

## **Jaarverslag 2024 secretaris Brabant 2000**

### **Bestuur:**

Het jaar 2024 zijn we gestart met 3 personen als continuïteitscommissie bestaande uit Danny van de Vrede als voorzitter, Pedro van Kastel als secretaris en William van Peer als penningmeester. De aanloop naar het nieuwe vliegseizoen was zeer kort en alles moest nog geregeld worden voor het nieuwe vliegseizoen en de ALV van maart. In korte tijd is er veel werk verzet om dit alles te realiseren. Een woord van dank is hierbij op zijn plaats voor de commissieleden die ons hierbij hebben ondersteund. Op de onlangs gehouden najaarsvergadering van 23 oktober jl. zijn er 2 bestuursleden bij benoemd nl. de heren Rinus Norbart en John Aarts. Door de benoeming van beide heren zijn we weer een voltallig en volwaardig bestuur Brabant 2000.

### **Secretariaat:**

Ook binnen het secretariaat is dit jaar weer het nodige werk verzet, uiteraard heb ik daarbij ook de nodige ondersteuning gehad van mijn medebestuurleden en commissieleden. Waarvoor hartelijk dank.  
In het jaar 2024 zijn er bij het secretariaat 233 poststukken verwerkt, buiten de gewone eenvoudige vragen die nog gesteld zijn.

### **Ledenadministratie:**

Dit jaar hebben er 243 ledenmutaties plaatsgevonden. Ook dit jaar hebben we helaas weer een terugloop gehad van leden. Op 31 december 2024 hebben we 939 leden.

### **Financiële Begeleidings en Controle Commissie:**

Het bestuur wordt in haar beleid gesteund en gecontroleerd door de Financiële Begeleidings en Controle Commissie.

Wij danken deze commissie voor het werk, dat zij het afgelopen jaar weer hebben verricht.

### **Aantal verenigingen in onze Afdeling:**

We hebben na het vliegseizoen 2024 de oproep gedaan aan kleine verenigingen om te onderzoeken of ze kunnen fuseren c.q. samenwerken met andere verenigingen om het aantal ophaalpunten te verminderen en proberen de ophaalkosten in de hand te kunnen houden nu we (gedeeltelijk) met een externe vervoerder zullen moeten gaan werken. Helaas hebben hier maar 2 verenigingen gehoor aangegeven. We zullen ook in 2025 met 4 route's op moeten blijven halen omdat we nog een vereniging of 4 teveel hebben om een route te kunnen laten vervallen. Dit najaar heeft vereniging 1955 P.V. de Luchtklievers - Roosendaal en 1968 P.V. de Luchtbode - Zegge te kennen gegeven te stoppen als basisvereniging. De meeste leden van deze verenigingen hebben zich aangemeld bij een naburige vereniging. Brabant 2000 bestaat per 31 december 2024 uit 31 verenigingen.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

## **Ereleden Brabant 2000:**

Dit jaar is onze gouden spelddrager Geert Kouters uit Noordhoek overleden. Ook hebben we op de afgelopen manifestatie de gouden speld van verdiensten uitgereikt aan Rinus Nobart uit Made. Brabant 2000 heeft momenteel 11 leden die de gouden speld van verdienste dragen, te weten de volgende leden:

W. Jongh – Rijen, H. Vera - Loon op Zand, R. van der Linden – Dongen, L. Donkers – Roosendaal, A. Marijnissen – Rijsbergen, C. Godschalk – Roosendaal, D. Dekkers – Steenbergen, Chr. van der Linden – Dongen, P. van Kastel – Hoeven, Bas Vervuren – Terheijden, Rinus Norbart - Made

## **Dopingcontroles:**

Ook in 2024 zijn landelijk weer de nodige dopingcontroles gehouden. De doping commissie en de doping controleurs hebben uitstekend werk afgeleverd. 55 controles zijn er uitgevoerd door 9 dopingcontroleurs en gelukkig waren ze alle ( ook in onze afdeling) negatief. Het toedienen van stoffen met het oogmerk de prestaties te verbeteren doet afbreuk aan een eerlijke competitie en is schadelijk voor de duif. De vergoeding van 2,6 cent per ingekorfd duif om het doping controle programma te financieren is ook in 2024 in rekening gebracht door de NPO en maakt onderdeel uit van de te berekenen vrachtkosten.

## **Vliegprogrammacommissie:**

De Vliegprogrammacommissie Brabant 2000 bestaat uit 8 leden afkomstig uit alle Rayons van de afdeling met een verdeling in Programma spelers en Marathon spelers. Na vaststelling van het Nationaal Vliegschema door de NPO Ledenraad kan de Vliegprogrammacommissie losplaatsen invullen. Door het gebrek aan geschikte losplaatsen is de invulling van losplaatsen redelijk simpel.

