

Verslag Algemene Ledenvergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 6 maart 2024

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: P.V. de Eendracht te Etten - Leur

Afwezig bestuur: -

Notulist: P. van Kastel

1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. D. van de Vrede)

Beste leden, genodigden, gouden speldragers en bestuursleden, wij heten jullie allen namens de continuïteitscommissie van harte welkom voor deze algemene ledenvergadering, ter afsluiting van het seizoen 2023 en ter opening van het seizoen 2024. Voor we verder gaan, wil ik graag één minuut stilte vragen voor diegene die ons zijn overleden in dit afgelopen jaar.

Terugblik 2023 & vooruitblik 2024: Oude bestuur en eerste aanzet continuïteitscommissie.

Na een rumoerige periode heeft het volledige bestuur van B2000 in het najaar besloten om af te treden. De reden voor dit besluit was dat zij niet genoeg draagvlak bij de leden zagen om door te gaan. Met name de respectloze manier van het benaderen van het bestuur en haar commissies heeft hen dit doen besluiten. Na een aantal verzoeken voor nieuwe bestuursleden, is zo goed en zo kwaad als het kan, de continuïteitscommissie ontstaan. Deze commissie heeft duidelijk aangegeven dit voor minimaal een jaar te doen, mits de meeste overige commissies blijven gehandhaafd. De taken van de continuïteitscommissie zijn helder, zorgen voor een voltalig bestuur, het seizoen voorbereiden, meedenken met alle commissies, de taken van het vorige bestuur overnemen en daar waar nodig deze aan te passen c.q. verbeteren.

Gelukkig hebben de overige commissies aangegeven door te willen gaan, waarvoor dank. Bestuur B2000 heeft in november alles overgedragen en heeft alle activiteiten horend bij seizoen 2023 netjes afgehandeld. Daarna is de continuïteitscommissie van start gegaan. In eerste instantie met een verkennende periode waarin zoveel mogelijk commissies zijn gehoord. Tevens is er een bijeenkomst geweest met de vervoerscommissie(en alle chauffeurs) om met hen de plannen voor het komend jaar te delen. Ook is er een meeting geweest met de jeugdcommissie en werd door deze commissie leuke plannen gelanceerd voor het nieuwe seizoen 2024. Super, hoe beiden commissies zich inzetten voor onze afdeling.

In de tussentijd heeft het bestuur samen met de vervoerscommissie overleg gehad met de BOZA. Hier is het vliegprogramma voor Jong, Dagfond en Marathon besproken en tevens in grote lijnen bepaald. Dat er goed overleg is tussen alle vervoerscommissies van alle afdeling is gebleken. Duidelijk is ook dat Afd 3 en 4 al in een vergevorderd stadium zijn tot fuseren. Of de leden van deze afdelingen er ook zo over denken is maar de vraag. De vraag voor

totale lossingen met alle zuidelijke afdelingen loopt nog, maar gezien de ontwikkelingen omtrent de fusie zijn de vooruitzichten hiervoor niet bijzonder goed.

De continuïteitscommissie en een afgevaardigde van het vervoer hebben een overleg gehad met het bestuur van Zeeland. Dit vooral om de banden aan te halen, kennis te maken en kennis te delen. Ook hier is de intentie tot samenwerken aanwezig. Dit zijn nog wel allemaal oriënterende gesprekken.

Uiteindelijk zullen beide afdelingen tot elkaar veroordeeld zijn gezien de dalende ledenaantallen. Als Brabant 2000 hadden we op 1 februari jl. nog 998 leden een daling van 94 t.o.v. 1 februari 2023.

Vervoer

Vervoer met de juiste visie voor de komende jaren is een onderwerp waar al veel tijd in is gestoken en waar we de komende tijd nog erg druk mee zullen zijn. De nieuwe slimme tachograaf, dieseluitstoot, benodigde capaciteit, dier & welzijn zijn uitdagingen waarmee we te maken zullen krijgen of al mee te maken hebben. Dit houdt eens te meer in dat we met B2000 en de duivensport op een kruispunt staan. Kunnen we nog vervoerder blijven of moeten we dit (heel snel) gaan uitbesteden ?

Waar moeten we in investeren? Doen we dat alleen of met aansluitende afdelingen? Moeten we misschien, net als Zeeland, alles gaan uitbesteden ? Dit zijn zomaar een paar belangrijke vraagstukken waar we de komende tijd duidelijkheid over willen verschaffen. Het streven van de continuïteitscommissie is om binnen nu en een half jaar een visie / plan met dergelijke besluiten voor te leggen aan onze leden. Uiteraard bepalen we samen met de leden of we de nieuwe weg in zullen gaan slaan of even pas op de plaats moeten maken. We hebben iemand bereid gevonden om een neutraal plan te maken over het onderwerp logistiek en de werkzaamheden in Rucphen. Daarnaast zal ook kennis worden opgedaan bij verschillende transporteurs en bij onze eigen leden met affiniteit voor vervoer. Dit alles uiteraard om met gedegen adviezen te komen.

Momenteel werken we nog met een vaste groep vrijwilligers als chauffeurs en bijrijders. Helaas komt het vaak voor dat deze mensen bij verenigingen duiven komen ophalen en worden uitgekafferd als leden het niet eens zijn met een bestuurlijke beslissing (denk hierbij aan bv. Hitteprotocol of losplaatswijziging) of dat men het niet eens is met de plaats waar geladen wordt. Deze mensen gaan niet over het beleid en bepalen wel waar de duiven geladen worden in de wagen. Indien er in de toekomst van deze mensen berichten komen bij de continuïteitscommissie dat zij worden uitgekafferd zal er een waarschuwing volgen richting de vereniging. Indien zich dan weer een voorval herhaald zullen er geen duiven meer worden opgehaald bij betreffende vereniging. Deze mensen die de duiven ophalen en onze duiven naar de losplaats vervoeren moeten we koesteren, want ze zijn hard nodig.

