

Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 13 oktober 2010

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: A. de Waal, L. Donkers (met kennisgeving)

Notulist: R. Lambrechts

1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

– Openingswoord

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. In het bijzonder willen wij hierbij gedenken het overlijden van onze gouden spelddrager de heer Snaphaan uit Kaatsheuvel. Ik vraag u hiervoor dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

– Terugblik seizoen 2010

Sportief gezien wordt seizoen 2010 met de oude duiven algemeen gezien als een goed doch zwaar seizoen met over het algemeen vlotte en goed verlopen vluchten. Alleen de vlucht vanuit Sens moest wegens slechte weersomstandigheden worden afgelast. Het opleeren van de jonge duiven werd evenals voorgaande jaren gekenmerkt door verliezen. Dit heeft er toe geleid dat mede in verband met de extreme warme omstandigheden, de aanvang van het jonge duivenseizoen nagenoeg geheel landelijk twee weken naar achter werd verschoven. Hierdoor moest de nationale vlucht vanuit Orleans op een later tijdstip worden georganiseerd dan normaal gebruikelijk is. Ondanks deze maatregel kende het verloop met de jonge duivenvluchten nauwelijks problemen en bleven de verliezen tot een minimum beperkt. De navluchten verliepen probleemloos. Reden waarom we positief terug kunnen zien op het seizoen 2010. Te meer omdat we ook dit jaar niet werden geconfronteerd met vogelgriep perikelen. Dit jaar zijn er 915.230 duiven verzonden en dat is t.o.v. 2009 16.613 duiven minder. Dit is hoofdzakelijk veroorzaakt door de mindere start met de jonge duiven en de verder gaande terugloop van het aantal leden. Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1^e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren. Daarnaast zijn door de volgende leden ook nationale overwinningen op de NPO vluchten behaald waarmee het bestuur hen van harte feliciteert; te weten:

- C. Luijckx , St Willebrord, 1 nat. Barcelona ZLU
 - Mevr. Hoogendam & Zn, Fijnaart, 1^e nat Pau ZLU
 - N. van de Rijt, Tilburg 1^e Nat Tarbes
 - R. de Leeuw, Made, 1^e Nat Bordeaux
 - Jan van Gils, Oosterhout, 1^e Nat Chateauroux
 - Comb Embrechts/Theunis, 1^e Nat Orleans Jonge duiven
- **Bestuur**
Het bestuur bestaat momenteel uit 12 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie.
- **Dopingcontroles**
Bij een aantal gehouden controles bij liefhebbers binnen onze afdeling, op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Controles worden namens het NPO Bestuur onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.
- **Tucht en geschillenzaken**
Tijdens het afgelopen vliegseizoen werd het bestuur van onze afdeling niet geconfronteerd met een Tucht- en Geschillenzaak.
- **Compuclub**
Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer Van Leeuwen van Compuclub. Het zal u waarschijnlijk niet ontgaan zijn dat er vanuit de NPO plannen waren om Compuclub over te nemen en er een Nationaal Reken Bureau van te maken. Deze overname is echter niet doorgegaan. Echter wij kunnen u mededelen dat Compuclub blijft voortbestaan. Dhr. Jan de Raaff, oud voorzitter van afdeling 12 (Kuststrook) heeft overgenomen en dat de service die we thans genieten, zal blijven bestaan. Hierbij willen wij u verzoeken, indien er samenspelen en of rayons zijn die hun uitslagen ook via Compuclub willen gaan betrekken, dit tijdig kenbaar te maken bij het secretariaat zodat e.e.a. goed voorbereid kan worden bij Compuclub m.b.t. de pouleverdeling en kampioenschappen.
- **Vlucht naar de toekomst**
Tijdens de Algemene Ledenvergadering in het voorjaar van de NPO werd het document “**Vlucht naar de Toekomst**” door het bestuur NPO aan de kiesmannen ter accordering voorgelegd.