Er is dan een concept vliegprogramma en dat wordt aan het Bestuur Brabant 2000 aangeboden. Het Bestuur Brabant 2000 agendeert dit concept vliegprogramma voor de ALV waarin het Vliegprogramma definitief wordt vastgesteld.

Het Bestuur Brabant 2000 is in het najaar 2023 afgetreden en in extra ALV van 22 november 2023 zijn een drietal leden bereid gevonden een commissie te vormen met de bedoeling een nieuw Bestuur vorm te geven. De eerste vergadering van de Vliegprogrammacommissie met de nieuwe Bestuurscommissie was op 12 december 2023. Na de gebruikelijke kennismaking werden nieuwe afspraken gemaakt over de werkwijze en bevoegdheden. Afsproken werd zoveel als mogelijk het vastgestelde vliegprogramma te volgen. Verder alle communicatie via het secretariaat en korte lijnen met het Bestuur met beslissingsbevoegdheid door het Bestuur.

Het Bestuur Brabant 2000 is voorstander van een minder grote Vliegprogrammacommissie. De Vliegprogrammacommissie is hier vooralsnog geen voorstander van.

Het definitieve Nationale Vliegschema (behalve de ochtend lossingen) is pas op de Ledenraad NPO van 23 november 2024 vastgesteld. Op een vergadering van de Vliegprogrammacommissie met een afvaardiging van het Bestuur Brabant 2000 op



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

4 december 2024 zijn de losplaatsen ingevuld. Speciale aandacht is er besteed aan een gedegen africht programma voor de jonge duiven.

Met het oog op de toekomst vindt voor de Midfond vluchten nog afstemming plaats met Afdeling Zeeland. Voor de Dagfond vindt nog afstemming plaats met de zuidelijke afdelingen en voor de middaglossingen van het Marathon programma vind nog afstemming plaats met de zuidelijke afdelingen en afdeling 5 en 6 (Zuid-Holland en Noord-Holland). Dit alles om de noodzakelijke samenwerking bij het vervoer mogelijk te maken.

De definitieve vaststelling van het Vliegprogramma 2025 Brabant 2000 zal plaatsvinden in de eerstvolgende ALV Brabant 2000.

Het concept Vliegprogramma is inmiddels bekend gemaakt aan de leden via de secretariaten van de verenigingen en de B2000 site.

### **Lossingscommissie:**

Het seizoen is op 12 maart 2024 afgetrapt met een bijeenkomst met het nieuwe bestuur B2000. Tot de LC behoren de leden Erwin Hoefnagels, Peter Colijn, Peter Wezenbeek, Adri de Dooij en Frank Nulle. Zoals in 2023 neemt Erwin de opleervluchten en Marathon voor zijn rekening en coördineren Frank en Adri de overige vluchten.

Op 24 februari is door NPO/IWB/WOWD/Zimoa in Wijchen een voorlichtingsdag georganiseerd voor alle LC-commissies in Nederland.

#### ***De vluchten in 2024***

Op de eerste trainingsvlucht vanuit Bierges zijn circa 17.000 duiven ingekorfd en hebben we een prima opening van het seizoen.

De eerste bijzondere gebeurtenis hebben we op 11 mei te pakken. De volgende informatie werd met ons gedeeld. "Momenteel woedt de grootste zonnestorm in twintig jaar tijd. Daardoor is onder meer het noorderlicht ook in ons land te zien. Zonnevlammen veroorzaken de geomagnetische storm. Dit zijn kleine explosies op het oppervlak van de zon. Een zonnestorm kan apparatuur verstoren. GPS, elektriciteitsnetwerken, ruimtevaartuigen, satellietnavigatie en andere technologie kunnen erdoor worden beïnvloed". Maar wat moeten we er als duivenliefhebbers mee? Met een concoursduur van 50 minuten uit Melun geen supervlot concours, maar toch zeker ook niet slecht voor de eerste Midfondvlucht.

Op 18 mei staan we in Sens. Het heeft de hele week al veel geregend en op zaterdag is het niet veel beter. Om 11.30 uur besluiten we uit te stellen naar de zondag en worden de duiven verplaatst naar Pt.St. Maxence. De situatie op zondag in Pont is niet veel beter en niet geschikt om te lossen. In overleg met het bestuur worden de duiven verplaatst naar Roye waar om 13.00 uur het startsein kan worden gegeven. De duiven kregen bij thuiskomst nog redelijk veel regen te verwerken, hetgeen niet voorspeld was door het IWB.

