

Lossing: 13:00:00

Wind: ZW

Aantal duiven: 129

Aantal deelnemers: 12

Prs	Vlg	Naam	Plaats	NPOnr	Me	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	4	285,746	3-9541640	16:05:28	1540,686	1000,00
2	3	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	7	2/16	2-2208716	16:07:53	1520,869	976,74
3	4	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	17	3	3-6029987	16:08:52	1512,950	953,49
4	9	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	1	4	2-6066609	16:12:29	1484,523	930,23
5	16	TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	20	297,003	3-9367570	16:21:22	1474,938	906,98
6	23	LUCA BRUYNINCKX	BREDA	1910.9003	9	8	293,653	1-2127747	16:19:23	1472,805	883,72
7		MILAN ADAMS	ULICOTEN	2006.0011	4	3	289,146	1-2121890	16:16:25	1472,108	860,47
8	17	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	8	314,161	2-7077760	16:33:38	1470,564	837,21
9	12	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	15	5	3-7089366	16:14:47	1466,993	813,95
10	25	REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	2	271,132	2-2219172	16:05:38	1460,570	790,70
11		TEUN ALBERS	ST. WILLEBRORD	1918.9211	8	1	288,727	2-8517035	16:17:47	1459,812	767,44
12	13	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	14	6	3-9391460	16:16:11	1456,525	744,19
13	14	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	3	7	2-2208717	16:16:12	1456,401	720,93
14	15	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	8	8	2-7077374	16:16:16	1455,906	697,67
15	19	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	11	9	3-6123550	16:16:18	1455,659	674,42
16	22	TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	8	2/6	0-2030611	16:24:30	1452,339	651,16
17	18	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	1	2/7	3-9397769	16:36:55	1448,305	627,91
18	20	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	3	3	2-8549655	16:37:15	1446,083	604,65
19	26	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	12	10	3-7089367	16:17:54	1443,890	581,40
20	28	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	27	4	3-2316231	16:39:06	1433,873	558,14
21		JENTE DE KOK	TILBURG	2021.9003	7	4	305,300	3-2317051	16:33:09	1432,324	534,88
22	27	TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	1	3	2-8514547	16:28:01	1427,787	511,63
23	24	LUCA BRUYNINCKX	BREDA	1910.9003	9	4	2/5	1-2127748	16:25:46	1427,116	488,37
24	33	LUCA BRUYNINCKX	BREDA	1910.9003	9	5	3	1-2111084	16:26:14	1423,887	465,12
25	30	REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	1	2/6	3-2311185	16:10:25	1423,881	441,86
26	29	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	19	11	2-6124159	16:20:41	1423,865	418,60
27	31	TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	3	4	3-9367545	16:29:36	1417,001	395,35
28	36	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	5	5	6-3602348	16:41:49	1416,311	372,09
29	32	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	13	12	2-8534644	16:21:58	1414,817	348,84
30	35	REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	7	3	1-1277829	16:12:27	1408,837	325,58
31	37	TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	11	5	2-8514515	16:31:39	1403,276	302,33
32	39	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	20	13	3-7089370	16:24:51	1394,903	279,07
33	34	LUCA BRUYNINCKX	BREDA	1910.9003	9	3	4	1-2119918	16:30:47	1393,150	255,81
34		LUCA BRUYNINCKX	BREDA	1910.9003	9	1	5	1-6331877	16:31:45	1386,790	232,56
35	41	REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	12	4	3-9373419	16:15:58	1383,555	209,30
36	38	CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	23	6	3-2316241	16:47:08	1383,159	186,05
37		TOM VAN GRINSVEN	PRINSENBEK	1918.9007	21	19	6	2-8514535	16:35:02	1381,197	162,79
38		CHARON VAN PELT	SPRANG-CAPELLE	2019.9061	30	21	7	3-2316215	16:47:28	1381,132	139,53
39	40	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	9	14	3-9541672	16:27:42	1375,763	116,28
40	43	JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	2	15	3-6029986	16:28:33	1370,155	93,02
41	42	REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	16	5	2-8187556	16:18:11	1368,080	69,77
42		REIVA VAN DEN BRINK	BERGEN OP ZOOM	1907.9004	20	14	6	3-2311189	16:18:51	1363,494	46,51
43		JINTE VAN TILBURG	BAARLE - HERTOOG	1902.0009	20	10	16	3-9391459	16:30:22	1358,323	23,26

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NPO-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.