | De Nieuwe wijk | Heijningen |
| ○ 1940 | De Welkomstvrienden | Ossendrecht |
| ○ 1955 | De Luchtklievers | Roosendaal |
| ○ 1984 | Vlug & Eerlijk | Hoogerheide |
| ○ 1985 | De Pelikaan | Woensdrecht |
| ○ 1999 | Princenhage | Breda |

– Stemmen

- 1.554 stemmen aanwezig (85,8% aanwezig van totaal 1.811 stemmen/leden - 47 verenigingen aanwezig van totaal 59 verenigingen).

3. Verslag ALV 5 maart 2014

– Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

- Geen vragen, op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter W. Jongh dankt de notulist R. Lambrechts.

4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

Algemene ledenvergadering (ALV) NPO

- Zaterdag 1 november 2014 is de reguliere NPO ledenvergadering.

Voorstel Afdeling 3 Oost-Brabant

Het bestuur van deze afdeling verzoekt een betere coördinatie op de losplaatsen te bewerkstelligen. Zij stellen concreet voor het IWB meer bevoegdheden te geven om e.e.a. te verbeteren.

Bestuur NPO

Bestuur NPO heeft deze behoefte ook en zal de komende winterperiode gebruiken om e.e.a. verder vorm te geven.

Voorstel Afdeling 5 Zuid-Holland

Het bestuur van de afdeling 5 Zuid-Holland verzoekt om een aanpassing van het wedvluchtreglement waardoor de leden van die afdeling ook weer vanuit Orleans met de jonge duiven kan vliegen. Motivatie hiervoor is dat sommige leden van andere

afdelingen op de verste afstanden nu ook boven de 500 km grens uitkomen. De verste afstand voor een lid van afdeling 5 zou dan uitkomen op 525 km.

Bestuur NPO

Bestuur NPO kan zich hierin voorlopig niet vinden. Dit i.v.m. gemaakte afspraken met het Ministerie v.w.b. het houden van wedstrijden met jonge duiven.

Voorstel Afdeling 6 Noord-Holland

Bestuur afd 6 wil komen tot een eenmalige betaling voor het hebben van een fantasienaam. Nu dient elk jaar een vast bedrag van € 75,00 te worden betaald voor het hebben van een fantasienaam.

Bestuur NPO

Bestuur NPO kan zich hierin niet vinden daar het alleen zou gaan om commerciële motieven.

Voorstellen Afdeling 9 Oost-Nederland

A. Het laten vervallen van een vitesse vlucht zoals opgenomen in het nationale vliegschema, verschuiving van de midfond waardoor in het nationale vliegschema de vluchten met de jonge duiven een week eerder kunnen beginnen en ruimte geeft om de week voor de nationale derby geen vlucht te hebben.

Bestuur NPO

Bestuur NPO wil nu geen wijziging meer van het inmiddels vastgestelde schema maar evalueren na seizoen 2015.

B. Willen meer vluchten (alle marathon, dagfond en jong midfond) op teletekst.

Bestuur NPO

Bestuur NPO zegt hieraan niet te kunnen voldoen i.v.m. vastgestelde ruimte op teletekst.

C. Willen alle lossingsberichten waarvoor een vergunning is afgegeven op teletekst (dus ook opleervluchten)

Bestuur NPO

Bestuur NPO is hierop tegen omdat er dan teveel pagina's nodig zouden zijn en het willen houden bij het officiële vliegprogramma.

Voorstel Afdeling 10 Noord-Oost Nederland

Stellen een reglementswijziging voor zodat het spelen vanaf 1 erf door meerdere zelfstandig spelende liefhebbers mogelijk is bij meer dan 1 vereniging.

Bestuur NPO

Bestuur ontraadt e.e.a. na overleg met de reglementencommissie vanwege onduidelijke verantwoordelijkheden m.b.t. controle.

- **Besluit ALV**
 - De ALV sluit zich aan bij het bestuur NPO en geeft een mandaat aan het bestuur (kiesmannen) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de ALV NPO.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - Er zijn verder geen voorstellen van het bestuur NPO
 - Voorstellen met betrekking op de organisatieontwikkeling worden in het voorjaar behandeld. Bestuur NPO werkt in kleiner comité met bijvoorbeeld liefhebbers naar voldoende draagvlak voor de diverse voorstellen.

Pauze

5. Voorstellen basisverenigingen en schriftelijke rondvraag

Voorstellen basisverenigingen

Voorstellen 1935 Madese Bond van Postduivenhouders - Made

Voorstel 1

Madese Bond stelt voor om de opleervluchten vanuit Morlincourt van zondag 10 en 24 mei te verplaatsen naar zondag 17 en 31 mei.

Motivatie: Betere aansluiting op de Marathonvluchten en op zaterdag 23 mei staat ook Morlincourt gepland.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden.

- **1950 Dhr. Van Strien** (Gevleugelde Vrienden te Raamsdonksveer)
 - Noemt ook de negatieve resultaten die aantonen dat een categorie te weinig doorbelasting kent.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - Pas na acceptatie door de vergadering kan dit worden aangepast.
- **Besluit ALV**
 - De africhtvluchten vanuit Morlincourt op zondag 10 en 24 mei worden verplaatst naar zondag 17 en 31 mei.

Voorstel 2

Madese Bond stelt voor om de jonge duiven en natourvlucht vanuit Meaux op zaterdag 19 september te vervangen door Creil.