Investeringen

Op dit moment is de visie van zowel de continuïteitscommissie, de vervoerscommissie en een aantal adviserende mensen dat we zo snel als mogelijk om moeten naar Ruco-manden. Dit om de samenwerking met de aangrenzende afdelingen verder op te kunnen pakken en uit te bouwen. Dit betekent dat de trailers, en eventueel combinaties, zullen moeten worden omgebouwd voor het vervoeren van deze Ruco-manden. Inmiddels is er één bak en aanhanger overgenomen van afdeling Friesland. Deze middelen zijn geschikt om Ruco-

manden te vervoeren. Ze zullen zo snel als mogelijk gereed gemaakt worden voor het komend seizoen. Verder is er de verplichting tot het inbouwen van meetapparatuur in de wagens die de duiven naar de losplaats brengen. Dit betekent dan ook weer een forse investering, die meteen een impact heeft op ons eigen vermogen.

Kosten

Wanneer we over ombouw, verbouw of andere investeringen praten, is hier uiteraard geld mee gemoeid. We hebben een goed eigen vermogen, maar als continuïteitscommissie vinden wij dat er ook geld binnen moet komen. Teveel interen op ons eigen vermogen heeft in eerste instantie dan ook niet onze voorkeur. Er moet geld worden verdiend om dit zo snel mogelijk weer te kunnen investeren, zoals bijvoorbeeld in het vervoer. Wat de plannen van het NPO, dier & welzijn ook zijn, we moeten streven naar een goede logistiek voor onze duiven. Intern zullen we samen met de vervoerscommissie gaan kijken naar meer efficiënte werkwijzen, verkorte of andere ophaalroutes om zo ook kosten te kunnen besparen. Ook zullen de vrachtprijzen iets moeten worden aangepast. Het is een andere visie dan het vorige bestuur, maar met het oog op verdere investeringen wel degelijk een must. We hebben een voorstel gedaan wat gelijk ligt aan de landelijke prijzen.

NPO

Na de schijnbaar Succesvolle Olympiade, waarvan het resultaat volgt op de ALV van het NPO, zijn er vanuit het NPO nog genoeg speerpunten. Dier en welzijn, het hitteprotocol en protocol lossingen staan hoog op de agenda. Met deze punten zullen we als afdeling correct mee om moeten gaan. Een ander groot punt voor de komende jaren is de nieuwe voorgestelde indeling. B2000 zal hier ook iets van moeten vinden. We moeten dan ook de komende tijd toetsen wat de wensen van onze leden zijn. Hier zal actie vanuit zowel bestuur als de leden moeten komen. Wat willen we nou eigenlijk ? Wordt dus vervolgd !

Enquête

We hebben als continuïteitscommissie middels een enquête geprobeerd om een beeld te krijgen wat er leeft. Met name over een aantal kernpunten die op korte termijn gaan spelen. Van de 33 verenigingen hebben hier slechts 19 verenigingen een formulier teruggestuurd. Kort samengevat kwam hier op de gevraagde punten naar voren :

- 1 Algemene kritiek → Er is een slechte communicatie.
- 2 Er wordt van de continuïteitscommissie verwacht → dat er een bestuur gevormd gaat worden, betere communicatie naar de leden, openheid en eerlijkheid.
- 3 Vervoer → Kunnen we nog wel vervoerder blijven ? En zo snel als mogelijk over op Ruco manden.
- 4 Nieuwe indeling → Rayon 1 en 2 voor, Rayon 3 verdeeld en Rayon 4 liever niet met Zeeland.

Wat willen we bereiken

We hebben als continuïteitscommissie doelen gesteld die we samen met alle commissies willen bereiken. Op de eerste plaats willen we de eerder benoemde punten verbeteren. Verder zullen we zorgen, waar mogelijk, voor een snelle duidelijk communicatie. Ook gaan we er alles aan doen om de afspraken die we met elkaar maken, proberen na te komen. Dit houdt in, duidelijk en eerlijk zijn naar onze leden. Zowel wat betreft de goede berichten, maar helaas soms ook wat betreft de minder goede berichten.

We willen een heldere en transparante boekhouding hebben. Hier moeten alle kosten en opbrengsten duidelijk in kaart worden gebracht. Transparantie is het toverwoord.

We willen een visie / plan voorleggen aan onze leden aangaande logistiek voor de komende jaren.

We gaan onze leden toetsen en informeren over de toekomst van B2000 met de nieuwe indeling op komst. Dit alles kan alleen met de medewerking van alle commissies en bestuurders van de betrokken rayons en verenigingen. Uiteraard gaat ook alles om vertrouwen, we zijn blij met het vertrouwen wat u aan deze continuïteitscommissie, met alle bijbehorende commissies, geeft.

Dank

Als laatste punt willen wij als continuïteitscommissie het afgetreden bestuur hartelijk danken voor hun tomeloze inzet voor de duivensport binnen B2000. Ondanks alle kritieken verdienen ze het om via de voordeur naar buiten te kunnen gaan. Ook willen we alle commissies, loodsmedewerkers, chauffeurs en overige vrijwilligers bedanken voor hun inzet en loyaliteit in seizoen 2023. Hopelijk mogen en kunnen wij in 2024 weer een beroep op jullie doen.

Bedankt en succes namens de continuïteitscommissie.

2. Appèl verenigingen

– Afwezig zonder kennisgeving

- 1955 De Luchtklievers Roosendaal
- 1984 Vlug en Eerlijk Hoogerheide

– Stemmen

- 962 stemmen aanwezig (96% aanwezig van totaal 998 stemmen / leden.
31 verenigingen aanwezig van totaal 33 verenigingen)

3. Verslag bijzondere ALV 22 oktober 2023

– Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)

- Geen op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter D. van de Vrede dankt de voormalig secretaris Ton de Rooij voor het maken van het verslag.

4. Jaarverslag secretaris 2023

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Geen op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter D. van de Vrede dankt de voormalig secretaris Ton de Rooij voor het maken van het jaarverslag 2023.

5. Jaarverslag penningmeester (*Penningmeester Dhr. W. van Peer*)

De financiële stukken zijn nog verzorgd door de voormalige penningmeesters G. de Rooij en Ben Bressers.

- Balanstotaal € 784.728 per 31 oktober 2023 (€ 770.009 per 31 oktober 2022)
- Jaarresultaat € 1063 over boekjaar 2022/2023 € 16.658 over boekjaar 2022/2023)
- In het seizoen 2023 is er 78.514 Km. gereden
- Er zijn 376065 duiven verzonden, 30.780 duiven minder verzonden dan in 2022.