Dit document zou naar zeggen van het NPO bestuur naar alle leden van de NPO zijn toegestuurd hetgeen helaas in een aantal gevallen niet werd gerealiseerd. Omdat naar mening van het overgrote merendeel van de kiesmannen dit document op vele punten onduidelijkheden, een te haastige tijdslimiet kende en het reeds bestaande nationaal vliegschema daarin werd omgezet in een nationaal vliegprogramma hetgeen in vele opzichten niet acceptabel was, werd het document

niet aangenomen. Tijdens een aantal bijeenkomsten met de voorzitter van de NPO en de voorzitters van de afdelingsbesturen werd bezien op welke wijze en hoe de diverse onderwerpen uit dit document afzonderlijk konden worden besproken. Deze vorm van overleg heeft er uiteindelijk toe geleid dat de voorzitters er mee in hebben gestemd dat het document de status kreeg van "Leidraad". De diverse onderwerpen hieruit zullen apart op hun merites worden getoetst door een ingestelde agendacommissie welke commissie op haar beurt deze onderwerpen zal bespreken met het voorzittersberaad waarna deze als voorstellen zullen worden ingebracht op de respectievelijke Algemene Vergaderingen van de NPO. Als eerste zal er een nationaal vliedschema worden voorgelegd hetgeen indien wenselijk voor de duur van drie jaar kan worden aangenomen. Vanavond zal dit onderwerp uitvoerig aan de orde komen en zal worden toegelicht door de heer Jan Kokke, bestuurslid van de NPO.

– **Meldprocedure seizoen 2010**

In seizoen 2010 is er met een vernieuwde meldingsprocedure gewerkt na een voorstel van de Madese Bond op de ALV oktober 2009. Bestuur Brabant 2000 heeft destijds onderzocht wat mogelijk en acceptabel is als meldprocedure met tegemoetkoming aan genoemd voorstel dat ook diegenen die de meldposten bedienden ook hun eigen duiven konden opwachten. Op de ALV van februari 2010 werd het voorstel van bestuur Brabant 2000 om op de niet nationale concoursen te laten melden uiterlijk 2 uur na afloop van het concours aangenomen. Helaas zijn er tijdens het afgelopen seizoen toch verenigingen geweest die verzuimd hebben de vroegste duiven te melden. Dit leidde er in een aantal gevallen toe dat er verkeerde namen op teletekst stonden vermeld en onze concoursleider extra werk had aan het corrigeren van de meldingen op teletekst en de website. Het is te betreuren dat aan deze vernieuwde meldprocedure niet door alle verenigingen wordt meegewerkt temeer omdat er verenigingen zijn die het onzin vinden om na twee uur afloop van het concours hun duiven nog te melden. Ondanks deze constatering is bestuur Brabant 2000 toch de mening toegedaan deze meldprocedure te handhaven in de hoop dat nu wel alle verenigingen hun medewerking zullen verlenen. Om in 2011 te voorkomen dat er onjuiste namen op teletekst en op de website komen te staan worden de meldingen pas aan teletekst doorgegeven als alle verenigingen hun duiven hebben gemeld. In het uiterste geval zal e.e.a. pas gebeuren als alle verenigingen hun aankomstbestanden hebben ingezonden naar Compuclub hetgeen inhoudt dat niet eerder dan op de dag erna pas teletekstvermeldingen zullen worden gepubliceerd.

– **Toekennen inmandcentra**

Het afgelopen jaar is wederom exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat ook nu weer een aantal verenigingen niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldeden. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2011 niet of nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de

vingerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te kunnen waarborgen. Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio. In een aantal gevallen is een dergelijke fusie afgelopen periode al tot stand gekomen.

– **Nationaal inkorfcentrum**

Bestuur Brabant 2000 zal vanaf seizoen 2011 de aanvragen voor een nationaal inkorfcentrum kritisch gaan beoordelen. Ook hiervoor zijn er in onze afdeling een aantal verenigingen die niet aan de vereiste aantallen deelnemers hebben voldaan. Dit houdt in dat er aan een aantal verenigingen voor het seizoen 2011 geen nationaal inkorfcentrum wordt toegekend.

– **Vliegprogramma 2011**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Om reden dat de data danwel de lossingsplaatsen voor de eendaagse en meerdaagse fond en de datum voor Orleans jonge duiven nog op de Algemene ledenvergadering van de NPO moeten worden vastgesteld zullen deze, indien die afwijkend zijn van het thans voorliggende programma, zo spoedig mogelijk aan u worden bekendgemaakt. Ik wil wederom uw begrip vragen voor wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel. Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij ten allen tijde de wind een rol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogrammacommissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied.