Motivatie: gezien de ruitijd en het gegeven dat de laatste loodjes het zwaarst wegen lijkt het ons beter om deze vlucht te organiseren met een nacht mand.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de wedvlucht Meaux van 19 september te wijzigen in Roye.

- 1932 Dhr. Schoep (Oranje Boven te Klundert)
 - Vraagt om een iets verdere vlucht om als fondvlucht bestempeld te kunnen worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Zal de vergadering vragen of Creil als alternatief vervlogen kan worden.
- 2002 Dhr. Van der Linden (P.V. Dongen te Dongen)
 - Vraagt naar de zin om deze vlucht überhaupt buiten het vliedschema om te vervliegen gezien de beperkte animo.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Benadrukt dat de afdeling vrij is om vluchten buiten het vliedschema om te vervliegen.
- 2002 Dhr. Hagens (Reisduif te Sprundel)
 - Informeert naar mogelijke problemen op de losplaats Creil?
- Hoofdconvoyeur Dhr. V.d. Linden (Bestuur Brabant 2000)
 - Extra overnachten wordt niet wenselijk geacht, maar gezien de beperkte mate van overlast blijft Creil een geschikte losplaats.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Uit een handstemming blijkt een meerderheid van de vergadering voor de vergadering voor het vervliegen van een vlucht vanuit Creil.
- **Besluit ALV**
 - **De wedvlucht Meaux op 19 september 2015 wordt gewijzigd in Creil.**

Voorstellen 1928 P.V. de Vredesduif - Lepelstraat

Voorstel 1

Het opnieuw instellen van een meldplicht voor de fondvluchten voor het Brabant 2000 concours en de rayonconcoursen.

Toelichting:

Dit voorstel draagt volgens PV de Vredesduif bij aan de concoursbeveiliging en het verloop c.q. het tijdstip van afslaan kan beter worden beoordeeld. Er zijn meer afdelingen die dit doen onafhankelijk van het wel of niet gelden van een meldplicht voor nationale concoursen.

Voorstel werkwijze:

Deelnemers melden alle duiven in het inkorfcentrum, het inkorfcentrum geeft de tien eerst gemelde duiven door aan het rayon en meldt tevens op welk tijdstip de prijsverhouding 1:4 is bereikt en met welk aantal duiven. Het rayon meldt de tien eerst gemelde duiven in het rayon door aan de afdeling.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 is hier tegen. Het melden is afgeschaft om de liefhebbers die de meldposten beheerden ook meer spelvreugde te kunnen bieden om hun duiven op te wachten i.p.v. aan de telefoon en/of computer te zitten. Ook gezien het snelle verloop van de fondvluchten is dit een stap terug in de tijd. Indien de rayons zelf een meldpost willen inrichten is dat uiteraard toegestaan.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 2

De verzendmanden per rayon voorzien van een duidelijk kleurkenmerk.

Toelichting:

Indien om economische redenen verzendmanden van verschillende rayons in 1 duivenwagen worden geplaatst, wordt het beter zichtbaar welke manden het betreft, waarmee fouten tijdens een groepslossing kunnen worden voorkomen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is hier tegen. Er wordt momenteel al 15 jaar met volle tevredenheid met de 4 kleuren stickers gewerkt. Gelet op het aantal gesplitste groepslossingen is de kans op een vergissing zeer klein, omdat toch zoveel als mogelijk is de kleuren bij elkaar in de wagen worden geladen zoals de groepslossingen gepland zijn.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 3

Het wedvluchtprogramma van Jong + Oud (de vroegere navluchten) starten met een wedvlucht korter dan Quievrain, bijvoorbeeld Feluy.

Toelichting:

De opbouw van dit programmaonderdeel wordt evenwichtiger bij de start. Er is wel een Feluy opgenomen in het africhtingsprogramma, maar wij willen dit liever terugzien in het wedvluchtprogramma.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 zal op 11 Juli de wedvlucht Feluy (rayon 1&2) en Asse Zellik (rayon 3&4) programmeren en op 18 Juli alle rayons vanuit Feluy.

- **Besluit ALV**
 - **Behandeling tijdens vliegprogramma.**
- 1950 Dhr. Van Strien (Gevleugelde Vrienden te Raamsdonksveer)
 - Acht het voorstel te snel aan de kant geschoven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst hier op terug te komen bij de behandeling van het vliegprogramma.

Voorstel 4

Het wedvluchtprogramma zo aanpassen dat geen twee wedvluchten vanuit dezelfde losplaats op dezelfde dag en tijdstip worden gelost.

Toelichting:

Twee wedvluchten vanuit dezelfde losplaats op dezelfde dag en tijd gelost geeft minder spelvreugde. Dit is in het voorgestelde concept met name het geval wanneer de programmaonderdelen Jong en Jong/oud samenvallen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is van mening dat de vliegprogrammacommissie een goed vluchtprogramma heeft opgesteld. De afstanden bij jong-oud zijn door de NPO vastgesteld en lopen om die reden parallel met de jonge duiven vluchten.