- 1932 Dhr. H. Blokland (P.V. Oranje Boven - Klundert)
 - Vraagt of het banksaldo over meerdere banken verdeeld zijn i.v.m. dekking bij faillissement van een bank

- Penningmeester Dhr. W. van Peer (Bestuur Brabant 2000)
 - Geeft aan dat het banksaldo is verspreid over meerdere banken.

- **Besluit ALV**
 - **Met positief advies van de F.B.C.C. wordt bij acclamatie decharge verleend voor het gevoerde beleid over het boekjaar 2022/2023 en wordt de begroting voor het boekjaar 2023/2024 goedgekeurd.**

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Voorzitter D. de Vrede dankt de penningmeester W. van Peer voor de toelichting en dankt de heren G. de Rooij en B. Bressers voor het opstellen van de cijfers.
 - Het eigen vermogen van de afdeling is goed maar we zullen de vrachtprijzen moeten gaan verhogen om meer winst te kunnen genereren om een inhaalslag te kunnen doen m.b.t. het opfrissen van het wagenpark en om volledig over te kunnen gaan op RUCO manden zodat we beter kunnen gaan samenwerken met de aangrenzende afdelingen. Dit vraagt om behoorlijke investeringen. Momenteel hebben we ca. 770 RUCO manden, om volledig over te kunnen gaan hebben we er ca. 1200 nodig.

6. Informatie en terugkoppeling NPO (*Voorzitter Dhr. D. van de Vrede*)

- **Ledenraad NPO**
 - Zaterdag 9 maart 2024 is de reguliere ledenraad NPO.

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Over het algemeen geen spannende zaken op de agenda. (Her)benoemingen bestuur en FBCC.
 - Een update van het hitteprotocol en risicotabel lossingen (RTL).
 - Voorstel lossingsprotocol, hierin staat het voorstel om tussen de losgroepen 20 minuten te wachten. Deze tijd is te lang en er zal ruimte moeten zijn om bij wisselvallige weersomstandigheden sneller te kunnen lossen als de opklaring minimaal zijn op de losplaats.
 - Voorstel van afd. 1 Zeeland '96 om onderscheid te maken bij het hitteprotocol tussen oude en jonge duiven, en een opmerking over de slechte kwaliteit van de vaste voedingen.
 - Voorstel afd. 5 Zuid Holland om al de africhtingsvluchten te houden op dinsdag. En bij een week niet vliegen bij hitteprotocol om het vliegseizoen één week door te schuiven.

Verder wil het bestuur Brabant 2000 in gesprek met bestuur NPO m.b.t. de nieuwe indeling 2025/2026.

- Besluit ALV
 - **De ALV geeft een mandaat aan het bestuur (afgevaardigde) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de Ledenraad NPO.**

Pauze

7. Bestuursverkiezing

- Besluit ALV
 - **Er zijn geen kandidaat bestuursleden.**
 - **De heren van de Vrede en van Kastel worden benoemd tot afgevaardigde voor de NPO ledenraad. Dhr. W van Peer wordt benoemd als reserve afgevaardigde.**

8. Samenstelling commissies

- Klokkencommissie = opgeheven i.v.m. geen mechanische klokken meer toegestaan.
- Hokcontrolecommissie: A. de Rooij teruggetreden, P. van Kastel benoemd
- Manifestatiecommissie: L. Donkers, R. Norbart, H. van Brenkelen en W. Jongh teruggetreden. C. de Bruijn en J. Aarts benoemd
- Vliegprogrammacommissie: W. Jongh teruggetreden
- ICT commissie: H. van Brenkelen teruggetreden
- Ladies League: H. van Brenkelen teruggetreden
- Jeugdcommissie: J. Doeland teruggetreden. R. van den Herik, J. van Wanrooij, C. Bruyninckx, C. de Bruijn en E. van de Brink benoemd
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Dankt de teruggetreden heren voor de bijdragen aan de diverse commissies de afgelopen jaren en wenst de nieuwe commissieleden veel succes toe.

9. Concept vliegprogramma 2024

- 1983 Dhr. A. de Dooij (P.V. de Luchtklievers - Hoogerheide)
Vraagt waarom het africhten weer op de woensdag staat? Het voormalig bestuur heeft voorstel ingediend om naar de dinsdag te gaan.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Geeft aan dat het op dinsdag inkorven kostenbesparend is omdat je dan meteen met een marathonvlucht samen kunt ophalen.
 - Om de dagfondvlucht gezamenlijk te lossen als geheel sector 1 loopt nog. Brabant 2000 wil wel in één keer los, Zeeland '96 wil ook wel wat bewegen maar zitten met wat kortere afstanden op de dagfond. Bij Oost Brabant willen de leden wellicht wel maar het bestuur niet omdat zij in een stadium van fuseren zitten met afd. Limburg die niet gezamenlijk wil lossen.
- 1907 Dhr. C. van Heijst (P.V. de Reisduif – Bergen op Zoom)
Wil dat er zoveel als kan bij alle verenigingen duiven worden opgehaald. Minder ophaalpunt zijn minder duiven en minder inkomsten.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Dat er minder duiven zullen komen als er bij een zustervereniging ingekorfd moet worden zal wel meevallen. Ook de ZLU spelers moeten een eindje rijden en doen ook gewoon mee. Bij veel verenigingen zijn er op bepaalde vluchten zeer weinig duiven en dan met 4 wagens ophalen is een dure aangelegenheid, ook komen er veel restmanden binnen met enkele duiven erin wat voor de duiven ook niet bevorderlijk is en het kost ook weer veel tijd en manuren in het vervoerscentrum om die restmanden samen te voegen.
- Besluit ALV
 - **Concept vliegprogramma 2024 aangenomen. Kan nog wijzigen i.v.m. totale lossing. Ook moet de NPO het programma nog goedkeuren.**

10. Voorstellen basisverenigingen

1910 – C.C. Breda - Breda

1979 – Tot weerziens - Nieuwendijk

Voorstel 1:

- Om speculaties in de toekomst tegen te gaan met betrekking tot de werkelijke aantallen leden van de huidige rayons/samenspelen.
Stellen wij voor om voorafgaand aan ieder seizoen, een lijst te publiceren waarin niet de aantallen leden per vereniging maar de lidnummers/incl. namen van de leden per rayon/samenspel worden vermeld.
Dit uiteraard naar ratio van de officiële ledenlijst NPO/Brabant-2000.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal i.v.m. privacy de namen met lidnummers niet publiceren. We willen wel de splijtleden apart weergeven bij het aantal leden per rayon/samenspel (zie bijlage). Het ledenaantal wat wij als afdeling publiceren is voor verenigingen te controleren met de aantallen die de NPO publiceert in hun nieuwsbrief zodat deze aantallen gewoon kloppen. Wie er op de ledenlijst van een vereniging staan is een zaak van de vereniging niet van de afdeling.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

- Jaarlijks betalen ALLE verenigingen een bijdrage voor updates van Venira. Afgelopen jaar sinds de overname van Venira door Compuclub is er geen enkele update gekomen. Wij stellen voor om de berekening van de kampioenschappen GROOTMEESTER en aangewezen zoals deze worden berekend door Brabant-2000 en Nationaal ook in het Venira programma voor ALLE verenigingen/samenspel op te laten nemen en beschikbaar te stellen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Deze vraag is reeds voorgelegd bij Compuclub. Volgens het voormalig bestuur komt er voor het vliegseizoen 2024 een volledige update waar dit in verwerkt is.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 1924 De nieuwe Wijk - Heiningen

Binnen onze vereniging 1924 die binnen de RCC speelt vraagt men zich af of het mogelijk is om ook als RCC vereniging in de ophaalroute te komen van dit samenspel.

Ons voorstel gaat dan over de Vitesse, Midfond en Jonge duiven. Voor de overige vluchten kunnen wij ons in het ophaalschema vinden.

De huidige ophaalroute zou dit toch mogelijk kunnen maken door nadat men in Klundert is geweest via Heijningen de ophaalroute te vervolgen.

Wij begrijpen ook dat je als Brabant 2000 niet alles in kan willigen wat verenigingen willen maar wilt u er eens positief naar kijken.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Het bestuur Brabant 2000 (continuïteitscommissie) zal dit voorleggen aan de vervoerscommissie.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

1935 – Madese Bond - Made

Voorstel 1

Madese Bond stelt voor het aantal afdelingsconcoursen uit te breiden.

Motivatie. Op de dagfond, marathon en bij het jonge duiven spel zijn vluchten aangewezen als afdelingsconcours. Er is geen aanwijzing voor afdelings-concoursen op de midfond vluchten oude duiven. Wij zijn van mening dat Sens 18 mei, Fontenay sur Eure 8 juni, Chateaudun 22 juni en Chateaudun 6 juli hier ook voor in aanmerking moeten komen en gekwalificeerd moeten worden als afdelingsconcours. De winnaar op een van deze mooie midfond vluchten hoort dan ook die eer te krijgen die daar bij hoort en gehuldigd te worden op de manifestatie.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich vinden in dit voorstel.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2

Madese Bond stelt voor een wijziging van groepslossing door alle opleer vluchten te lossen in 4 groepen en alle wedvluchten in 1 groep.

Motivatie. We krijgen in de toekomst steeds meer te maken dat een vereniging door een te laag ledental bij inkomring niet meer kan voldoen aan de eisen gesteld aan het vereiste aantal duiven of inkomringde liefhebbers. Om deze reden zal er elders worden ingekorfd of een lidmaatschap worden aangegaan bij een van de omliggende verenigingen. Het is niet vanzelfsprekend dat de dichtstbijzijnde vereniging deel uit maakt van het zelfde samenspel of vlieg gebied. Het gevolg hiervan is dat de liefhebber wordt aangemerkt als splijt lid.

- *Wanneer we op alle wedvluchten gezamenlijk lossen kan het niet meer dat een liefhebber die om deze reden als splijt lid wordt aangemerkt in zijn samenspel of vlieg gebied wordt uitgeschakeld voor het kampioenschap omdat de manden waar zijn duiven in zitten vroeger of later worden gelost door een groepslossing.*
- *Wanneer op alle wedvluchten een gezamenlijke lossing plaatsvind kan het niet meer gebeuren dat een concours moet worden afgelast omdat er met de lossing iets mis gaat.*

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

M.i.v. seizoen 2024 mogen er per lossingsstation nog maar 2 lossingen plaats vinden. Als we met de jonge duiven naar 2 lossingsstations gaan kunnen we die in 4 groepen lossen, met de oude duiven moeten de opleer vluchten al in 2 groepen los. Bestuur B2000 wil daarom Quiévrain (wedvlucht) nog in 2 groepen lossen en alles daarna in 1 groep. Dan kan voor de splijtleden Quiévrain als aftrekvlucht gelden. Als de ALV alle wedvluchten in één lossing willen kan bestuur Brabant 2000 zich daar in vinden. Laat dit over aan de ALV.

- **Besluit ALV**
 - **Duffel, Geel en Bierges in 2 groepen los.**
 - **Vanaf Quiévrain gaat alles in 1 groep los.**

Voorstel 3:

Madese Bond stelt voor om alleen van de aangewezen afdelingsconcouren die allen van verdere afstand zijn een afdeling uitslag te maken en op de overige kortere vluchten een uitslag van de vastgestelde vlieggebieden.

Motivatie. Als we spreken over eerlijk spel moeten we onderkennen dat de breedte van onze afdeling niet voldoet aan de eis om op een vitesse of korte midfond vlucht een eerlijke uitslag te presenteren op afdelingsniveau. De wind zal op deze vluchten een dermate invloed hebben dat niet aan de kwalificatie eerlijk spel kan worden voldaan. Om deze reden is ook onze sector op de verdere vluchten verdeeld in 1a en 1b.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal met Compuclub contact opnemen of het mogelijk is om de niet zijnde afdelingsconcouren geen afdelingsuitslag te laten zien. Echter zal dit wellicht niet mogelijk zijn, i.v.m. instellen programmatuur voor aanvang seizoen.