In het weekeinde van 1 juni staat Morlincourt op de agenda, maar andermaal is regen de grote spelbreker en wordt de lossing uitgesteld naar zondag. De weersverbetering komt maar langzaam, maar om 13.00 is deze voldoende om de lossing uit te voeren. Met een concoursduur van net geen 25 minuten een prima vlucht. Provincie West-Vlaanderen gooit later die middag een FB-roddel de wereld in dat de Nederlandse duiven niet goed zouden zijn vertrokken!

De midfondvlucht op 8 juni uit Fontenay sur Eure kan om 7.30 uur vroeg uit de veren maar verloopt moeizaam met een concoursduur van 1 uur.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

De dagfondvlucht Chateauroux op 15 juni kent met een lossing om 6.45 uur ook een moeizaam verloop met een duur van 1,5 uur.

Op 22 juni hebben we een verschil van inzicht met de begeleiding van het IWB. De Belgen hebben in Chateaudun gelost om 11.10 en 11.20 uur onder prima omstandigheden. We zien het koufront verzwakken en door de opwarming van de aarde komt er voldoende turbulentie om de duiven te lossen. Een voorgenomen besluit om de duiven van afdeling 1 en 2 om 12.00 en 12.20 uur te lossen wordt geblokkeerd door het IWB. Uiteindelijk zijn de duiven om 13.00 uur gelost met een redelijk verloop van het concours, maar wel te veel achterblijvers 's avonds. Samen met het bestuur is deze vlucht geëvalueerd en hebben we hier lering uit getrokken. De aankomsttijd van de duiven in het werkgebied van B2000 wordt meegenomen in de overweging om op grotere afstand zoals Chateaudun te lossen.

Het weekeinde van 28 juni 2024 werd dan weer een vlucht voor het collectief geheugen. Op donderdag is al duidelijk dat een lossing in La Souterraine niet mogelijk gaat zijn en adviseert het IWB om uit te wijken naar het Oosten (Nevers of Vichy). De visie van de afd 1&2 was om met de duiven naar het Westen te gaan i.v.m. de goede condities op zondag (regio Tours of Poitiers). De uiteindelijke procesgang waardoor we uiteindelijk wel in Vichy terecht zijn gekomen verdient niet de schoonheidsprijs en is door B2000 onder de aandacht van het NPO bestuur gebracht. Op die betreffende zaterdag is na de lossing van de afdelingen 3&4 en het dichttrekken van het wolkendek besloten niet meer te lossen en zijn in overleg met het bestuur de duiven verplaatst. Uiteindelijk zijn onze begeleiders in St.Philbert du Peuple terecht gekomen voor een vlucht van ca. 575 km.

We zijn dan ondertussen aangekomen bij het hoofdpijn dossier "Jonge duiven". Zowel in het weekeinde van de trainingsvlucht Duffel/Bierges als de eerste wedvlucht uit Quievrain moeten de jonge duiven over blijven staan tot zondag. Op de korte vluchten is het altijd een probleem om de puzzel te leggen omdat er zoveel lossingen zijn die kort bij elkaar worden uitgevoerd.

De vlucht op 21 juli uit Niergnies kent een moeizaam verloop doordat de condities in België verslechterden in plaats van te verbeteren. Het concours staat 2 uur open en 's avonds zijn er nog veel lege plaatsen op de hokken. Op 28 juli spelen we uit Roye en het verloop was andermaal dramatisch. De jonge duiven hebben volledig het werkgebied van R1 en R4 gemist. De lossing om 8.00 uur was normaal evenals de situatie op de vlieglijn. Het prachtige weer wellicht met een hoge UV-kracht en weinig tot geen wolken?? De vraag die opkomt is : Hoe verder ??

Op 28 juli staan de sectoren 1A, 1B, 2 en 3 in Issoudun en is door de NPO besloten om hier een semi-Nationale vlucht van te maken. De vlucht wordt andermaal uitgesteld naar zondag en zonder enige info krijgen we de mededeling van de Nationale LC dat de duiven om 7.30 uur gelost zijn.

Op 3 augustus vanuit Pont-Sainte-Maxence moesten we andermaal met veel regen afrekenen en werd de vlucht uitgesteld naar zondag alwaar om 10.00 uur gelost kon worden met eindelijk een normaal tot goed verloop van de vlucht.

In het weekeinde van 24/8 wordt de afdelingen 1-2-5-6 ontraden om de GP-vluchten te lossen. De frontale zone gaat veel hinder geven. Veel bewolking en regen en onweer maakt het überhaupt onmogelijk om duiven te lossen. Op zondag zijn de condities prima en kunnen de jonge duiven onder prima condities hun vlucht uit Chateaudun afwerken.