- 1928 Dhr. Van den Enden (Vredesduif te Lepelstraat)
 - De navluchten zijn met name voor late jonge duiven waardoor separaat lossen gewenst is.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst hier op terug te komen. De eerste vluchten zijn als wedvlucht alleen voor oude duiven toegankelijk waarbij de kaders van het Nationaal vliedschema gerespecteerd dienen te worden
 - Het Nationaal vliedschema zal na een jaar geëvalueerd worden.
 - Benoemd ook de mogelijkheid om jonge duiven te laten leren drinken bij gezamenlijk inkorven en lossen.
 - Daarnaast beperken meerdere lossingen de mogelijkheid tot lossen op de lossingsplaats.
- **Besluit ALV**
 - **Behandeling tijdens vliegprogramma.**

Voorstellen 1918 P.V. de Eendracht - Etten-Leur

Voorstel 1

P.V.de Eendracht is tegen de vlucht indeling van de NPO zoals die opgelegd wordt door het NPO. Iedere afdeling moet zijn eigen keuze maken.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Deze indeling is niet te wijzigen, dit is aangenomen op de extra ALV NPO van 28 april 2014.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2

Gevraagd wordt om 1 extra eendaags fond vlucht op 1 augustus vanuit Tours of gelijke afstand. Het aantal dagfond vluchten, staat niet in verhouding voor elke specialisatie Vitesse 8 vluchten was dit seizoen 6 Midfond 7 en Marathon 6.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is de mening toegedaan dat de vliegprogrammacommissie een degelijk programma in elkaar heeft gezet. Bestuur Brabant 2000 vindt 5 dagfondvluchten voldoende.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3

Meaux laatste vlucht navluchten vervangen door een kortere vlucht bv Quievrain. Oude duiven en late jongen zijn dan al ver in de rui en de jonge duiven kunnen op Meaux gespeeld worden.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de wedvlucht Meaux van 19 september te wijzigen in Roye.

- **Besluit ALV**
 - **De wedvlucht Meaux op 19 september 2015 wordt gewijzigd in Creil (zie 1935 voorstel 2)**

Voorstel 4

Dubbele vluchten op de natoer niet meer doen, dit voorkomt fouten.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

De vluchtdata en afstanden bij jong-oud zijn door de NPO vastgesteld en lopen om die reden parallel met de jonge duiven vluchten.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 5

De start van de wedvluchten vervroegen, dus begin april starten.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Gelet op het gegeven dat de klok eind maart wordt verzet en de werkende liefhebbers daarvoor weinig gelegenheid hebben om de duiven los te laten is het voor een eerlijkere start van het seizoen beter om medio april te starten.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 6

Opbouw programma navluchten is niet in belang van de duiven beter eerst Feluy dan Quievrain en dan pas St. Quentin.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 zal op 11 Juli de wedvlucht Feluy (rayon 1&2) en Asse Zellik (rayon 3&4) programmeren en op 18 Juli alle rayons vanuit Feluy.

- **Besluit ALV**
 - **Behandeling tijdens bestuursvoorstel vliegprogramma.**

Voorstel 7

De jonge duiven vluchten eerder starten zodat de duiven beter in de pluimen blijven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Het jonge duiven programma start al 2 weken eerder dan het NPO vliegschema. Gelet op het gegeven dat we tot 12 september (nationaal Gien) moeten spelen volgens het NPO vliegschema wordt de hoeveelheid jonge duivenvluchten veel te veel. We hebben in 2015 11 jonge duivenvluchten wat er al 1 meer is dan alle voorgaande jaren.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 8

Er staan 6 marathonvluchten op het vliegprogramma die middels middaglossingen vervlogen worden. Als voorstel wordt ingediend om deze 6 vluchten te splitsen in 3 ochtendlossingen en 3 middaglossingen.

Dit kan eenvoudig door St. Vincent, Dax en Tarbes als middaglossing te handhaven en Bordeaux, Cahors en Bergerac als ochtendlossing te vervliegen. Dit voorstel wordt gedaan omwille van diervriendelijkheid. Beter nog zou zijn om alle marathonvluchten als ochtendlossing te vervliegen, maar gezien eerdere discussie wordt dit vooralsnog als nu onhaalbaar geacht. Het is namelijk zo dat het voor de duiven beter is met een temperatuur te starten die nog niet te warm is en als het op de dag warmer wordt al een heel eind naar het noorden te hebben gevlogen zodat de extreme hitte in zuid Frankrijk wordt vermeden. Meerdere afdelingen van sector 1 hebben al ochtendlossingen op het programma staan en liefhebbers kunnen dan kiezen of zij voor de ochtendlossingen gaan of voor de middaglossingen. Lijkt mij eerlijker voor allen. Ook het doorvliegen van duiven

tijdens de nachtelijke uren wordt dan grotendeels opgelost met als gevolg ook minder duiven die verongelukken.

De middaglossingen zouden ook als de omstandigheden daartoe aanleiding geven eerder gelost moeten worden dan 14.00 uur. Er staat wel vanaf 10.00 uur maar dit wordt niet toegepast. Voordeel is dan dat de duiven geen 2 warme perioden te overbruggen hebben en de volgende ochtend de duiven beter elkaar opvolgen. Het afgelopen jaar is het voorgekomen dat tussen 14.30 uur en 17.00 uur amper duiven de thuishaven konden bereiken.

Dit alles dus uit duifvriendelijkheid en keuze voor ochtendlossingen of middaglossingen. Anders gaan er m.i. nog meer liefhebbers aan de ZLU deelnemen wat een gevolg zal hebben voor de aantallen in Brabant 2000.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

In de huidige situatie is 3 ochtendlossingen niet mogelijk, omdat de 5 nationale/sectorale marathonvluchten per sector worden vastgesteld. De wedvlucht Bergerac is een Brabant 2000 concours waar eventueel een ochtendlossing mogelijk is. Dit willen we voorleggen aan de ALV Brabant 2000. Overigens is het tijdstip van middaglossingen m.i.v. seizoen 2014 vastgesteld tussen 12.00 uur en 15.00 uur.