- 1935 Dhr. R. Norbart (Madese Bond - Made)
Licht toe dat een afdelingsuitslag op een vitessevlucht met een brede afdeling van 60 Km. niet eerlijk is in het kader van eerlijk spel en dat daar geen uitslag van gemaakt moet worden.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Vindt dat dit landelijk opgelost moet worden. Als alleen Brabant 2000 geen afdelingsuitslag maakt en de andere 10 afdelingen wel waar voor bepaalde kampioenschappen en rankings punten uit worden gehaald benadelen wij onze eigen leden en dat kan ook niet de bedoeling zijn.
- Besluit ALV
 - **Laten de uitslagen zoals het is.**

2002 – P.V. Dongen - Dongen

Voorstel 1:

De vlucht Bierges bij de jonge duiven NIET te laten mee tellen voor de kampioenschappen Brabant 2000. Een afstand van minder dan 100 kilometer voor bijna de helft van de leden is veel te kort om deze vlucht mee te laten tellen voor de kampioenschappen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Laat dit over aan de ALV. Advies bestuur is om zoveel mogelijk vluchten mee te laten tellen i.v.m. hogere deelname aan de vlucht.

- Besluit ALV
 - **Bierges telt mee voor de Brabant 2000 kampioenschappen jonge duiven.**

Voorstel 2:

Voorgesteld wordt om de afhandeling van een reclame op een uitslag menselijk te behandelen.

Volgens ons is de mogelijkheid voor het indienen van een reclame op een uitslag in het leven geroepen om gemaakte fouten alsnog te kunnen herstellen.

De afhandeling bij Brabant 2000 voldoet hier duidelijk niet aan.

Als door een commissie van de vereniging een fout wordt gemaakt, komt men hier pas achter als de uitslag wordt gemaakt. Echter dan is herstellen bij de Compuclub alleen nog maar mogelijk via een reclame procedure. Bij de ontvangstbevestiging is niet te zien of er een fout is gemaakt, want je krijgt een terugmelding van de gegevens zoals je die hebt ingestuurd. Op dat moment weet je als commissie niet dat er een fout bij het ingeven van de gegevens is gemaakt.

Door Brabant 2000 werd een reclame in deze gevallen als volgt afgedaan.

Een fout te moeten herstellen die door de vereniging is gemaakt is geen reden om een reclame toe te kennen.. Jullie hebben ruim voldoende tijd gehad om de ontvangstbevestiging te controleren en de fout zelf te herstellen. De reclame is dus ongegrond. Het is dan ook een kromme redenering van Brabant 2000.

Verzocht wordt om dergelijke reclames gewoon te behandelen en te herstellen.

Wij willen dat dit in de vergadering wordt behandeld zodat hier duidelijke afspraken over kunnen worden gemaakt.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Indien er reclames binnen komen binnen de daarvoor gestelde termijn dienen deze gewoon als reclame verwerkt te worden.

Een fout maken is menselijk en moet op normale wijze afgehandeld kunnen worden.

Een exacte reclametermijn is niet opgenomen in het Brabant 2000 wedvluchtreglement, dit is nu alsnog in artikel 5 toegevoegd.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstellen namens verenigingen Union Rayon 4

Voor de ledenvergadering van 25 oktober 2023 zijn er namens de verenigingen van Union Rayon 4 voorstellen ingediend. Nu er nieuwe ontwikkelingen zijn en er een continuïteitscommissie is gevormd willen we een deel van de voorstellen alsnog indienen en andere voorstellen van toen zetten we om naar adviezen.

Als Union Rayon 4 zijn we blij met de eerste ontwikkelingen en hebben er vertrouwen in dat zaken nu anders gaan lopen. We hopen dat het verdere bestuur snel meer vorm krijgt zodat we met vertrouwen de toekomst tegemoet zullen gaan.

We willen als gezamenlijke verenigingen onderstaande voorstellen en adviezen indienen.

Deze voorstellen worden ingediend door onderstaande Verenigingen:

1902	P.V. de Valk
2002	P.V. Dongen
2006	Samensterk
2007	Gevleugelde Luchtstormers
2013	K.P.V. Kaatsheuvel
2017	P.V. de Vredesduif
2019	P.V. de Luchtvaart
2021	P.V. Tilburg
2025	P.V. de Postduif

Voorstel 1:

Dagfond vluchten van de afdelingen 1 t/m 4 altijd gelijktijdig lossen en niet alleen met afdeling 1.

Voorstel om alle dagfond vluchten als Sector 1 te lossen, dit zal zorgen voor een betere spreiding van de duiven.

Als afdeling 4 Limburg niet mee wil lossen dan als insteek de afdeling 1,2 en 3 samen lossen. Wij zien geen meerwaarde van de lossing met alleen Afdeling 1 Zeeland.

Is geen van beide opties mogelijk dan gewoon alle afdelingen apart lossen.

Als de vergadering akkoord gaat willen we het Bestuur Brabant 2000 vragen dit voorstel bij de NPO in te dienen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De vluchten zullen gelost worden zoals op het concept vliegprogramma is weergegeven. De eerste 2 dagfond vluchten per afdelingen, daarna per sector 1A.

- **Besluit ALV**
 - **Besprekingen lopen nog met de zuidelijke afdelingen, anders conform pre advies**

Voorstel 2:

Beperkt krullen of hennepvezel in de manden

Het valt veel liefhebbers op dat de duiven thuis komen met zeer vieze poten zeker na enkele dagen mand. Alleen golfkarton (ook met 2 lagen) is niet voldoende om snel het vocht op te nemen wat uit de mest komt.

Zeker bij meerdere nachten mand als er gevoerd wordt in de manden is dit niet hygiënisch en het vergroot het risico op ziektes.

Wij willen voorstellen om een kleine hoeveelheid krullen toe te staan in het belang van de duif. De afdeling mag de hoeveelheid bepalen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 overlegt dit met de vervoerscommissie.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3: **Gebruik transportmix in plaats van enkel maïs**

Wij willen voorstellen te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van het gebruik van de transportmix.

Enkele deskundigen (Willem Mulder en Steven van Bremen) hebben al eerder adviezen uitgebracht. Inmiddels zijn er afdelingen mee aan de slag gegaan en we zijn benieuwd naar hun bevindingen.

Tijdens de voorjaarsvergadering kan dan een weloverwogen keuze worden gemaakt voor het seizoen 2024.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal dat dit jaar verder onderzoeken. We zijn slechts met 3 personen die veel werk moeten verzetten en moeten hierin prioriteiten stellen. Onze eerste prioriteit was zorgen dat alles om te kunnen gaan vliegen geregeld is (vervoer, programma etc.)