Op 7 september spelen we met de jonge duiven uit Gien. In Gien zijn de condities aanzienlijk minder dan in Pont-Sainte-Maxence waar om 8.30 uur gelost wordt voor een prima vlucht. In Gien nadert vanuit het zuiden het slechte weer met onweer en veel regen. De lossing wordt om 8.45 uur uitgevoerd met een goed vertrek. Na de lossingen van B2000 en Zeeland is het in Gien nog stevig gaan regenen. De duiven van Zeeland die om 9.00 uur werden gelost zijn uiteindelijk veel slechter naar huis gekomen dan de duiven van B2000. In Zeeland duurt het concours tot 18.00 uur terwijl in B2000 de prijzen rond 15.00 uur zijn verdiend. Andermaal een bewijs dat een lossing met een goed en vlot vertrek het allerbelangrijkste is voor een normaal verloop van een vlucht.

Op 28 augustus is het bestuur B2000 en LC bij elkaar gekomen om een aantal kritische punten van het seizoen te evalueren en om de voorstellen richting de NPO-ledenraad te formuleren. Belangrijke punten hierbij zijn:

- Afdeling bepaalt waar gelost gaat worden indien wijziging wordt voorgesteld door IWB;
- Beslissingsbevoegdheid moet bij de afdeling blijven liggen en het IWB dient een adviserende rol te vervullen.

Via deze weg een woord van dank aan alle commissieleden voor hun rol, inbreng en adviezen.

### **Vervoerscommissie:**

De voorbereidingen voor seizoen 2024 zijn goed verlopen. Dit jaar hebben we de actie van deuren vervangen aan de oplegger voor Ruco manden op aangeven van bestuur stil gelegd. Bij de vlucht van St Philbert du Peuple hebben we problemen gehad met de losplaats, en de weg naar de uiteindelijke losplaats. We hebben op deze vlucht 2200 km moeten rijden om weer terug te komen op onze locatie in Rucphen. Tijdens deze reis hebben we nog een dubbel klapband gehad en hier ook nog extra tijd verloren. Maar de duiven en liefhebbers hebben hiervan geen last gehad en deze vlucht is goed verlopen. De Chauffeur en bijrijder hebben hier vakkundig gehandeld. Het wagenpark wordt steeds ouder en het vervangen van defecte onderdelen wordt steeds moeilijker om hier nieuwe onderdelen voor te kopen. De auto's worden ouder en de overheid legt steeds strengere eisen op in verband met de milieu eisen voor de toekomst. In milieuzones mogen we niet meer in omdat de eis is dat er minimaal euro 6 wordt geëist en hier zullen we steeds meer mee geconfronteerd worden. Bestuur is er mee bezig om de omschakeling naar de grote Ruco manden in goede banen te leiden. Ook de fusie voor groter vlieggebied is hier een extra moeilijkheid bij.

In 2024 hebben we na goed overleg afscheid van de ZLU genomen en geen duiven meer vervoerd.

De vogelgriep heeft gelukkig geen impact op de duivenvluchten binnen onze afdeling gehad. Andere afdelingen hebben hier wel degelijk mee te maken gehad. We hebben veel voordeel van het vooraf opgeven van de duiven voor de vlucht weer ingezet en hierdoor is de inzet van materieel en mensen beter te regelen en voor we ophalen zien we waar het knelt en kunnen in de planning rekening mee houden. Ook het insturen van de wedvluchtgegevens voor 22.00uur s 'avonds help hier ook aan mee.. De gezamenlijke vluchten in samenwerking met de 4 zuidelijke afdelingen zijn goed verlopen. We mogen tevreden zijn over het verloop tijdens de drukke vakantieperiode. Mede door de inzet van chauffeurs, bijrijders, loods personeel is het allemaal goed gekomen. Helaas moeten we concluderen dat het steeds moeilijker wordt om ons team te blijven



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

aanvullen en de krapte in het personeelsbestand op te lossen. We zijn nu ook bezig om toch met commerciële bedrijven de vervoer capaciteit op peil te houden. De wijzigingen die de overheid in petto heeft voor ons geven toch veel uitdagingen voor het vervoeren van de duiven om dit goed te regelen. Jammer is dat er steeds mensen uitvallen door ziekte en ouderdom.

Zoals bekend hebben de weersomstandigheden dit jaar invloed op het vervoer met name op de inzet van het aantal deelnemende duiven, Vele vluchten hadden last van het in werking treden van het hitteprotocol door NPO/IWB. Ook om de belading bij een aantal vluchten aan te passen. Dit resulteerde in de inzet van meer personeel en materieel. De hierdoor ontstane meerkosten zijn dit jaar niet verrekend door de afdeling.

