

## Kort verslag extra bestuursoverleg 8 & 9 januari 2019

Op 8 januari vond in het vervoerscentrum in Rucphen een extra bestuursoverleg plaats met vertegenwoordigers van verenigingen en samenspelen van rayon 1& 2.

Primair waren hiervoor de verenigingen met een inkorflicentie voor de marathon uitgenodigd (alle 12 aanwezig) maar op advies van de FBCC zijn ook de overige verenigingen uitgenodigd. (12 niet aanwezig)

Voorzitter Wim Jongh opent het overleg en wenst iedereen het allerbeste voor het nieuwe jaar, waarin veel veranderingen op til zijn.

Hij geeft aan dat op dit overleg geen besluiten worden genomen (dat is aan de ALV op 6 maart) maar vooral bedoeld is om advies in te winnen om te komen tot een aanzienlijke beperking van de inkorfcentra voor de marathon. Gezien het aanzienlijke negatieve resultaat zijn we hiertoe gedwongen en daarom het voorstel om te komen tot een halvering van de inkorfcentra (2-3 per rayon) waardoor we met minder ophaalroutes kunnen werken

Penningmeester Dini Segers geeft een uitgebreide toelichting over het financieel resultaat en de financiële situatie in Brabant 2000.

Kees Godschalk geeft een uitgebreide toelichting over de ophaalplaatsen en de aantallen ingekorfd duiven en de noodzaak om het aantal ophaalroutes te verminderen.. Vandaar dat het bestuur denkt aan minimum aantallen per vereniging waar duiven opgehaald worden. Dat is voor de marathon 75 (die altijd minimaal aan de vereniging in rekening worden gebracht) De verenigingen worden opgeroepen om meer en beter samen te gaan werken en onderling afspraken te maken over een mogelijke invulling.

Vanuit de verschillende verenigingen is veel verzet tegen de voorgestelde inkorfbepanking en worden diverse argumenten aangedragen om dit niet te doen.

Na een korte pauze komt vanuit de vergadering de vraag wat het break even point is voor de 6 marathonvluchten en toch de inkorfcentra te handhaven bij een minimum aantal van 75 duiven per inkorfcentrum.

Dit wordt snel ter vergadering uitgerekend en geraamd op € 2,45 (huidige vrachtprijs € 1,80)

De vergadering geeft de voorkeur aan een kostendekkende verhoging van de vrachtprijs boven een vermindering van inkorfcentra. Wel op tijd aangeven dat de vrachtwagen langs moet komen anders wordt toch het totaal aantal duiven in rekening gebracht i.v.m. planning chauffeurs en ophaalroutes etc,

Tot slot wordt de vraag gesteld of er behoefte is aan de oplee vluchten op zondag. Afdeling 7 stopt hier mee en zonder deze duiven is dit zwaar verliesgevend. De behoefte blijkt zeer beperkt.

De voorzitter dankt de verenigingen voor hun advies en het bestuur zal zich 14 januari beraden over de adviezen/reacties en daarna z.s.m. komen met een voorstel voor de ALV van 6 maart zodat dit tijdig kan worden besproken in de verenigingen

## **Op 9 januari vond er een extra bestuursoverleg plaats met rayon 3 & 4**

De 12 verenigingen met een inkorfflicentie voor de marathon waren allen vertegenwoordigd. Van de overige verenigingen waren er 7 niet aanwezig.

Wederom werd gestart met een welkom door de voorzitter en de toelichting door de penningmeester en door Kees Godschalk.

De vrachtverhoging welke in 2018 was ingevoerd is niet toereikend gebleken mede doordat er 61000 duiven minder zijn vervoerd.

De liquide middelen zijn derhalve afgenomen met € 40.000,-

Het bestuur stelt in ieder geval een minimum aantal duiven per vlucht per inkorffcentrum voor

van : 125 duiven bij de vitesse/midfond

100 duiven bij de dagfond

75 duiven bij de fond jonge duiven

125 duiven bij de oefenvluchten en overige vluchten

minimum aantal inkorffers is thans nog 5-7 ( wordt wellicht 8-10)

Uitgaven beperken door het verminderen van het aantal ophaalroutes ( minder lonen,brandstof/restmanden etc) stuit ook hier op de nodige weerstand. De ophaalroutes kosten rond de 900 €( en € 200,- per route)

Of er wel of geen duiven moeten worden opgehaald dient i.v.m. de planning van de ophaalroutes/chauffeurs uiterlijk in het weekend voor het inkorffen te worden doorgegeven. anders wordt het minimum aantal duiven toch in rekening gebracht.

De vraag hoe er gehandeld wordt als er wel voldoende marathonduiven worden ingekorfd, maar te weinig trainingsduiven zal op 14 januari a.s. in het bestuur overleg aan de orde komen.

Ook de beperkte behoefte aan ( trainings) zondagvluchten wordt meegenomen naar de bestuursvergadering .

Het beperken van de inkorffcentra voor de marathon stuit op de nodige weerstand en wordt niet overgenomen door de vergadering.

Voorgesteld wordt om wel een kostendekkende vrachtprijs te hanteren in 2019 van geraamd € 2,45 voor de marathon en ook een kostendekkende vrachtprijs te berekenen voor de overige disciplines.

Tevens wordt verzocht een overzicht van de verzonden duiven in 2018 per vereniging door te sturen zodat de gevolgen bij de verenigingen beter zichtbaar zullen zijn.

Afgesproken wordt dat het bestuur de adviezen/reacties meeneemt naar het bestuursoverleg van 14 januari a.s en z.s.m. daarna komt met voorstellen voor de ALV die dan in de verenigingen besproken kunnen worden in de loop van februari.

Het bestuur dankt alle verenigingen voor hun inbreng/ reacties en adviezen,  
Namens het bestuur.

Ton de Rooij, secretaris Brabant 2000