

## **Openingswoord en Mededelingen Algemene Ledenvergadering Brabant 2000 op 25 oktober 2017 te St. Willebrord**

### **1. Openingswoord**

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering.

Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stil te staan bij de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. In het bijzonder willen wij onze lossingscoördinator Jan Lamers gedenken die ons in het voorjaar plotseling is overleden. Jan was vele jaren een zeer gewaardeerd medewerker van onze maar ook de nationale lossingscommissie. We zullen Jan missen vanwege zijn bijzondere kennis en inzet.

Ik vraag u dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen voor de ons ontvallen leden.

### **2. Terugblik seizoen 2017**

Terugkijkend op het vliegseizoen 2017 kunnen we stellen dat het een redelijk tot goed seizoen is geweest. Slechts 1 jonge duivenvlucht en enkele opleervluchten moesten wegens weersomstandigheden worden afgelast. Weliswaar moest er enkele malen worden overgestaan naar de volgende dag maar dat is meer regel als uitzondering in een seizoen. Ook de jonge duivenvluchten kenden in tegenstelling tot voorgaande jaren geen grote verliezen

Derhalve konden dus ook alle vitesse, midfond, dagfond- en marathonvluchten doorgaan met daarbij gezamenlijke lossingen van de afdelingen Zeeland, Brabant 2000 en Oost-Brabant vanuit Limoges en Orleans jonge duiven welke mede werden georganiseerd door de Fondclub Zuid Nederland. Gelet op de aantallen duiven in het concours wordt overwogen om vanaf 2018 alle dagfondvluchten van zowel oude als jonge duiven gezamenlijk te gaan lossen en zo weer de oude ZNB concoursen weer in ere te kunnen herstellen.

Om dit alles mogelijk te maken is er een bijzonder zware inspanning geleverd door onze chauffeurs, convoyeurs en loods medewerkers en niet in de laatste plaats door de leden van de lossingscommissie waar we hun dan ook erkentelijk voor zijn.

Helaas werden we in het seizoen geconfronteerd met een fraudezaak die een smet wierp op onze concoursen.

Deze zaak is voorgelegd aan het Instituut Sport Rechtspraak.

Het voorval kwam mede aan het licht tijdens een in ons vervoerscentrum gehouden controle.

Ook op enkele vluchten na deze controle zijn nog diverse controles gedaan waarbij geen onrechtmatigheden zijn geconstateerd.

Ook in 2018 zullen er steekproefsgewijs controles worden uitgevoerd.

Ondanks deze wat minder prettige zaken zijn er toch een aantal leden van onze afdeling er in geslaagd een afdelingsconcours te winnen en/of tot de kampioenen te behoren.

Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1<sup>e</sup> prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren.

Voorts kende onze afdeling ook de winnaar van het Internationale concours Barcelona, te weten:

Leon Roks te Standdaarbuiten die het concours wist te winnen van 17094 duiven.

Totaal zijn er dit jaar 605.750 duiven verzonden en dat is t.o.v. seizoen 2016 11.199 duiven meer.

### **3. Bestuur**

Het bestuur bestaat momenteel uit 9 leden die daarbij allen een taak hebben binnen een commissie.

### **4. Tucht- en geschillenzaken**

Zoals al gememoreerd werd het bestuur tijdens het afgelopen vliegseizoen geconfronteerd met een fraudezaak.

Met ingang van 2017 vindt de tucht- en geschillenrechtspraak plaats door het Instituut Sport Rechtspraak, zijnde een overkoepelend orgaan van veel sportbonden. Hiervoor is destijds gekozen vanwege onafhankelijkheid maar vooral deskundigheid van het college. In het verleden werden deze zaken getoetst door het tucht en geschillencollege bemenst door NPO leden waarbij vele zaken in eerste aanleg sneuvelden bij het beroepscollege. Ten gevolge van de overgang naar het ISR beschikt de NPO thans niet meer over rechtsmiddelen, om in afwachting van de te behandelen zaak, iemand te kunnen schorsen. Derhalve is het niet onmogelijk dat in een dergelijk geval in de tussengelegen tijd iemand kan blijven concourseren. In de onderhavige fraudezaak is tot op heden nog geen uitspraak gedaan door het Instituut Sport Rechtspraak.

## **5. Inkorflicenties**

Het bestuur spreekt nogmaals zijn zorg uit over het aantal inkomende leden per vereniging. Dit is in veel gevallen onder het reglementaire aantal van 5 en 7 (voor de nationale vluchten) deelnemers aan de wedvlucht. Dit is niet goed met name voor de concoursveiligheid. Derhalve zal met ingang van 2018 het niet meer worden getolereerd dat er wordt ingekorfd met minder dan het vereiste aantal. Een inkorfinstructie voor de wijze van inkorven zal u voor het seizoen 2018 ter hand worden gesteld. Wij verzoeken u deze op een voor iedereen zichtbare plaats in het inkorfcentrum op te hangen zodat het voor iedereen duidelijk is wat de regels hieromtrent bepalen. Vragen om lagere aantallen inkorvers dan reglementair is toegestaan zullen niet worden gehonoreerd daar dit in strijd is met NPO regelgeving en bestuur Brabant 2000, mede uit oogpunt van concoursveiligheid, niet gemandateerd is hiervan af te wijken.