Alle hoofd convoyeurs hebben het wederom goed gedaan .Hier zijn complimenten zeker voor heel ons team op zijn plaats.

Dit jaar hebben we van alle geplande vluchten er maar 1 op verzoek HP code rood van NPO (Issoudun 1<sup>ste</sup> dagfond) niet gespeeld. De midfond reserve vlucht niet hoeven inzetten nog wel enkele opleervluchten extra toegevoegd.

De zondag opleervluchten zijn door de vereniging van Kerkdriel dit jaar vervoerd. Wel zijn er enkele inkorf centra in Brabant 2000 ook opgehaald. Maar we hebben daar als afdeling ook geen opbrengsten van.

In 2024 werden totaal 51 ritten gereden naar de diverse losplaatsen ( 2014-141,2015-126,2016-121,2017-120,2018-118, 2019-116, 2020-98, 2021-90, 2022-80 2023-50)

We hebben 164 ophaalroutes gereden in 2024. In 2014 waren dat er 318 en 2015 waren dat er 304 en 2016 waren dat er 298 en 2017 waren dit er 319 en in 2018 waren er 272 en in 2019 waren er 126 en in 2020 waren er 116 ophaalroutes en in 2021 waren er 156 en in 2022 waren er 179 in 2023 waren er 155.

#### **Ophalen duiven:**

Totaal 2012 aantal vervoerde duiven 809169 dit zijn er 57787 minder dan in 2011.  
Totaal 2013 aantal vervoerde duiven 657596 dit zijn er 151573 minder dan in 2012.  
Totaal 2014 aantal vervoerde duiven 728664 dit zijn er 71068 meer dan in 2013  
Totaal 2015 aantal vervoerde duiven 592804 dit zijn er 135860 minder dan in 2014  
Totaal 2016 aantal vervoerde duiven 596812 dit zijn er 4008 meer dan in 2015  
Totaal 2017 aantal vervoerde duiven 608044 dit zijn er 13321 meer dan in 2016  
Totaal 2018 aantal vervoerde duiven 546847 dit zijn er 61197 minder dan in 2017  
Totaal 2019 aantal vervoerde duiven 481904 dit zijn er 64943 minder dan in 2018  
Totaal 2020 aantal vervoerde duiven 386508 dit zijn er 95396 minder dan in 2019 ( Corona)  
Totaal 2021 aantal vervoerde duiven 412333 dit zijn er 25825 meer dan in 2020(Corona)  
Totaal 2022 aantal vervoerde duiven 407845 dit zijn er 4488 minder dan in 2021(Corona)  
Totaal 2023 aantal vervoerde duiven 376065 dit zijn er 30780 minder dan in 2022  
Totaal 2024 aantal vervoerde duiven 345986 dit zijn er 31079 minder dan in 2023

Dit seizoen danken dan ook de betreffende verenigingen, chauffeurs en Convoyeurs voor de extra inspanningen die zij hebben verricht om dit te realiseren. De aanpassing van routes en samen vervoeren hebben de besparingen opgeleverd die we verwacht hadden.

#### **Doorgeven aantallen manden en duiven:**

Zoals eerder in dit verslag is aangegeven is het vooraf doorgeven een dag voor de dag van inkorving voor 20.00 uur van de aantallen duiven en liefhebbers een grote hulp voor de planning van de inzet van het aantal wagens en personeel.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Ook bij africht- en midweekvluchten was dit verplicht. Belangrijk is dat de opgave goed is. Wij als afdeling willen deze opgave blijvend handhaven.

Dit jaar hebben we de digitale ophaal/geleide brief op de vluchten verder geoptimaliseerd en in het seizoen werkte dit bijna perfect.

Het insturen UDP voor 21.30 uur op de avond van inkorven en liefst zo snel mogelijk.

De geprinte uitslagen zijn dit jaar afgeschaft en zijn niet meer met de ophaaldienst meegegeven.

De totale vervoerscapaciteit is op dit moment met 5 bakwagens en 2 trucks met 7 aanhangers en 4 opleggers.

#### **Vervoersteam:**

Het vervoersteam bestaat uit een hechte groep van een 30-tal mensen. Deze groep verzorgt het ophalen van de duiven, het vervoer naar de losplaats en het overladen van de manden voor en na elke vlucht.

Verder wil ik iedereen bedanken voor de prettige samenwerking die we ondervonden hebben. De samenwerking tussen de verenigingsfunctionarissen en de mensen van het vervoer is prima en als er eens iets niet verloopt zoals gewenst dan is overleg met de vervoerscommissie natuurlijk altijd mogelijk.