Naar verluidt is dit veel klein voer en wij verwachten dat dit veel extra werk gaat opleveren om de kleine korrels voor tussen de geleiders van de manden vandaan te halen alvorens na de lossing de kleppen weer te kunnen sluiten.

- **Besluit ALV**
 - **Nemen dit met de vervoerscommissie op.**

Voorstel 4: **Uitbreiding aantal africhtingsvluchten voor zowel oude als jonge duiven**

Wij willen voorstellen het aantal africhtingsvluchten voor oude en jonge duiven fors uit te breiden.

Voor de oude duiven midweeks en zondagen om duiven snel wat meer kilometers te kunnen laten vliegen, zeker nu we een snel oplopend programma hebben en ook om duiven wat later in te kunnen lassen. Wel het advies om geen 2 vluchten met nagenoeg dezelfde afstand te vliegen in 1 weekend.

Voor de jonge duiven is het een must om mandervaring op te doen. Ook hier graag ruim voldoende vluchten organiseren midweeks en op zondagen. Graag tijdig beginnen zodat de junioren voldoende zijn opgeleerd voordat de wedvluchten beginnen.

Als er behoorlijk wat africhtingsvluchten op de planning staan is het ook makkelijker om eens een vlucht af te gelasten i.v.m. slecht weer of te geringe deelname.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Dit jaar staan er 12 africhtingsvluchten gepland. Dit lijkt ons al een goede uitbreiding.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies. Indien mogelijk breiden we het nog uit.**

Voorstel 5: **Indeling nieuwe vlieggebieden per 2027**

Onze huidige afdeling is nu al te breed in het kader van eerlijk spel, laat staan als we samengaan met Afdeling Zeeland en een deel van Zuid-Holland. Het vlieggebied wordt dan nog veel breder en zal zeker op de midfond vluchten een nog grotere invloed hebben.

Wij willen voorstellen om sector 1 in de breedte in 3 delen op te splitsen en er dan eventueel delen van Afdeling 5, 7 en 8 aan toe te voegen. Dus west, midden en oost.

Dit zal een eerlijker spel opleveren met een betere spreiding van de (vroeg) duiven. Indien de vergadering hiermee akkoord gaat dit graag als indienen bij de NPO.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

We zullen moeten gaan afwachten hoe deze ontwikkelingen er precies uit komen te zien. Afdeling 3 Oost – Brabant en afdeling 4 Limburg zijn al met elkaar in gesprek om mogelijke fusie te bewerkstellen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

ADVIEZEN

Advies 1: **De Rayon besturen sturend maken en alle voorstellen voortaan vanuit de 4 Rayons laten indienen.**

De basisverenigingen worden nu uitgenodigd voor de ledenvergaderingen, maar gezien de groeps grootte zijn het nooit functionele vergaderingen. Wij willen voorstellen om voor de vergaderingen een afvaardiging van de Rayon besturen uit te nodigen en de voorstellen ook door de Rayon besturen te laten indienen. Als grote voordelen zien wij:

- Ingediende voorstellen zijn vooraf besproken met de aangesloten verenigingen van de Rayons voordat ze worden ingediend. Vanuit het Rayon is er dus een brede draagkracht;
- De vergaderingen zullen effectiever/functioneler verlopen omdat het een kleinere groep betreft;
- Voorstellen vanuit het Bestuur Brabant 2000 worden vooraf door de Rayons besproken met de aangesloten verenigingen;
- Bestuur Brabant 2000 heeft minder aanspreekpunten daar het nu maar 4 Rayons betreft en niet alle verenigingen;
- Als alle voorstellen via het bestuur lopen kunnen mails van leden/verenigingen met voorstellen et cetera genegeerd worden omdat dit voortaan via het Rayon loopt;
- De 4 Rayons kunnen ook makkelijk onderling zaken afstemmen/bespreken.

Dat dit niet te regelen is voor 2024 snappen we maar zou wel wenselijk zijn om de mening van de rest van de afdeling vast te peilen, zodat er in het vervolg stappen gezet zouden kunnen worden.

Advies 2:

Duidelijke en tijdige communicatie; vooraf en achteraf.

De liefhebbers maar ook het bestuur zijn in onze ogen gebaat bij een open, transparante en tijdige communicatie.

De communicatie liet de laatste jaren helaas te wensen over.

Wij adviseren dus om de communicatie beter te laten verlopen en sneller te informeren.

Advies 3:

Opstellen diverse protocollen

Wij willen adviseren om protocollen op te stellen waardoor er minder discussie zal ontstaan en om te borgen dat er snel geschakeld kan worden. De Rayon besturen zouden input/mensen kunnen leveren om deze protocollen op te stellen. Denk hierbij aan protocollen voor:

- terugkomen bij slecht weer, waar en hoe lossen;
- advies andere vluchtdag op last van NPO/IWB;
- aanpassingen n.a.v. het hitteprotocol afgegeven door NPO/IWB;
- hoe te handelen bij ontsnappen duiven etc.

Advies 4:

Vastgesteld vliegprogramma handhaven tenzij er op last van het IWB/NPO een verplichte wijziging komt.

De laatste jaren worden te pas en te onpas vluchten gewijzigd, vliegen op andere dag en dit alles om uiteenlopende redenen.

Dit geeft veel onrust bij de liefhebbers en ook bij de verenigingen die telkens leden moeten informeren en schakelen met de werkers in hun vereniging.

Wij willen adviseren om vanaf seizoen 2024 altijd het vliegprogramma te volgen tenzij wijzigingen worden opgelegd door de NPO/IWB.

Advies 5:

Belang duiven moet voorop staan en niet het belang van (Nationale) kampioenschappen.

Advies om de dierenwelzijn en eerlijk spel voorop te stellen ten opzichte van (Nationale) kampioenschappen. En flexibeler omgaan met (minimale) afstanden.

Advies 6:

Transparantie over kosten bij uitvoeren hitteprotocol

Eerder is voorgesteld om de (extra) kosten bij een hitteprotocol inzichtelijk te maken en zo nodig te verrekenen op basis van nacalculatie. Dit om de liefhebbers niet onnodig te belasten met extra hoge vrachtkosten. Uw bestuur ging daar vorig jaar niet in mee.