- 1960 Dhr. Van Buijten (Reisduif te Roosendaal)
 - Informeert naar de besluitvorming waarbij is bepaald dat de 2 sectorale lossingen als middaglossing worden vervlogen.
 - Is van mening dat de keuze voor ochtend of middag nog binnen de sectoren aan te passen is.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Tijdens een overleg tussen de afdelingen uit de sector door een afvaardiging van het bestuur Brabant 2000 is op basis van eerdere besluitvorming een middaglossing ingebracht.
 - Voor Bergerac is de wijze van lossing nog door de ALV aan te passen middels een eventuele stemming.
- 1918 Dhr. Den Braber (Eendracht te Etten-Leur)
 - Stelt voor om een stemming te houden om zo de mening van Brabant 2000 als inbreng voor een toekomstig overleg binnen de sector te bepalen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Zal hier bij de behandeling van het vliegprogramma op terugkomen, waarna de mening van de vergadering gepeild wordt en uitslag meegenomen zal worden tijdens het sectoroverleg.
- Besluit ALV
 - **Behandeling tijdens bestuursvoorstel vliegprogramma.**

Voorstellen 1975 P.V. de Vliesport - De Heen

Voorstel 1

De manden van de afzonderlijke rayons voorzien van 4 verschillende kleuren. Voordeel hiervan is dat je in een oogopslag kunt zien uit welk rayon een mand is, dit kun je toepassen bij terugkeren van de duiven van een vlucht, zoals het afgelopen jaar is gegaan met de marathonvlucht Tarbes is onacceptabel. Ook bij lossingen per rayon is dit ideaal om de manden apart te houden.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

De manden zijn van 4 verschillende kleuren voorzien, echter het kan bij het samenvoegen van restmanden op marathonvluchten voorkomen dat er duiven van bv rayon 1 & 2 samengevoegd worden. De gang van zaken m.b.t. Tarbes verdiende niet de schoonheidsprijs en daar hebben we lering uit getrokken. Vanaf dat moment wordt er aan samengevoegde restmanden een label gehangen met daarop vermeld van welke verenigingen er duiven zijn toegevoegd aan betreffende restmand.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2

Doordat de breedte van onze afdeling nogal groot is willen wij het volgende voorstel doen met betrekking tot de lossingen. Alle vitesse vluchten per rayon te lossen. Wanneer 4 lossingen niet wenselijk zijn, de rayons 1 en 2 op een andere losplaats dan de Rayons 3 en 4. Alle midfondvluchten de rayons 1+2 en de rayons 3+4 apart te lossen. Bij vluchten waar ook daadwerkelijk de hele afdeling tegen elkaar speelt dan pas over te gaan tot een lossing van de gehele afdeling.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

V.w.b. de groepslossingen ligt er een bestuursvoorstel wat op de ALV behandeld zal worden.

- **Besluit ALV**
 - **Behandeling tijdens bestuursvoorstel groepslossingen.**

Voorstel 3

Wanneer er op donderdag ingemand word voor de midfond stellen wij voor om op vrijdag in te manden voor Quievrain of Peronne tot en met 27 juni. Dit gaat dan over de volgende datums: 16 mei -30 mei-13 juni en 27 juni. Ook is het mogelijk deze vluchten op te nemen in het Vitesse kampioenschap.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

In deze periode zijn er al de africhtingsvluchten op zondag met verkorte ophaalroute. Overigens hebben de vitesse/midfondduiven al een programma van 15 vluchten af te werken, en dan ook nog mogelijk 11 vluchten bij oud naast jong, is totaal 26 wedvluchten voor oude duiven.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 4

De attractievvlucht Limoges te vervliegen op 12 September, deze datum sluit beter aan op de marathonvluchten en zal de deelname waarschijnlijk dan ook groter zijn.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

De attractievvlucht Limoges wordt ook afgestemd met de overige deelnemende fondclubs uit het land. Hun voorkeur gaat uit van 5 weken na de laatste marathonvlucht, ook gelet op het gegeven dat de duiven verder in de rui komen te zitten.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 5

Laatste vlucht vanuit Meaux te wijzigen in Quievrain.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de wedvlucht Meaux van 19 september te wijzigen in Roye.

- **Besluit ALV**
 - **De wedvlucht Meaux op 19 september 2015 wordt gewijzigd in Creil (zie 1935 voorstel 2)**

Voorstel 6

Geen dubbele inkorvingen voor dezelfde losplaats. Voorstel is om met de natoer vluchten 1 week later te beginnen en Creil te laten vervallen, zodat 19 September de laatste wedvlucht kan worden vervlogen

Pre advies Bestuur Brabant 2000

De vluchtdata en afstanden bij jong-oud zijn door de NPO vastgesteld en lopen om die reden parallel met de jonge duiven vluchten.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Roept leden op om voorkeuren in een vroeg stadium kenbaar te maken bij leden van de vliegprogrammacommissie.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Adviseert ook rayonvergaderingen hier eventueel voor te benutten.