Ons commissielid Kees Godschalk heeft aangegeven te gaan stoppen in de vervoerscommissie. Als bestuur Brabant 2000 zijn we Kees veel dank verschuldigd voor de vele uren die hij heeft gestoken in Brabant 2000 en voorheen de afdeling West Brabant.

#### **Afdelingsconcoursecommissie:**

De samenwerking met de verenigingen was goed en beter dan de vorige jaren.

Ook werden de reclames op de kampioenschappen laat gemeld en hierdoor duurde de oplossing langer dan de vorige jaren.

De samenwerking met Compuclub was het afgelopen seizoen moeizamer dan voorheen. Na 2023 dachten wij dat de nieuwe server goed was ingesteld, echter bleek dat we weer de verkeerde instellingen van de kampioenschappen en vluchten hadden. De reden is voor ons niet duidelijk. De grootste impact was op de Brabant 2000 kampioenschappen en uiteindelijk is het allemaal toch goed gekomen en ik hoop dat het volgend seizoen weer als vanouds zal gaan. Onze concursleidster Ineke Godschalk heeft aangegeven te stoppen als concursleidster. Als bestuur Brabant 2000 willen we Ineke bedanken voor haar jarenlange inzet binnen Brabant 2000 en voorheen de afdeling West Brabant.

Wij willen de nieuwe commissie succes wensen voor volgend jaar.

Tot slot wil ik nog de leden bedanken die meegekeken hebben naar de kampioenschappen en aan de bel hebben getrokken als er iets niet klopte.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

## **Commissie Jeugd- en Beginners:**

Dit jaar is de nieuwe jeugdcommissie van start gegaan bestaande uit Chantal Bruyninckx, Romy van den Herik, Erwin Hoefnagels, Erik van de Brink, Peter van Alphen en Jan van Wanrooij.

Voor het seizoen 2024 hadden we 27 jeugdleden die deelnamen aan de jeugdcompetitie. Hiervan kwamen 4 jeugdleden uit rayon 1, 7 jeugdleden uit rayon 2, 2 jeugdleden uit rayon 3 en 14 jeugdleden uit rayon 4.

In het seizoen 2024 zijn de jeugduitslagen en kampioenschappen weer berekend via Compuclub. Ook is er dit jaar dankzij de inzet van Peter van Alphen een uitslag berekend via het Venira rekenprogramma waar alleen de naam van het jeugdlid op vermeld staat.

Ook zijn er door de nieuwe jeugdcommissie een aantal activiteiten gedaan voor de jeugdleden. Zo werd er op 17 maart een hokbezoek gebracht aan Team de Weerd in Breda en werd er op 23 juni een tijdtrace vanuit Duffel gehouden waarna er in het vervoerscentrum een prijsuitreikingsmiddag en barbecue voor de jeugdleden en hun ouders. Op zondag 8 december was er tot slot nog een jeugddag georganiseerd in het clublokaal van PV de Gevleugelde Luchtstormers in Goirle waar voor de jeugd een tentoonstelling werd georganiseerd en de jeugdkampioenen werden gehuldigd. De duiven van de jeugdleden zijn met de nodige tekst en uitleg aan de jeugdleden gekeurd door Rink Hoeke uit Hank.

Ook wist jeugdlid Pia Maas uit Klein Zundert zich te bekronen tot 4<sup>e</sup> nationaal jonge duiven kampioen met haar duif: 24-2420507.

## **Manifestatiecommissie:**

Overdracht door Rinus Norbart heeft plaatsgevonden eind 2023.

Hierbij is een doos met oude restanten van voorgaande manifestaties overhandigd.

Ook is het budget van afgelopen jaren doorgenomen en werd al snel de conclusie getrokken dat er meer nodig is om er een spraakmakende manifestatie van te maken.

Ik moet zeggen dat ik het bijzonder knap vindt dat Rinus, met het beperkte budget, er toch nog een manifestatie van heeft kunnen maken in 2023. Leden moeten bewust zijn dat er ook niet meer mogelijk was en de locatie en het eten en diploma's het maximale haalbare was.

De nieuwe Manifestatie commissie bestaat uit John Aarts en Harry Vera.

Vanwege een aanstaande verhuizing en drukke periode besloten om Harry enkel de Ere prijzen te laten verzorgen.

Eugene Stabel en Jurgen de Beer hebben zich aangeboden mee te helpen met de uitnodigingen, kampioenenboek, logo, en inrichting van feestzaal.