– **Milieueisen vrachtauto's**

Door de gemeenten Breda en Tilburg zijn milieuzones ingesteld waarvoor aan de afdeling Brabant 2000, voor 2009, tijdelijke ontheffingen zijn verleend. Teneinde hierop in te spelen zijn door het bestuur van Brabant 2000 in 2010 een tweetal zogenaamde bakwagens en een trekker aangekocht met milieuklasse Euro 5. Deze voldoen aan de thans hoogstgestelde normen en zullen onder andere in genoemde steden worden ingezet om de duiven op te halen.

– **Vergaderstructuur Brabant 2000**

Tijdens de gehouden wintersessies met de rayons is de mogelijkheid besproken te komen tot een andere opzet van de vergaderstructuur. Thans is het bestuur, na een gehouden onderzoek, tot het besluit gekomen de Statuten niet aan te passen. Derhalve zullen de bepalingen uit de Statuten en Huishoudelijk Reglement worden gehandhaafd.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 23 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze worden gehuldigd worden in zalencentrum Het Pleintje te St. Willebrord. Door

de manifestatiecommissie is in overleg met het bestuur besloten ook ditmaal aan het einde van de middag aan te vangen met het programma om zodoende omstreeks 22.30 de manifestatie af te kunnen sluiten. Op zondag 24 oktober 2010 wordt de jaarlijkse Jeugddag gehouden in het clubgebouw van PV De Eendracht te Etten-Leur. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie Brabant 2000 het op prijs indien zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.

– **Bodembedekking in de manden**

De bepaling dat de manden in verband met sterke verontreiniging niet meer voorzien mochten worden van krullen etc. is goed nageleefd wat ten goede is gekomen aan de reinheid op de losplaatsen en van ons vervoer.

– **Trainings- en opleevluchten**

Het bestuur is voornemens om ingaande 2011, toe te staan dat op alle jonge duivenvluchten ook oude duiven kunnen worden ingemand als trainingsduif.

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober 2010, 2326 leden. Dat zijn er op dit moment 81 minder dan voorgaand jaar.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

– **Afgemeld**

○ 1907 Reisduif	Bergen op Zoom
○ 1912 Aphen vooruit	Alphen
○ 1919 Snelpost	Etten - Leur
○ 1924 Nieuwe wijk	Heijningen
○ 1977 Terheijden	Terheijden
○ 1979 Tot weerziens	Nieuwendijk
○ 1998 Luchtbode	Achtmaal
○ 1999 Princenhage	Breda

– **Afwezig zonder kennisgeving**

○ 1955 Luchtklievers	Roosendaal
○ 1975 Vliegsport	Steenbergen
○ 1980 Wilhelminabode	Werkendam
○ 1984 Vlug en Eerlijk	Hoogerheide

- 1985 Pelikaan Woensdrecht
- 1988 Luchtpost Langeweg

– **Stemmen**

- 2.000 stemmen aanwezig (totaal 2.331 stemmen/leden)

3. Verslag ALV 17 februari 2010

- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Maakt bezwaar tegen trainingsduiven samen met jonge duiven en is van mening dat geen controle kan plaatsvinden op inenting, terwijl de secretaris voorafgaand aan het seizoen schriftelijk (met handtekening) dient te verklaren dat alle duiven geënt zijn.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Geeft aan dat het veelal gaat om oude duiven van de eigen liefhebbers.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Noemt de mogelijkheid van vreemde duiven waar niet garant voor gestaan kan worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook bij africhtingsvluchten vindt geen registratie van de duiven plaats en het is aan de vereniging om duiven steekproefsgewijs te controleren.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Mogelijk kan de verklaring voorafgaand aan het seizoen (deels) worden aangepast.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit voorstel zal voor komend seizoen bekeken worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dankt de notulist.

4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

Reguliere NPO ledenvergadering zaterdag 6 november 2010

Voorstel bestuur NPO

Benoeming Dhr. Ton de Vries, NPO bestuurslid, tot secretaris NPO wegens terugtrekking Dhr. L. Mackaay.