Voorstel 1983 P.V. de Luchtklievers - Hoogerheide

Graag zouden wij zien dat op het vliegprogramma 2015, de vlucht Meaux van 19 september, alleen voor de jonge duiven gehouden wordt. Bij het huidige voorstel komt het totale natoer programma uit op 9 vluchten. Ons inziens is dit teveel van het goede. De praktijk leert ons dat in de laatste weken van september het aantal deelnemers snel afneemt, evenals het aantal ingekorfde oude duiven. De meeste duiven die in deze laatste weken deelnemen op de natoer zijn grotendeels de jonge duiven die ook al aan het reguliere programma deelgenomen hebben. Ons voorstel is dan ook: geen Meaux meer en einde natoer op 12 september.

Pre advies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de wedvlucht Meaux van 19 september te wijzigen in Roye, voor zowel het jonge duiven concours als jong-oud.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Uit een handstemming blijkt een meerderheid van de vergadering voor het toestaan van oude duiven op 19 september tijdens Creil (gewijzigd bij eerder voorstel).
 - Samenspelen kunnen hier bij de inrichting van kampioenschappen eventueel anders mee omgaan.
- Besluit ALV
 - **De wedvlucht Meaux op 19 september 2015 wordt gewijzigd in Creil (zie 1935 voorstel 2)**

Schriftelijke rondvraag

2002 P.V. Dongen - Dongen

Al geruime tijd heeft de duivensport te maken met een sterk teruglopend ledenaantal. Gevolg hiervan is dat steeds meer verenigingen noodgedwongen ophouden te bestaan. Overblijvende leden dienen zich dan bij een andere vereniging aan te sluiten. Liefst binnen het samenspel, maar in ieder geval binnen het Rayon waarin de hokcoördinaten zich bevinden. Wordt men lid van een vereniging in een ander Rayon dan wordt men van een aantal kampioenschappen uitgesloten. Het betreft hier de kampioenschappen die uit de Rayonuitslagen worden gehaald. In artikel 7 van het Huishoudelijk Reglement is hierover e.e.a. geregeld.

Overgang naar een andere vereniging en zeker naar een ander Rayon wekt vaak veel wrevel en ergernis op, doordat de regelgeving niet duidelijk is. Het verlenen van dispensatie lijkt meestal op willekeur wat de onvrede alleen nog maar versterkt. Gevraagd wordt dan ook om duidelijke regelgeving te maken, zodat iedereen weet waar hij aan toe is bij overgang naar een andere vereniging en hierover geen misverstanden meer kunnen ontstaan. Verder wordt gevraagd geen dispensatie te verlenen bij overgang

naar een ander Rayon en de huidige grensafspraken te respecteren. Dit om precedentwerking te voorkomen. Nu ondoordachte besluiten nemen bij individuele gevallen zal het proces van de door u beloofde herindeling van de huidige rayons alleen maar bemoeilijken.

Antwoord Brabant 2000

Er is naar verwachting bij velen een verwarring tussen dispensatieleden en splijtleden. Wellicht wordt gedacht dat dit hetzelfde is maar het zijn 2 verschillende "groepen". Wij zullen hierin proberen uit te leggen wat het verschil is. In principe mag ieder liefhebber lid worden waar hij wil binnen Brabant 2000 maar dan dient er rekening gehouden te worden met het NPO huishoudelijk reglement artikel 13. Artikel 13 zegt het volgende:

Overgang van een basislid naar een andere Basisvereniging binnen de Afdeling is toegestaan. Hierbij gelden de volgende regels:

- indien de coördinaten van het basislid zijn gelegen binnen het Samenspel waartoe de Basisvereniging behoort, wordt het basislid opgenomen in de uitslagen van dat samenspel;
- indien de coördinaten van het basislid zijn gelegen buiten het Samenspel waartoe de basisvereniging behoort, wordt het basislid opgenomen in de uitslagen van het samenspel waar zijn coördinaten zijn gelegen, mits:
 - er sprake is van een gelijke lossing vanaf dezelfde lossingplaats;
 - de rekenaar over de wedvluchtgegevens van het basislid beschikt.

In alle andere gevallen wordt het basislid niet in bovengenoemde uitslagen opgenomen.

Bestuur Basisvereniging is bevoegd deze Basisleden dispensatie te verlenen om in de verenigingsuitslag te worden opgenomen.

Dit betekent volgens artikel 13 lid 1a:

Als een liefhebber wisselt van vereniging binnen het eigen samenspel dan wordt deze liefhebber in de eigen samenspeluitslag opgenomen.

Volgens artikel 13 lid 1b:

Een liefhebber van rayon 1 mag lid worden bij een vereniging van rayon 4. Deze liefhebber moet dan wel worden opgenomen in de uitslag van het samenspel van rayon 1 waar hij woonachtig in is. In deze samenspeluitslag mag deze liefhebber alleen worden opgenomen als zowel rayon 1 & 4 gelost worden op hetzelfde tijdstip vanuit dezelfde losplaats en de gegevens van de vereniging in rayon 4 de gegevens doorstuurt naar de rekenaar van het samenspel van rayon 1 waar de betreffende liefhebber woonachtig in is.

Als de groepslossingen 2015 t/m 2017 worden aangenomen volgens voorstel Brabant 2000 betekent dat dus het volgende:

Dat bij de oude duiven splijtleden van rayon 1-2 die lid zijn in rayon 3-4 niet op de uitslag mogen komen van het samenspel i.v.m. verschillende lossingstijdstippen. Alle andere

oude duivenvluchten mogen de splijtleden wel op de samenspeluitslagen waar hun coördinaten zijn gelegen.