Vanuit het bestuur carte blanche gekregen om er een verantwoord spektakel van te maken. De boodschap die we mee willen geven aan de leden van B2000 dat de manifestatie, aan het eind van het seizoen, niet alleen voor kampioenen maar voor iedereen toegankelijk moet zijn. Het moet een gezellig feest worden waarbij men gezellig het afgelopen seizoen nog eens met elkaar kan doornemen en nieuwe plannen kunnen maken voor 2025. Dit onder het genot van een hapje, drankje en entertainment.



**Doelen commissie:**

- Geschikte locatie zoeken voor 200 personen.
- Waardige huldiging met degelijke ere prijzen.
- Een uitgebreid maar betaalbaar buffet voor aanwezigen.
- Entertainment tijdens de huldiging.
- Brabantse iconen uit de duivensport vragen om medewerking en tips.
- Opzetten grandioze bonnenverkoop van kampioenen en prominente liefhebbers.
- Sponsors benaderen om kosten dekkend te blijven
- Kampioenen en prominente leden uitleggen wat de nieuwe opzet wordt van de manifestatie en welke middelen daarvoor nodig zijn. Ook vragen om hun broodnodige medewerking.

**Resultaat:**

- Als locatie “Zalencentrum Zidewinde” in Sprang-Capelle gekozen. Voldoende ruimte voor 200 personen en gescheiden ruimte voor het buffet en een mooi podium voor de huldiging. Een gala-achtige uitstraling welke onze kampioenen verdienen. Voor extra sfeer en spektakel is er extra licht-rook en confetti-effects ingehuurd.
- Aan Harry Vera opdracht gegeven voor mooie deftige trofeeën te zorgen. Voor de Ladies League kampioenen heb ik budget ingelijste diploma’s laten maken. Ook is er een ander logo aangemaakt welke meer smoelt en van deze tijd is. Deze hebben we verwerkt in het kampioenenboek, bonnen en beach vlaggen. Dit geheel verzorgd door Eugene Stabel en Jurgen de Beer.
- Met de uitbater van “Zidewinde” een goed buffet met als toetje nog een ijsje en bij binnenkomst koffie/thee afgesproken. Dit voor een prijs van € 32,- p/persoon. De kampioenen en genodigden kregen dit aangeboden door B2000 en overige aanwezigen betaalden € 25,- p/p. Vooraf hadden 175 personen zich aangemeld. 17 daarvan hebben € 25,- betaald. Mensen die na het buffet kwamen voor gezelligheid en entertainment mochten gratis. Dit aantal was +/- 25 zodat we een avond hadden met ongeveer 200 aanwezigen. Alle consumpties waren op eigen kosten en de muntprijs was € 2,75
- De chauffeurs en loods medewerkers zijn zeer belangrijk voor ons. Daarom belangrijk deze ook mee te laten delen in de feest vreugde op de manifestatie. Gezien de opkomst werd dit zeer gewaardeerd.
- Om er echt een feest van te maken en niet enkel huldigingen zijn er 2 artiesten geboekt. De Dorini’s en zangeres Mieke. Eerstgenoemde als feest artiest en Mieke als zijnde special guest met klinkende naam.
- Prominente liefhebbers in Brabant2000 heb ik benaderd om uit te leggen wat er met de nieuwe manifestatie zou gaan veranderen. Ook gevraagd naar mogelijke verbeteringen. Hierbij ook verteld dat alles mogelijk is maar er ook een medewerking wordt gevraagd door middel van het schenken van een bon. 44 liefhebbers heb ik daar voor gevraagd en van 43 liefhebbers een bon gekregen en nr 44 heeft een mooie schenking gedaan voor de loterij. Heb veel oud zeer moeten aanhoren maar uitgelegd dat er een nieuw team is die het op de rit gaat zetten. Ook hebben we bonnen uitgewisseld met de Fondvrienden uit Oud- Turnhout. Heb de bonnentekst



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

zelf geschreven omdat de persoonlijke benadering erg werd gewaardeerd. Een opsomming van alle kampioenschappen vond men niet nodig wel een kleine persoonlijke touch.