Bestuur Brabant 2000

Akkoord

Voorstel Bestuur NPO

Instemming Vlucht naar de Toekomst als ontwikkeldocument en wegwijzer voor de komende jaren.

Bestuur Brabant 2000

Met kanttekeningen akkoord

Voorstel Bestuur NPO

Nationaal Vliegschema met start vliegseizoen 2 april en einde vliegseizoen 10 september. 25 juni 2011 Nationale eendaagse fond sectorvlucht. Sector 1 bestaande uit afdelingen 1, 2, 3, 4, 5 en 12. Vluchtkeuze aan sector. Start jonge duivenseizoenen op 2 juli en op 10 september derby der junioren. 6 marathon vluchten (voormalige meerdaagse fond) met start 4 juni en eindigend op 30 juli met een drietal ochtendlossingen en 3 middaglossingen met optie voor een 7^e marathonvlucht op 6 augustus. Besluit ochtend- of middaglossing aan sectoren. Marathonvluchten op 4 juni en 6 augustus tellen niet mee voor marathonkampioenschap NPO.

Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt terughoudendheid voor bij marathonvluchten daar eerst tijdens de ALV Brabant 2000 duidelijkheid verkregen dient te worden voor 5 of 6 marathonvluchten en ochtend- of middaglossingen. Bestuur Brabant 2000 stelt bij een wens tot 6 marathonvluchten voor om 4 juni te laten vervallen en op 6 augustus een korte marathonvlucht te organiseren. Mogelijk kan ook de verplichte inleg verdwijnen, zodat alle duiven nationaal c.q. sectoraal staan.

Voorstel afdeling Noord-Holland

Aanpassingen reglement aangaande onwaarschijnlijke snelheden. Gelet op de zeer minieme voorvallen (2 voorvallen sinds 2000) staat het NPO bestuur niet achter een aanpassing van het reglement.

Bestuur Brabant 2000

Akkoord

Voorstel afdeling Oost Nederland

Reglementswijziging mogelijkheid om klok in eigen vereniging af te slaan indien elders is ingekorfd. Bestuur NPO ondersteunt dit voorstel

Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 stelt voor om deskundigen en de reglementencommissie ter advisering te raadplegen en voorstel in het voorjaar opnieuw te behandelen.

Voorstel afdeling Friesland

Verzoekt toestemming om binnen afdelingen tijdens NPO vluchten van meerdere stations te kunnen vliegen.

Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is geen voorstander door grote versnippering en mogelijkheden vervoer.

Voorstel afdeling Friesland

Verruiming meldtermijn naar 1 uur. Meldtijd te krap voor meldposten om zelf ook op duiven te kunnen zitten wachten.

Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 opteert voor het versoepelen of mogelijk afschaffen van de meldplicht en controles uitvoeren na afslaan van de klokken. Meldplicht wel handhaven bij meerdaagse fondvluchten.

5. Vlucht naar de toekomst - Presentatie door dhr. J. Kokke (Bestuurder NPO)

- 1909 Dhr. De Rooij (Nooit Gedacht te Bergen op Zoom)
 - Bij een mogelijke uitbreiding van de meerdaagse fond van 5 naar 6 vluchten kan mogelijk ook de dagfond worden uitgebreid tot 6 vluchten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Zal dit onderwerp later ter sprake brengen.
- **Pauze**
 - Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Deelt mede dat per abuis de nationale winnaar Pau niet is vernoemd binnen het voorwoord en feliciteert mevr. Hoogendan & Zn alsnog met het behaalde resultaat en zal het voorwoord hierop aanpassen.

6. Voorstellen basisverenigingen en schriftelijke rondvraag

1928 - Vredesduif te Lepelstraat

P.V. Vredesduif Lepelstraat wil weten of Brabant 2000 een plan heeft, hoe om te gaan om de sterk verouderende staat van de 30 a 40 jaar oude verzendingsmanden. Juist nu er sprake van is het vervoer naar de lossingsplaatsen in de toekomst met andere afdelingen te gaan combineren zou het wenselijk zijn te streven naar een uniformiteit bij de eventuele vernieuwing van de boxen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is van mening dat de manden voldoen aan de door de NPO gestelde eisen. Het aantal duiven per mand is destijds aangepast aan het volume van de mand. Een aanschaf van nieuwe manden zal een behoorlijke financiële ingreep worden, wat niet alleen bij manden blijft. Overigens zullen dan alle wagens aangepast moeten worden, de laadcapaciteit wordt minder waardoor vaker met een extra wagen mee doorgegaan moet worden wat ook allemaal extra kosten met zich meebrengt.

- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Stelt voor om over vernieuwing na te denken

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De manden van Brabant 2000 zijn gelijk aan de manden van afdeling 7. Alle andere afdelingen hebben andere manden. Het vervoer van Brabant 2000 is niet gericht op deze manden en zoekt naar een aanhangwagen voor deze manden om gezamenlijk vervoer met afdeling Zeeland en Oost Brabant in de toekomst mogelijk te maken.

- Besluit ALV
 - **Conform préadvies**

1903 - De Baronie te Teteringen

Bij deze zouden wij graag willen zien, dat alle vluchten op de eendaagse en meerdaagse fond weer gaan meetellen voor het kampioenschap. Dit jaar (2010) was het zo dat voor de eendaagse fond er 4 van de 5, en voor de meerdaagse fond er 4 van de 6 meetelde voor het kampioenschap. Dit was tevens zo voor het duifkampioenschap. Wat zich met deze formule nu voordoet is, dat nu de kampioenen en de duif(ven) die recht hebben op de titel niet de titel winnen. De achterliggende gedachte van niet alle vluchten te laten tellen is, zoals wij hebben vernomen, dat je dan eens een vlucht niet hoeft in te korven mocht je daar om een of andere reden geen tijd voor hebben. Wij hebben de uitslag van de kampioenschappen (eendaagse) fond eens doorgenomen en bij de eerste 80 kampioenen op de uitslag zijn er 3 die een vlucht niet hebben meegedaan of misschien wel meegedaan maar geen prijs gevlogen. Het kan dus volgens ons niet zo zijn dat voor 3 liefhebbers niet het beste hok en de beste duif gehuldigd wordt op Brabant 2000 manifestatie, wat nu in 2010 wel het geval is. Want zowel het kampioenschap beste hok als beste duif zou aan iemand anders zijn toebedeeld. Graag zagen wij het in 2011 weer zoals het hoort, alle vluchten laten tellen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet, op de ALV van 21 februari 2006 was het voorstel om met 1 aftreklucht te gaan werken met grote meerderheid van stemmen aangenomen (1.771 stemmen voor & 894 stemmen tegen). In de voorjaarsvergadering 18 februari 2009 was bovengenoemd voorstel wederom ingediend en werd dit voorstel wederom verworpen. Het tellen van max. 3 vluchten voor het meerdaagse fond duifkampioenschap is conform het NPO reglement, dit is ook vanwege de duifvriendelijkheid.

- 1903 Dhr. Van Wanrooij (De Baronie te Teteringen)
 - Stelt dat liefhebbers immers toch alle vluchten spelen

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Bij een mogelijk voorval heeft een liefhebber geen kans meer op een kampioenschap.

- 1903 Dhr. Van Wanrooij (De Baronie te Teteringen)
 - Liefhebbers die over alle vluchten kampioen zouden zijn worden benadeeld.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Geeft aan dat aftrekluchten niet tot andere kampioenen hebben geleid en vraagt een handstemming om de meningen te peilen, maar er blijkt geen meerderheid te vinden voor dit voorstel.
- **Besluit ALV**
 - **Conform préadvies**