Afgelopen jaar is het hitteprotocol heel vaak toegepast. Dit betekent een onevenredige doorbelasting naar de liefhebbers. Voorstel om op basis van nacalculatie de feitelijke vrachtkosten van de vluchten met hitteprotocol in 2023 te berekenen en bij een meeropbrengst de liefhebbers financieel te compenseren. Tevens het verzoek om in de toekomst bij een hitteprotocol altijd op basis van nacalculatie de feitelijke vrachtkosten te bepalen. Het

hitteprotocol moet worden ingezet voor het bevorderen van het dierenwelzijn en niet om extra inkomsten voor de afdelingen te genereren.

Advies 7:

Dag midweekvluchten jonge duiven afstemmen met andere afdelingen

Lossingen afdelingen 5 en 7 in ons vlieggebied en de aankomsten van africhtingen in Regio Antwerpen zorgen de laatste jaren voor problemen voor het tijdig kunnen lossen van de jonge duiven.

Naar onze mening is tijdig lossen een pré om het de jonge duiven makkelijker te maken. Tevens is er voortaan de mogelijkheid om op dinsdag te mogen lossen in België wat voor ons mogelijk een verschuiving naar dinsdag wenselijk is.

Wij willen vragen om goed af te stemmen met de afdelingen 5 en 7 om te kijken wat de beste losdag voor onze afdeling is.

Voorstel 1907 PV De Reisduif – Bergen op Zoom

Wij willen voorstellen om zolang mogelijk de duiven bij zoveel mogelijk verenigingen te blijven ophalen. Uiteraard dient door basisverenigingen wel te vodoen aan het minimaal inkomende leden.

Door op zoveel mogelijk duiven op te halen;

- Blijven meer liefhebbers inkorven omdat het in eigen club kan
- Worden er meer duiven ingekorfd
- Blijven de concoursen en kampioenschappen op verenigingsnivo nog hun waarde behouden.
- Door het minimaal aantal duiven in rekening te brengen komt er een gegarandeerd bedrag binnen bij de afdeling. Eventueel dit bedrag iets verhogen om het vervoer kostendekkend te houden.
- Verenigingen kunnen zelf de beslissing nemen inkorven en bijbetalen indien nodig of ergens anders inkorven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Door stijgende kosten en de investeringen die gedaan moeten worden om het wagenpark in stand te houden voor de toekomst zal er waar mogelijk is wat bezuinigd moeten worden. Bij alle verenigingen op blijven halen is daarom niet reëel en zal er meer samengewerkt moeten worden tussen de verenigingen.

– Besluit ALV

- **Conform pre advies.**

Voorstellen 1939 - O.B.v.P - Oosterhout

Voorstel 1:

Venira

Wij stellen voor om de berekening van de kampioenschappen Grootmeester en aangewezen zoals deze berekend worden door Brabant 2000 en Nationaal ook in het Venira programma voor alle verenigingen/samenspelen op te laten nemen en beschikbaar te stellen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Deze vraag is reeds voorgelegd bij Compuclub. Volgens het voormalig bestuur komt er voor het vliegseizoen 2024 een volledige update waar dit in verwerkt is.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Dagfond gelijktijdig lossen

Dagfondvluchten van de afdelingen 1 t/m 4 altijd gelijktijdig lossen en niet alleen met afdeling 1. Dit zal zorgen voor een betere spreiding van de duiven. Als afdeling 4 (Limburg) niet mee wil lossen dan in elk geval afdelingen 1,2, en 3 gezamenlijk.

Transportmix in plaats van enkel maïs

Onderzoek starten na de voor- en nadelen van het gebruik van transportmix. Enkele deskundigen (Willem Mulder en Steven van Breemen) hebben al eerder adviezen hierover uitgebracht.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De vluchten zullen gelost worden zoals op het concept vliegprogramma is weergegeven.

De eerste 2 dagfond vluchten per afdelingen, daarna per sector 1A.

Bestuur Brabant 2000 zal dat dit jaar verder onderzoeken. We zijn slechts met 3 personen die veel werk moeten verzetten en moeten hierin prioriteiten stellen. Onze eerste prioriteit was zorgen dat alles om te kunnen gaan vliegen geregeld is (vervoer, programma etc.)

Naar verluidt is dit veel klein voer en wij verwachten dat dit veel extra werk gaat opleveren om de kleine korrels voor tussen de geleiders van de manden vandaan te halen alvorens na de lossing de kleppen weer te kunnen sluiten.

- **Besluit ALV**
 - o **Overleg zuidelijke afdelingen lopen nog m.b.t. gezamenlijk lossen. V.w.b. convoi voer overleggen we met de vervoerscommissie.**

Voorstel 3:

Rayonbesturen sturend maken en alle voorstellen voortaan vanuit de 4 rayons laten indienen

De basisverenigingen worden nu uitgenodigd voor de ledenergaderingen. Gezien de groeps grootte zijn het bijna nooit functionele vergaderingen. Nodig een afvaardiging van de rayonbesturen uit om deel te nemen aan de vergadering. Als voordelen van deze opzet zien wij:

- Ingediende voorstellen zijn vooraf besproken met de aangesloten verenigingen voordat ze worden ingediend. Vanuit het rayon is er dus een brede draagkracht.

- Vergaderingen verlopen efficiënter/functioneler;
- Voorstellen vanuit bestuur Brabant 2000 worden vooraf met de aangesloten verenigingen besproken;
- Bestuur Brabant 2000 heeft minder aanspreekpunten;
- Beter overleg/afstemming mogelijk tussen de rayons.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Hiervoor is een statutenwijziging nodig en gezien de ontwikkelingen m.b.t. de nieuwe herindeling van Nederland per 2026 is dat op dit moment niet wenselijk om dat te doen. Als er fusies ontstaan o.i.d. zullen er ook nieuwe statuten gemaakt moeten gaan worden en kan de vergaderstructuur hierin meteen in mee verwerkt gaan worden..

