

# Openingswoord Algemene Ledenvergadering Brabant 2000 op 7 maart 2018

## 1. Opening

Sportvrienden, bestuursleden van verenigingen, leden en genodigden, mede namens mijn bestuursleden heet ik u allen van harte welkom op deze Algemene Ledenvergadering.

Een speciaal woord van welkom aan de Gouden spelddragers van de afdeling.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte in acht te nemen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hierbij een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

## 2. Ledenbestand

Het ledenbestand per 1 februari 2018 bedroeg 1458 leden. Een daling van 89 leden t.o.v. 1 februari 2017. Aan dit aantal leden zijn 1222 GPS-coördinaten toegekend, dus ongeveer even zoveel hokken. De gemiddelde leeftijd van onze leden bedraagt 63,6 jaar. Hiermee zijn we op het niveau beland dat we als afdeling nog maar 1 afgevaardigde hebben in de Ledenraad van de NPO. Ondanks alle goede bedoelingen en genomen initiatieven lukt het niet nieuwe leden te interesseren voor onze mooie hobby. Deze sterke neerwaartse daling van het ledenaantal treft niet alleen onze afdeling maar ook andere afdelingen. Zoals ook de afdeling Zeeland. Daarvan heeft het bestuur in een overleg met ons aangegeven gesprekken te willen opstarten om een mogelijke fusie te gaan bewerkstelligen.

Hiervoor hebben wij uiteraard de toestemming nodig van onze leden.

Het ledenbestand is helaas in een onomkeerbare neergaande spiraal terecht gekomen. Voor het overgrote deel te wijten aan de relatief hoge leeftijd van onze leden. Daarnaast zullen de economische en maatschappelijke omstandigheden hierin ook een rol hebben.

## 3. Manifestatie & jeugddag Brabant 2000

De Brabant 2000 manifestatie welke op 28 oktober 2017 werd gehouden was wederom een groot succes. Het bestuur brengt hierover zijn dank uit aan de commissieleden en medewerkers die e.e.a. mogelijk hebben gemaakt. De manifestatie Brabant 2000 2018 zal worden gehouden op zaterdag 27 oktober.

De jeugddag was afgelopen jaar onderdeel van de Brabant 2000 manifestatie. In verband met de minimale interesse van zowel jeugdleden als anderen werd er geen aparte jeugddag meer georganiseerd.

## 4. Vrachtkosten 2018

Het bestuur is, na gepleegd overleg met de FBCC voornemens om de vrachtprijzen dit jaar enigszins te verhogen. Reden waarom treft u aan bij het door bestuur Brabant 2000 daaromtrent gedaan voorstel. De oorzaak hiervoor is gelegen in het feit dat de vergoedingen aan chauffeurs en bijrijders zijn bijgesteld voor het eerst sinds het jaar 2009 en in verband met de steeds stijgende tolgelden en dieselprijzen.

## 5. Ophaalroutes 2018

Na overleg met o.a. de chauffeurs gaan we dit jaar van 6 ophaalroutes naar 5 ophaalroutes. Naast het besparen op de kosten geeft het ook vooral wat meer lucht voor de inzet van personeel. Namens de vervoerscommissie wil ik de inkorflokale vragen om in goede samenwerking de duiven zo snel mogelijk te laden. In vele gevallen zullen de inkorflokale gebeld gaan worden zodat zij alvast met de duiven naar de straat kunnen komen waar de duiven geladen worden.

## 6. Samenwerking andere afdelingen

Bestuur Brabant 2000 zal nadrukkelijk blijven samenwerken met andere afdelingen om zoveel mogelijk de vervoerskosten beheersbaar te houden. Zo zijn de programma's op de dagfond en marathonvluchten in de zuidelijke afdelingen nagenoeg geheel op elkaar

afgestemd en is met Afdeling 1 Zeeland overeengekomen de duiven voor de Marathonvluchten opgehaald zullen worden door wagens van onze afdeling. Na de Ledenvergadering van de NPO zullen ook initiatieven worden ondernomen om een eventuele samenwerking op vervoersgebied en mogelijk in de toekomst het verder gestalte gaan geven aan een vlieggebied wat geheel zuidwest Nederland omvat.

#### **7. Africhten op zondag**

Ook dit jaar zullen er een 7-tal africhtvluchten op zondag georganiseerd worden vooral voor de fond liefhebbers. Nieuw is dat Afdeling 2 Brabant 2000 deze vluchten organiseert in samenwerking met Afdeling 7 Midden-Nederland. Onze wagens zullen naast de vier inkorfgelegenheden in eigen Afdeling (Dinteloord, Etten-Leur, Oosterhout en Goirle) ook de duiven ophalen in Soest, IJsselstein en Kerkdriel. De duiven zullen gelijktijdig gelost worden.

#### **8. NPO Organisatiestructuur**

Overeenkomstig de statutenwijziging zal de ledenraad van de NPO, te houden op 10 maart 2018, worden aangevuld met een twaalfstal sectie en platformbestuurders. Zij zijn volwaardig lid van de ledenraad en derhalve algemeen stemgerechtigd. Bestuur Brabant 2000 vindt het een gemiste kans van onze marathonspelers dat er niemand uit heel Zuid Nederland zich beschikbaar heeft gesteld voor de sectie marathon. Derhalve zullen er mogelijk voor dat spelonderdeel besluiten worden genomen waar de zuidelijke afdelingen geen inbreng hebben.

#### **9. Inkorflicenties**

Het afgelopen jaar zijn er op diverse disciplines inkorflicenties ingetrokken bij verenigingen die niet langer voldeden aan de minimale inkorfvereisten van minimaal vijf inkorvende leden en op de nationale concoursen van minimaal zeven inkorvende leden. Bestuur Brabant 2000 adviseert u nadrukkelijk om bij minder dan de vereiste aantallen inkorvende leden, elders te gaan inkorven. Ook als u dit voorafgaand aan het inkorven van een bepaalde vlucht weet.

#### **10. Controles ingekorfd duiven**

Even als afgelopen seizoen zal gebruik worden gemaakt van het Wedvlucht Controle Systeem wat eigendom is van de ZLU. Hierdoor bestaat de mogelijkheid te controleren of de chipring van de ingekorfd duif dezelfde is als van de geconstateerde duif. De bedoeling is wederom regelmatig steekproefsgewijs van het WCS systeem gebruik te maken.

#### **11. Lossingsberichten op teletekst**

Zoals u inmiddels zult weten is SBS gestopt met haar teletekst dienst. Met de lossingscommissie is afgesproken dat de lossingsinformatie tijdig op onze site Brabant2000.nl geplaatst zal gaan worden. Binnen de verenigingen graag een regeling treffen voor liefhebbers die geen beschikking over internet hebben.

#### **12. Als laatste wil ik mijn medebestuurders, loods medewerkers en commissieleden heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen winterseizoen.**

Voorts wil ik wederom op voorhand onze chauffeurs, rijders en loodsmedewerkers voor het komend seizoen weer bedanken voor hun bereidwilligheid om onze duiven op een goede en verantwoorde wijze te vervoeren.

Ik dank u allen voor uw aandacht en wens u een prettige en constructieve vergadering toe.