Bij de jonge duiven de eerste 2 vluchten geen enkel splijtlid wat in een ander rayon lid is geworden op een samenspeluitslag geplaatst mag worden i.v.m. 4 verschillende lossingstijdstippen vanuit verschillende losplaatsen. Bij de overige Belgische vluchten splijtleden van rayon 1-2 die lid zijn in rayon 3-4 niet op de uitslag mogen komen van het samenspel i.v.m. verschillende lossingstijdstippen. Overige jonge duivenvluchten mogen alle splijtleden geplaatst worden op de samenspeluitslagen waar ze woonachtig zijn.

Bij jong-oud splijtleden van rayon 1-2 die lid zijn in rayon 3-4 niet op de uitslag mogen komen van het samenspel i.v.m. verschillende lossingstijdstippen. Alle overige vluchten mogen alle splijtleden geplaatst worden op de samenspeluitslagen waar ze woonachtig zijn. De plaatsing is dus alleen mogelijk als de rekenaar over de gegevens beschikt.

Bovenstaande heeft betrekking op splijtleden.

Dispensatie wordt door bestuur Brabant 2000 alleen verleend in schrijnende gevallen, en zal per situatie worden beoordeeld.

Brabant 2000 heeft momenteel de nodige dispensatieleden als gevolg van dat tot voor 2009 de overgang van leden was geregeld door overgang binnen de eigen gemeente. Deze regeling is dus vervangen door bovenstaande regeling artikel 13 waardoor er nu leden zijn die dus nog lid zijn in een vereniging wat tot dezelfde gemeente behoort maar in een ander samenspel ligt dan de rest van de gemeente.

Als een liefhebber dispensatie heeft gekregen houdt dat in dat deze liefhebber gewoon op alle uitslagen geplaatst mag worden van het samenspel waar zijn vereniging in speelt.

Overigens hebben wij geconstateerd dat in het Brabant 2000 huishoudelijk reglement artikel 7 niet up-to-date is en dat artikel 7 lid 1c dient te komen vervallen. Dit zullen wij aanpassen en de wijziging voorleggen aan de ALV Brabant 2000 van maart 2015, zodat ons reglement weer gelijk is aan het NPO reglement.

- 2002 Dhr. Van der Linden (P.V. Dongen te Dongen)
 - Vraagt naar de definitie van splijtleden
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Indien leden buiten het rayon lid dan waar het hok gevestigd is wensen te worden en geen dispensatie hebben gekregen dan kunnen leden bij gelijke lossing en losplaats toch deelnemen aan het samenspel waarbinnen het hok gevestigd is.
- 2002 Dhr. Van der Linden (P.V. Dongen te Dongen)
 - Is van mening leden pas over te laten gaan tussen rayons zodra de grenzen zijn aangepast door bijvoorbeeld rayons samen te voegen.

- Eerst het één regelen dan pas het ander.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De mogelijkheid tot splijtleden is voorzien binnen reglementen en het bestuur zal in overleg treden met de rayons tot een mogelijke samenvoeging.
- 2002 Dhr. Van der Linden (P.V. Dongen te Dongen)
 - Vindt de huidige situatie ongewenst en de huidige rayongrenzen dienen gerespecteerd te worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Leden zijn vrij om lid te worden waar men wil (indien ook aangenomen door de vereniging) ongeacht de plaats.
 - In het kader van deze discussie speelt ook het behoud van leden een grote rol.
- 2002 Dhr. Martens (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Kent diverse splijtleden en benoemt de technische en praktische problemen, zoals bij UDP bestanden.
 - Noemt ook het risico op fouten en de last binnen een vereniging.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Benadrukt dat niet iedere situatie met elkaar te vergelijken in.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Kan het samenspel een splijtlid weigeren aangezien de rayonkeuze ook de plaats in de wagen bepaald. In het belang van de leden dient hier ook over nagedacht te worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De NPO reglementen regelen dit en bij bezwaar kan een Tucht- en Geschillenzaak worden aangespannen en dient een uitspraak te worden afgewacht.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - De wagenplaats zal een voor- of nadeel betekenen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Reglementen voorzien de optie tot een splijtlid. In veel gevallen is in het verleden dispensatie verleend, welke gerespecteerd zullen blijven worden.

1909 P.V. Nooit Gedacht - Bergen op Zoom

In het afgelopen seizoen werden we wederom geconfronteerd met heel moeilijke lossingsbeslissingen (o.a. 28 juni en de fondvluchten). Wij als vereniging hebben bewondering voor de mensen die dit voor ons regelen, maar kunt U ons vertellen hoe

het nu precies bij Brabant 2000 is geregeld bij de trainingsvluchten en de normale wedvluchten.? Wie neemt wanneer welke beslissing en wanneer komt de nationale lossingscommissie of het IWB in beeld ???

Graag zouden we u.h.v. een stukje duidelijkheid naar onze leden hier antwoord op hebben zodat we dit aan hen kunnen meedelen.

Antwoord Brabant 2000

Indien er voor de dag wanneer er een trainingsvlucht of wedvlucht gepland extreme weersomstandigheden worden verwacht (extreme warmte of veel regen) houdt de lossingscommissie de weersverwachtingen nauwlettend in de gaten. Als de lossingscommissie verwacht dat er geen mogelijkheden zijn om te lossen en de lossingscommissie het dagelijks bestuur adviseert om de vlucht niet door te laten gaan wordt het besluit genomen de betreffende vlucht te annuleren. De beslissing wordt gebaseerd op het WISWAS onderzoek van 2008 wat is opgesteld door de WOWD. In dit WISWAS onderzoek staan weersomstandigheden genoemd a.d.h.v. een bepaalde omstandigheden wordt daar een kleurcode aangegeven, waaronder code rood.