## **6. Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer van Leeuwen van Compuclub en niet in de laatste plaats aan onze concoursleidster mevr. Ineke Godschalk.

## **7. Vliegprogramma 2018**

Op 5 oktober j.l. werden de vergaderstukken voor de ledenraad van de NPO d.d. 4 november 2017 ontvangen. Hierbij zat ook een voorstel voor het Nationaal vliegschema 2018. Hierop voorstellen voor de data voor de Nationale vluchten en een aantal sectorale vluchten voor de midfond, dagfond, marathon en jonge duiven en dat is nieuw, Voor het meer gezamenlijk lossen en voor de samenwerking op vervoersgebied is e.e.a. toe te juichen. Het is onze vliegprogrammacommissie gelukt om binnen een week een concept vliegprogramma voor het jaar 2018 te maken en wij als bestuur hebben gemeend dat, ondanks dat de verenigingen pas laat over het concept konden beschikken, het concept vliegprogramma 2018 nu al op de alv in stemming te kunnen brengen. Een en ander zal bij de voorstellen nader worden toegelicht en behandeld. Echter e.e.a. zal als agendapunt op de komende NPO ledenvergadering als voorstel worden behandeld waarbij mogelijk nog wijzigingen kunnen optreden.

## **8. Manden.**

Met ingang van 2018 zullen alle mandennummers van de manden worden verwijderd. Met andere woorden als u bijvoorbeeld 10 volle manden meegeeft aan de bestuurder van de vrachtauto krijgt u er 10 terug.

Reden voor dit besluit ligt in het feit dat het niet meer lukt mankracht te vinden voor het overladen van de manden op de maandagen en woensdagen. Door het verwijderen van de mandennummers en verenigingsnamen worden de overlaadwerkzaamheden enorm verminderd. Evenals bij andere verenigingen op welk gebied dan ook loopt het aantal vrijwilligers schrikbarend achteruit en ook ons bestuur blijft hier niet van gevrijwaard. Indien u iemand kent die het vervoersteam wil komen versterken als chauffeur, convoyeur of loods medewerker verzoeken wij u dat te melden bij de secretaris. Voorts zal er in de komende wintermaanden onderzocht worden om een minimaal aantal duiven dan wel manden bij elk inkorfcentrum in rekening te gaan brengen. Dit vooral om de verenigingen tot meer samenwerking aan te zetten met naburige verenigingen en om op den duur de kosten terug te dringen. Op de voorjaarsvergadering zullen we met een onderbouwd voorstel hierover aan u voorleggen.

#### **9. Samenwerking buurafdelingen en ZLU.**

Gedurende het afgelopen seizoen is er veelvuldig, vooral op het gebied van vervoer, samengewerkt met de buurafdelingen. Zo zijn de marathon duiven van afdeling 1 Zeeland'96 opgehaald en vervoerd door onze auto's. Daarnaast is een aanhanger van afdeling 3 Oost Brabant enkele malen aan een voorwagen van ons gekoppeld om naar de verdere losplaatsen te rijden. Ook met de vervoerscommissie van afdeling 5 Zuid Holland verloopt de samenwerking uitstekend en resulteerde deze samenwerking regelmatig tot kostenbesparingen. voor de ZLU worden al enige jaren door ons vervoer de duiven in geheel Nederland opgehaald en wordt het vervoerscentrum mede gebruikt voor de controle van de ZLU duiven.

#### **10. Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 28 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd worden in zalencentrum 't Pleintje te St. Willebrord.

Ook onze jeugdkampioenen zullen die middag worden gehuldigd. Het bestuur wil de schenkers van bonnen en/of giften t.b.v. de onkostenbestrijding voor de manifestatie bijzonder hartelijk danken voor hun bijdrage en sportieve reactie. De bonnen kunnen nog tot a.s. vrijdagavond 22 uur worden ingezet bij Toppigeons.

Beste mensen in een maatschappij die zich steeds meer onderscheid door individualisering, hetgeen ook onder onze duivenliefhebbers opgang doet, roep ik u op te doen wat goed is voor ons allen, in plaats van het eigen belang laten prevaleren. Door de gestage teruggang van het aantal leden

hebben we elkaar steeds vaker nodig om de sport te kunnen bedrijven en betaalbaar te houden. Laten we daarom ons gezamenlijk inspannen om de duivensport ook voor de toekomst te behouden en aantrekkelijk te maken voor onze mede duivenliefhebbers.

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en wens u een prettige en constructieve vergadering toe.