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 4:

Duidelijke en tijdige communicatie zowel voor- als achteraf

Iedereen is gebaat bij duidelijke en tijdige communicatie. Helaas liet de communicatie de afgelopen jaren te wensen over.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 probeert dit zo goed mogelijk op te pakken.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 5:

Vastgesteld vliegprogramma handhaven tenzij er op last van het IWB/NPO een verplichte wijziging komt

Laatste jaren regelmatig wijziging van vluchten. Dit zorgt voor onrust bij de liefhebbers. Zorgt bovendien voor extra inspanningen bij de verenigingen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal zoveel als kan het vliegprogramma handhaven, mits er vanuit IWB/NPO wijzigingen komen i.v.m. het weer of dat een losplaats niet beschikbaar is.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 6:

Transparantie over kosten hitteprotocol

Eerder is aangegeven dat de extra kosten voor het hitteprotocol inzichtelijk en toegelicht zouden worden. Tot op heden is dit niet gebeurd. Het hitteprotocol moet worden ingezet voor het welzijn van onze duiven en niet voor het genereren van extra inkomsten voor de afdeling.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal ook hier nader naar kijken.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 7:

Aftrekvlucht

Wij zijn als vereniging geen voorstander van toepassen aftrekvlucht. Zeker bij de jonge duiven vinden wij 2 aftrekvluchten niet wenselijk.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

- De aantallen aftrekvlucht zijn in lijn met de nationale kampioenschappen. Deze aftrekvlucht(en) zijn destijds in het leven geroepen mocht een liefhebber om één of andere reden geen duiven kunnen spelen (overlijden of feest binnen de familie) dat hij toch kans blijft maken op kampioenschappen. Bestuur Brabant 2000 wil deze aftrekvluchten blijven handhaven.
- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

11. Voorstellen bestuur Brabant 2000

Voorstel 1: Vrachtprijzen:

I.v.m. het moderniseren van ons wagenpark om naar RUCO manden over te gaan en de aanpassingen die vanuit de NPO worden opgelegd (meetapparatuur in de wagens) stelt het bestuur Brabant 2000 de volgende vrachtprijzen 2024 voor:

Duffel/Geel/Bierges	€ 0,70
Quievrain	€ 0,72
Niergnies	€ 0,74
Morlincourt	€ 0,75
Pont St. Maxence`	€ 0,80 (1 nacht)
Pont St. Maxence/ Melun / Sens / Chateaudun	€ 0,98 (2 nachten midfond)
Eendaagse fond	€ 1,55
Marathon vluchten	€ 2,65

De FBCC heeft een tegenvoorstel gedaan waar bestuur Brabant 2000 zich in kan vinden.

Voorstel FBCC verhoging vrachtprijzen 2024

Africhten	€ 0,65
Belgische Vitesse vluchten	€ 0,65
Franse Vitesse vluchten (1 nacht mand)	€ 0,70
Midfond vluchten (2 nachten mand)	€ 1,10
Dagfond	€ 1,60
Marathon	€ 2,85

- **Besluit ALV**
 - **Vrachtprijzen conform voorstel FBCC.**

Voorstel 2:

De africhtingsvluchten op woensdag, de Eendaagse fondvluchten m.u.v. Argenton (13-7) en marathonvluchten inkorven bij de NIC's.

V.w.b. de jonge duivenvluchten Chateaudun (24-8 & 7-9) en Melun (14-9) inkorven bij de NIC's, indien nodig zal bestuur Brabant 2000 extra inkorflokalen aanwijzen. Dit is afhankelijk van de deelname op deze 3 jonge duivenvluchten.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform voorstel. Inkorven bij de 12 marathon NIC's**

Voorstel 3:

M.i.v. seizoen 2024 mogen er op een losplaats nog maar 2 lossingen per afdeling plaatsvinden (NPO). We stellen voor om op de losplaatsen Duffel, Geel, Bierges en Quiévrain in 2 groepen te lossen en alle andere losplaatsen in 1 groep los. Dit zowel voor oud, jong en natour.

- **Besluit ALV**
 - o **Duffel, Geel en Bierges in 2 groepen los.**
 - o **Alle vluchten vanaf Quiévrain in 1 groep los.**

Voorstel 4:

A.d.h.v. het N.P.O. hitteprotocol zullen bij uitvoer hiervan alle bijkomende kosten achteraf worden doorberekend op de vrachtprijs. Indien nodig !!

- **Besluit ALV**
 - o **Conform voorstel**

Voorstel 5:

Reglementen:

Het herziene wedvlucht en samenspelreglement.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform voorstel**

12. Vliegseizoen 2024

- **Besluit ALV**
 - o **Erkende samenspelen en concoursorganisaties vastgesteld.**
 - o **Brabant 2000 concoursen en (nationale) kampioenschappen vastgesteld.**

Noot van de secretaris:

Dhr. B. Brouwer (1910 C.C. Breda) heeft bij bureau NPO navraag gedaan uit welke uitslagen de nationale marathonkampioenschappen worden geteld. Deze komen uit de sector 1A uitslagen i.p.v. de afdelingsuitslagen.

In de infoboek zal dus vermeld staan dat voor de nationale kampioenschappen de punten komen uit de sector 1A uitslagen.

13. Rondvraag

- 1983 Dhr. A. de Dooij (P.V. de Luchtklievers - Hoogerheide)
 - Splijtleden zijn in de NPO reglementen geregeld (HH reglement artikel 13). Hoe gaan we om met nieuwe splijtleden?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Deze worden gewoon volgens het reglement geplaatst. In de uitslag waar de coördinaten liggen.
- 1950 Dhr. Zijlmans (P.V. de Gevleugelde Vrienden - Raamsdonksveer)
 - 1980 Werkendam is opgeheven aan zat vooraan in de ophaalroute. De vraag is of onze vereniging op hetzelfde tijdstip opgehaald kan worden als vorig jaar?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - We nemen dit met de vervoerscommissie op om te kijken wat mogelijk is.
- 1913 Dhr. D. Dekkers (Steeds Sneller - Dinteloord)
 - De klokkencommissie is opgeheven maar die zorgde ook voor het prikken van de coördinaten.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Het prikken van coördinaten kan bij het secretariaat worden doorgegeven en die zorgt dat de mensen die gaan prikken op pad gaan.
- 1968 Dhr. W. Willemse (P.V. de Luchtbode - Zegge)
 - Als de wagen komt ophalen om dan deur voor deur te laden en niet de manden van een vereniging maar in verschillende deuren wat opvullen.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - We nemen dat op met de vervoerscommissie.

14. Sluiting

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst iedereen een goed vliegseizoen toe en dankt iedereen voor zijn komst en sluit de vergadering om 22.05 uur.