Het IWB komt in actie als het IWB verwacht dat er ook extreme weersomstandigheden zijn. Het IWB ontvangt informatie van o.a. de Meteo Group. Als het IWB slechte vliegomstandigheden waarneemt, neemt het IWB contact op met het bestuur NPO en kan adviseren dat er een code rood is (zoals ook dit jaar is voorgekomen). Bestuur NPO neemt dit advies over van het IWB en verbiedt zo om vluchten te spelen / in te korten. De Nationale lossingscommissie komt in actie als er een nationale/sectorale lossing op het programma staat. Het is aan de nationale lossingscommissie te beslissen of de duiven van een nationaal/sectoraal concours gelost worden of niet.

Onze eigen lossingscommissie bestaat uit 3 personen, die op de dag van de wedvlucht vanaf 6.00 uur met elkaar contact gaan leggen en met de hoofdconvoyeur op de losplaats. Ook wordt er contact opgenomen met het IWB om te overleggen hoe de weersomstandigheden zijn. Op de wedvluchtdagen zaterdag/zondag ontvangen de afdelingen ook een rapportage van de Meteo Group met daarop de weersverwachting van betreffende dag. Met elkaar wordt er besproken wat de weersvoorzichten zijn en of er gewacht wordt met het lossen van de duiven of dat de lossing kan worden voorbereid. De criteria waar qua weer aan moet worden voldaan om tot lossen over te gaan kunt u vinden in het infoboek 2014 op pagina 11.

6. Bestuursvoorstellen

Voorstel 1: Contributie 2015

Bestuur Brabant 2000 stelt de contributie 2015 vast op € 20,00.

– Besluit ALV

- **De contributie voor het seizoen 2015 is vastgesteld op € 20,00.**

Voorstel 2: Vliegprogramma 2015

Bestuur Brabant 2000 stelt het bijgevoegde concept vliegprogramma 2015 voor. Aan de vluchtindeling is niets te wijzigen omdat dit model is opgesteld a.d.h.v. het nationaal vliegschema N.P.O.

- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - De lange doorlooptijd van de vitesse en midfond is een aanpassing waard in de toekomst.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het vliegschema is niet meer aan te passen en van belang voor de nationale kampioenschappen. Een evaluatie moet volgen.
- 1990 Dhr. Van Brenkelen (Ons Genoegen te Zevenbergen)
 - Is van mening dat de vlucht van 19 september een verlenging van het vliegprogramma is en derhalve een extra vlucht.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook afgelopen seizoen liep het vliegprogramma tot dit weekend.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Komt terug op de toevoeging van een extra 6e dagfondvlucht.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Respecteert de vliegprogrammacommissie en wenst aan het voorstel vast te houden. Een handstemming kan mogelijk meer duidelijkheid bieden.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Noemt als extra dagfondvlucht de optie Tours uit een eerder voorstel en eventueel Bergerac als dagfondvlucht te vervliegen met een ochtendlossing.
- 1907 Dhr. Van Heijst (Reisduif te Bergen op Zoom)
 - Benadrukt dat voorstellen wel binnen de vereniging besproken moeten zijn voor deze behandeld kunnen worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Roept op tot een stemming over het eerdere voorstel om een 6e dagfondvlucht aan het vliegprogramma toe te voegen.
- **Resultaat stemming**
 - **615 stemmen voor, 917 stemmen tegen, 22 stemmen blanco.**
- **Besluit ALV**
 - **De ALV is tegen de toevoeging van een 6e dagfondvlucht aan het vliegprogramma.**

- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
 - Vraagt waarom ochtendlossingen ten koste moeten gaan van het aantal vluchten met een middaglossing en noemt de mogelijkheid tot extra lossingen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Verzoekt daarvoor een volgende vergadering eventueel een voorstel over in te dienen.
- 1960 Dhr. Van Buijten (Reisduif te Roosendaal)
 - Vraagt het voorstel van De Eendracht zoals benoemd te behandelen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Sluit zich hierbij aan en vraagt de inbreng tot dit voorstel te beperken.
- 1907 Dhr. Van Heijst (Reisduif te Bergen op Zoom)
 - Een ochtendlossing zal het kampioenschap beïnvloeden en is van mening de marathon als meerdaagse fond te vervliegen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De vergadering zal de uitslag bepalen en deze uitslag zal meegenomen worden binnen het sectoroverleg.
- **Resultaat stemming**
 - **254 stemmen voor, 1.232 stemmen tegen, 68 blanco.**
- **Besluit ALV**
 - **De ALV wenst de marathonvluchten met een middaglossing te vervliegen.**
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Gezien de herhaalde meerderheid tegen ochtendlossingen zal het bestuur deze uitslag de komende 3 jaar inbrengen binnen de sector.
 - Indien een meerderheid binnen de sector anders wenst wordt hier op teruggekomen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wat betreft oud naast jong bestaat op basis van het oorspronkelijke programma de mogelijkheid om op 11 en 18 juli jonge duiven uitsluitend als trainingsduif in te korven binnen de categorie oud naast jong.
 - Uitsluitend de laatste 4 vluchten oud naast jong zal dan een concours vervolgen worden voor jonge duiven.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Concludeert dat een heel jaar duiven als trainingsduif mogen worden ingekorfd.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Is overeenkomstig het laatste NPO besluit (binnen het vliegschema).
- 2002 Dhr. V.d. Linden (P.V. Dongen te Dongen)
 - Veel verenigingen zullen deze vluchten als navluchten beschouwen. Een goede communicatie is dus van belang.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De voorkeur gaat uit om de eerste vluchten oud naast jong alleen een separaat concours voor oude duiven te organiseren, welke later geëvalueerd dient te worden. Een rayon of samenspel kan andere keuzes maken, maar dienen de kansen op een nationaal kampioenschap niet te ontnemen.
 - Uit een handstemming blijkt een meerderheid van de vergadering om de eerste twee vluchten oud naast jong op 11 en 18 juli uitsluitend als trainingsvlucht te vervliegen.
- Besluiten ALV
 - **De eerste twee vluchten oud naast jong op 11 en 18 juli worden uitsluitend als trainingsvlucht vervlogen.**
 - **Concept vliegprogramma 2015 conform voorstel (met uitzondering eerder aangenomen wijzigingen) aangenomen.**
 - **Africhtingsprogramma seizoen 2015 (inclusief eerder aangenomen wijzigingen) conform voorstel aangenomen.**