1935 - Madese Bond van postduivenhouders - Made

Verzoek om een zesde overnachtlucht vanuit Bergerac op vrijdag 3 juni 2011. Motivatie: Bij zes vluchten is er de mogelijkheid om alle overnachtduiven drie maal in te zetten met een rustperiode van drie weken. Tevens is een overnachtlucht te houden op 3 juni 2011 een goede voorbereiding voor de duiven die op Barcelona worden ingezet.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 gesteund door de vliegprogramma commissie is van mening dat 3 juni een te vroege start is voor de meerdaagse fond, wat mogelijk kan leiden tot de nodige verliezen op de eerste meerdaagse fondvlucht.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het bestuur acht 5 vluchten voldoende en is door mogelijke verliezen geen voorstander om op 3 juni een extra overnachtlucht te houden.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Acht de mening van het bestuur voor 5 vluchten te voorbarig gezien de andere voorstellen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Indien een meerderheid voor 6 vluchten blijkt te zijn zal er tijdens ALV NPO een extra vlucht worden voorgesteld.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Wil voorkomen dat liefhebbers van de vitesse een stemming voor de fond bepalen.
- 1960 Dhr. Jongeneelen (Reisduif te Roosendaal)
 - Verzoekt over te gaan tot een schriftelijke stemming.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Gaat over tot stemming voor 5 of 6 meerdaagse fondvluchten en stelt bij 6 vluchten voor om deze in te vullen op 6 augustus met een vlucht vanuit Bergerac en vraagt om bij stemming rekening te houden met fondliefhebbers.

- 1960 Dhr. Jongeneelen (Reisduif te Roosendaal)
 - Stelt voor bij stemming uitsluitend “5” of “6” te noemen.
- Resultaat stemming (2.000 stemmen totaal)
 - **1.272 stemmen voor 6 vluchten / 728 stemmen voor 5 vluchten**
- Besluit ALV
 - **Brabant 2000 streeft naar uitbreiding tot 6 meerdaagse fondvluchten met een extra vlucht op 6 augustus (lossing 5 augustus) vanuit Bergerac.**

1977 - Terheijden te Terheijden

Wij, P.V. Terheijden, zouden graag een wijziging in het vliegprogramma zien t.a.v. de jonge duivenvluchten. In onze vereniging en naar onze mening niet alleen in de onze, zijn veel liefhebbers in verband met De duivenziekten Adeno en Colie afgestapt van het verduisteren van de jonge duiven. De meeste Vitesse en Midfond-spelers hebben bij aanvang van de eerste vluchten de jongen al gespeend. Deze zijn dan begin maart geboren zodat zij begin juni opgeleerd kunnen, en eigenlijk moeten, worden. Ons inziens start daarom het gedeelte jonge duiven in het vliegprogramma te laat waardoor de liefhebbers die de jonge duiven niet verduisteren geen gelegenheid hebben deze voldoende leervluchten te geven voordat de rui toeslaat. Indien er om vervoerstechnische redenen geen gelegenheid bestaat deze jonge duivenvluchten in het vliegprogramma in te passen, dan zouden wij graag als alternatief op zondag een schaduw vliegprogramma zien vanaf begin juni.

Dus bijvoorbeeld:

5-06 Strombeek/ Nijvel

26-06 Pommeroul

12-06 Nijvel

02-07 normaal Strombeek/ Nijvel

19-06 Pommeroul

Deze duiven op Zaterdagavond ophalen en Zondagmorgen los. Inkorven kan bij het afslaan van de klokken op zaterdag en ophalen kan dan ook vroeger.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. Wij zijn van mening dat de start van het jonge duiven seizoen niet te vroeg in het jaar is. Er zijn veel liefhebbers die pas in januari gaan kweken, en daardoor zullen deze jongen te onervaren zijn om al in Mei af gericht te worden. En kunnen er mogelijk veel verliezen ontstaan.

- Besluit ALV
 - **Conform préadvies**

1965 - Postduif te St. Willebrord

Voorstel 1

Op het concept-vliegprogramma staat op 4 juni een midfondvlucht vermeld vanuit Pithiviers. Gelet op de slechte ervaringen met deze vlucht de laatste jaren met grote

verliezen als gevolg, is ons verzoek of het mogelijk is deze vlucht te laten vervallen en te vervangen door een vlucht vanuit Sezanne, Sens, o.i.d..

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is gesteund door de vliegprogrammacommissie van mening dat de wedvlucht Pithiviers weer terug op het programma kan. We hebben de afgelopen 2 jaar nauwlettend de verlopen op de wedvluchten Pithiviers gevolgd bij de overige afdelingen die deze wedvlucht speelden en bij de overige afdelingen zijn de verlopen keer op keer goed geweest. Het slechte verloop in het seizoen 2007 is een incident geweest waarvoor geen duidelijke redenen gevonden zijn en het mindere verloop in het seizoen 2008 had te maken met de zware omstandigheden in combinatie met de redelijk late lossingstijd.

- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Mogelijk zouden ook andere vluchten die dag slecht verlopen zijn, waardoor Pithiviers niet als slechte losplaats bestempeld kan worden.

- Besluit ALV
 - **Conform préadvies**

Voorstel 2

Voorts willen wij onze ongerustheid uitspreken met betrekking tot de grote verliezen van (late) jonge duiven gedurende de opleevluchten. Een mogelijke oorzaak hiervan is naar onze mening de volgende: wij hebben dit seizoen meerdere malen geconstateerd dat er in een of meerdere verenigingen binnen rayon 2 vele duiven worden ingekorfd van liefhebbers van buiten onze afdeling (Zuid-Holland, Midden-Nederland, etc.). Liefhebbers daar sporen elkaar hiertoe aan op de diverse duivenfora. Gevolg hiervan is dat deze duiven wellicht de overhand nemen en de jonge duiven te ver meevoeren. Een concreet voorbeeld. De laatste africhtvlucht dit seizoen waren er praktisch geen duiven, op enkele mandjes late jongen na (gemiddeld 1 a 2 per vereniging). In Zevenbergen waren er ruim 20 manden, waarvan de meeste gevuld waren met duiven uit Zuid-Holland. Daar een duif en vooral een jonge duif toch de massa volgt, nemen we hierbij een groot risico. Graag verzoeken wij u hiervoor een passende oplossing te creëren.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur Brabant 2000 deelt uw ongerustheid niet. Natuurlijk is het Bestuur ook op de hoogte van het feit dat ook leden van buiten onze afdeling deelnemen aan de africhtvluchten. Dat hierdoor de verliezen van vooral jongere duiven toenemen, gaat ons echter te ver.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Indien de omstandigheden onverantwoord zijn om te lossen zal een (africht)vlucht (mogelijk vooraf) worden afgelast.

- Besluit ALV
 - **Conform préadvies**

1952 - Vredesduif te Rijsbergen

Voorstel 1

Verzoek om de duiven jonge vlucht 4-6 Pithiviers te veranderen in Sens.
Reden omdat men met Pithiviers slechte ervaringen heeft de laatste jaren.
Hij stond in 2010 ook niet op het vliegprogramma.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is gesteund door de vliegprogrammacommissie van mening dat de wedvlucht Pithiviers weer terug op het programma kan. We hebben de afgelopen 2 jaar nauwlettend de verlopen op de wedvluchten Pithiviers gevolgd bij de overige afdelingen die deze wedvlucht speelden en bij de overige afdelingen zijn de verlopen keer op keer goed geweest. Het slechte verloop in het seizoen 2007 is een incident geweest waarvoor geen duidelijke redenen gevonden zijn en het mindere verloop in het seizoen 2008 had te maken met de zware omstandigheden in combinatie met de redelijk late lossingstijd.

- **Besluit ALV**
 - **Conform préadvies**

Voorstel 2

Verzoek om de jonge duiven vlucht 10-9 Orleans (sector) te verplaatsen naar 27-8 Orleans. In verband met natuurlijk jonge duiven spel. Wil men 10-9 toch Orleans spelen zal men moeten verduisteren en bij lichten of iets anders moeten doen, doet men dat niet zullen er toch minder duiven komen.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

De sectorale (nationale) datum voor de derby der junioren is door de NPO na overleg met de afdelingsvoorzitters vastgesteld op 10 september 2011. Deze datum zal op de aankomende ALV NPO op 6 november a.s. worden goedgekeurd. En is daarmee de datum vastgesteld op 10 september.

- **2002 Dhr. V.d. Linden** (Dongen te Dongen)
 - Informeert of er naast een afdelingsuitslag ook een sectoruitslag zal komen voor het vervliegen van derbygelden. De wind zal tijdens een dergelijke vlucht grote invloed hebben.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - Derbygelden zullen net als vorig seizoen per afdeling worden vervlogen.
- **2022 Dhr. Marinus** (Tilburgse Bond te Tilburg)
 - Noemt de wisseling derbygelden voor soort uitslag van sector naar afdeling en van afdeling naar sector en geeft de voorkeur aan uitbetaling per afdeling.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - Derbygelden worden per afdeling vervlogen en mogelijk zal er een extra sectoruitslag komen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform préadvies**

1907 - Reisduif te Bergen op Zoom

Namens PV De Reisduif (1907) wil ik een voorstel indienen om de vlucht Phitiviers te vervliegen op 18-6-11 i.p.v 4-6-11 en dan Sens op 4-6-11 i.p.v. 18-6-11. Dit om niet al met de 3e midfond vlucht de verste afstand al te hebben maar wat verder op in het midfond programma.