- Nieuw was de Ereprijs/wisselbeker Cor de Heijde voor de B2000 liefhebber met de snelste duif op Barcelona. Deze ging naar de Comb. Willemse-Dudok. Volgend jaar zal er ook een Ereprijs geschonken worden door Ad Schaerlaeckens. Deze wordt vervolgen op de jonge duivenvlucht Chateaudun 23-8
- De 43 bonnen zijn verkocht op Toppigeons. Een ongekennde opbrengst van € 12.490,- De kwaliteit van de bonnen, en de wil van de liefhebbers om het nieuwe bestuur te steunen, hebben geleid tot dit resultaat! Ik wil Pedro en William bedanken voor het begeleiden en helpen met de afwikkeling en betaling van de bonnen. Direct na betaling hebben de kopers hun bon toegestuurd gekregen. De schenkers hebben een bedankmail gehad en tenslotte ook een doosje bonbons.
- Een grandioze loterij met prijzen die volledig zijn gesponsord hadden een opbrengst van ruim € 3000,- Ook hier elke sponsor persoonlijk voor benaderd en uitleg gegeven. We hadden ook zakelijke liefhebbers die wilden sponsoren en een bedrag schonken om natura prijzen van te kopen. Denk hierbij aan o.a. vis en voedselpakketten.

#### Conclusie:

De grote opkomst, de medewerking van de liefhebbers, en alle complimenten die we hebben gekregen, geven duidelijk aan dat we op de goede weg zijn. Brabant2000 Manifestatie 2.0 was geen bluf maar broodnodig. Aan ons om dit volgend jaar te evenaren of zelfs te overtreffen. De eerste stappen daartoe zijn reeds gezet.

John Aarts

Het bestuur Brabant 2000 wil via deze weg John Aarts, Harry Vera, Eugene Stabel en Jurgen de Beer hartelijk danken voor het organiseren van een meer dan geslaagde kampioenenhuldiging waren veel positieve reacties op zijn ontvangen.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

## **Brabant 2000 Kampioenschappen 2024:**

### **Aangewezen Hokkampioenen**

Vitesse Oude duiven:	A. Snoeren – Kaatsheuvel
Midfond Oude duiven:	A. Snoeren – Kaatsheuvel
Eendaagse Fond:	K. & A. de Rooij – Bergen op Zoom
Marathonvluchten:	A. van den Hout – Made
Jonge duiven:	Team de Weerd - Breda

### **Onaangewezen Hokkampioenen**

Vitesse Oude duiven:	van den Akker – Heeren – St. Willebrord
Midfond Oude duiven:	Hok Deijkers - Zevenbergschenhoek
Eendaagse Fond:	A. van Loon – Halsteren
Marathonvluchten:	Kees de Graaf - Eethen
Jonge duiven:	H. Kemmeren - Raamsdonk

### **Kampioenschappen Duif**

Vitesse Oude duiven:	Team de Weerd - Breda
Midfond Oude Duiven:	Fr. De Nijs - Hoogerheide
Eendaagse Fond:	Embregts – Theunis - Hoeven
Marathonvluchten:	J. Mouwen - Breda
Jonge duiven:	Team de Weerd - Breda

Al deze kampioenen werden op een waardige wijze gehuldigd tijdens onze Brabant 2000 manifestatie op zaterdag 26 oktober 2024 in Zalencentrum Zidewinde te Sprang – Capelle.



**Secretariaat**  
P. van Kastel  
Julianastraat 1  
4741 BS Hoeven  
tel : 06-25200718  
e-mail:p.v.kastel@home.nl

### **Nationale vluchtwinnaars:**

Dit seizoen hebben 4 liefhebbers een (inter) nationale overwinning behaald. Het betreft hierbij de volgende leden:

Comb. Meesters – Hoogerheide, 1<sup>e</sup> Nationaal sector 1 Bergerac 7109 duiven  
J.W. van Gils – Oosterhout, 1<sup>e</sup> Nationaal Pau 4310 duiven en 1<sup>e</sup> internationaal 13199 duiven  
R. de Leeuw – Made, 1<sup>e</sup> Nationaal Dax (ZLU) 2120 duiven  
D. van de Vrede – Kaatsheuvel, 1<sup>e</sup> Nationaal sector 1 Issoudun 4106 duiven

Van harte gefeliciteerd met deze (inter)nationale overwinning.

### **Nationale kampioenen:**

Diverse leden konden zich dit jaar presenteren bij de eerste 10 nationale kampioenen 2024. Het betreft hierbij de volgende 8 leden:

J. Mouwen - Breda, A. van den Hout - Made, M. Leenhouts – Hank, Kees de Graaf – Eethen,  
A. van Loon – Halsteren, J. Heeren – Sprundel, A. Snoeren – Kaatsheuvel,  
van den Akker – Heeren – St. Willebrord

Namens Bestuur Brabant 2000 van harte gefeliciteerd met dit mooie resultaat.

Bij deze wil het bestuur Brabant 2000 **ALLE** commissieleden, chauffeurs, convoyeurs en vrijwilligers bedanken voor hun bijdrage die zij het afgelopen seizoen hebben geleverd.

Pedro van Kastel

Secretaris Brabant 2000