Voorstel 3: Groepslossingen 2015 t/m 2017

Bestuur Brabant 2000 wil de volgende groepslossingen voorstellen voor de seizoenen 2015 t/m 2017.

Oude duiven:

- Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4
- Franse vluchten in 1 groep los - Africhtingsvluchten in 2 groepen

Jonge duiven:

- Eerste 2 jonge duivenvluchten in 4 groepen
- Overige Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4
- Franse vluchten in 1 groep los - Africhtingsvluchten in 4 groepen los.

Jong-Oud:

- Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4
- Franse vluchten in 1 groep los - Africhtingsvluchten in 4 groepen los
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Informeert naar de status van de groepslossingen in relatie tot de vluchten oud naast jong.

- Secretaris Dhr. Van Kastel (Bestuur Brabant 2000)
 - Op basis van het uitgangspunt om oud naast jong te starten op 25 juli en de jonge duiven op 11 juli kan het voorstel groepslossingen in stand blijven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst ook voorstel 2 van De Vliedsport uit De Heen in stemming te brengen.
- 1909 Dhr. De Rooij (Nooit Gedacht te Bergen op Zoom)
 - Vraag indien het voorstel van De Vliedsport niet wordt aangenomen of er dan geen sprake zal zijn van groepslossingen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dan zal het voorstel van bestuur Brabant 2000 worden aangenomen.
- Resultaat stemming
 - **1.142 stemmen voor voorstel Brabant 2000, 392 stemmen voor voorstel De Vliedsport, 20 stemmen blanco.**
- Besluit ALV
 - **De groepslossingen voor de seizoenen 2015 t/m 2017 zijn conform voorstel Brabant 2000 aangenomen.**

7. Vaststelling data Algemene Leden Vergaderingen 2015

- Woensdag 4 maart 2015
- Woensdag 21 oktober 2015

8. Rondvraag

- 2002 Dhr. Martens (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Dienen de UDP's ook bij meerdere vluchten binnen 6 uur na de vlucht te zijn ingeleverd.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het is de bedoeling om excessen uit te sluiten. De boodschap is tijdig contact opnemen bij problemen.
- 2002 Dhr. Martens (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Vraagt waarom er de wens bestaat om rayons samen te voegen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het aantal liefhebbers loopt terug en de concoursen worden kleiner. De samenvoeging van rayons zal samen met de rayons besproken worden. De invloed is alleen van toepassing op de fondvluchten en heeft in principe geen consequenties voor de samenspelen. De meeste kampioenschappen komen immers uit de samenspelen.

- 1909 Dhr. De Rooij (Nooit Gedacht te Bergen op Zoom)
 - Soms lichten verenigingen laat ondanks dat er vroeg gelost is en stelt voor om hier per e-mail afspraken over te maken met mevrouw Godschalk.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Kan zich vinden in dit prima voorstel.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
 - Komt terug op het voorwoord en de vraag om trainingsduiven buiten de afdeling toe te staan. Aangezien dit niet is toegestaan dient er gehandhaafd te worden. Er is geen rede om dit ter discussie te stellen. Er dient conform de regels gehandeld te worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Is het eens met dhr. Jansen, maar de controle handhaving is niet eenvoudig. Eventuele voorstellen dienen te worden afgewacht, maar is in principe geen wens van het bestuur.
- 1907 Dhr. Van Heijst (Reisduif te Bergen op Zoom)
 - Vraagt lossingen per rayon te laten afhangen van het weer en de geschiktheid per rayon te beoordelen om verkeerde lossingen te voorkomen. Er is behoefte aan duidelijke voorschriften, welke gecommuniceerd dienen te worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Er worden onderzoeken gedaan door de NPO en Brabant 2000 waarbij wordt getracht om maatregelen te nemen ter voorkoming van verliezen (vermindering aantal jonge duiven in de mand).
- 1998 Dhr. Oostvogels (Luchtbode te Achtmaal)
 - Informeert naar het lossen op maandag en in hoeverre rekening wordt gehouden met de werkenden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Verwijst naar het infoboek, welke duidelijke richtlijnen bevat.

9. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst iedereen een goed winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 23.00 uur.