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 gesteund door de vliegprogramma commissie is van mening dat de wedvlucht Pithiviers als derde vlucht vervlogen kan worden. Echter is Pithiviers niet de verste vlucht maar de laatste vlucht van de midfond, Orleans.

- **Besluit ALV**
 - **Conform préadvies**

1911 - Bavelse zaterdagvliegers te Bavel

Bavelse zaterdagvliegers ondersteunt het verzoek van de Madese Bond om de 6de Overnachtlucht te handhaven. Wij hebben echter een voorkeur voor 5 augustus om Bergerac te vliegen. Om de 3 weken hebben we dan een lange overnachtlucht voor ervaren duiven: 18/6 St Vincent, 9/7 Tarbes en 30/7 Dax en 3 korte overnachtluchten op 25/6 Cahors, 16/7 Bordeaux en 5/8 Bergerac voor minder ervaren duiven en jaarlingen. De vlucht Limoges in september kan dan vervallen .

Préadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 kan dit voorstel ondersteunen, maar wil de beslissing overlaten aan de ALV.

- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
 - Limoges zal in overleg met andere afdelingen worden geëvalueerd en mogelijk ook komend seizoen weer door Brabant 2000 worden georganiseerd.
- **Besluit ALV**
 - **Conform préadvies**

7. Voorstellen bestuur

Voorstel 1 - Contributie seizoen 2011

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de contributie te handhaven op € 17,50

- **Besluit ALV**
 - **Contributie seizoen 2011 gehandhaafd op € 17,50.**

- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Geen voorstander om contributie NPO ook te besteden aan een nationale manifestatie.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De contributie wordt niet primair besteed aan de nationale manifestatie, maar aan de kampioenenhuldiging tijdens deze nationale manifestatie.

8. Vliegprogramma 2011

Voorstel 2 - Vliegprogramma 2011

Zeer recent hebben de afdelingsvoorzitters gezamenlijk overeenstemming bereikt over de data voor nationale c.q. sectorvluchten. Deze zijn verwerkt in het concept.

- 1960 Dhr. Jongeneelen (Reisduif te Roosendaal)
 - Vraagt of er sprake zal zijn van ochtend- of middaglossingen bij meerdaagse fondvluchten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Zal hier op terugkomen en verzoekt tot instemming met het vliegprogramma.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Informeert wat er zal gebeuren indien er door omstandigheden vluchten met jonge duiven niet vervlogen kunnen worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dan zullen er vluchten komen te vervallen.
- **Besluit ALV**
 - **Vliegprogramma 2011 conform voorstel aangenomen.**
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Voor ochtendlossingen kan er bij de ZLU worden ingekorfd.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Onderschrijft deze mening, maar moet toegeven dat de kosten bij de ZLU fors hoger liggen dan bij Brabant 2000. De keuze voor ochtend- of middaglossingen ligt bij de sectoren.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
 - Is van mening dat Brabant 2000 zelf een keuze moet maken.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Voor een dergelijk besluit zal Brabant 2000 ook rekening moeten houden met de NPO en andere afdelingen binnen de sector.

- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
 - Geeft aan dat uit een peiling 50% van de leden voor een ochtendlossing bleek te zijn.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Binnen deze peiling is ook de mening van veel ZLU spelers verwerkt.
- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
 - De peiling geeft een mening van Nederland en dus een algemene mening.
- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
 - Is het niet eens met deze stelling, aangezien ook rekening gehouden dient te worden met weersomstandigheden.
- 1911 Dhr. De Leeuw (Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel)
 - Mogelijk kan bij een harde zuidwesten wind gekozen worden voor een ochtendlossing en pleit ook bij warm weer vroeger te lossen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Brabant 2000 maakt zich sterk bij de NPO voor dit voorstel.
- **Besluit ALV**
 - **Brabant 2000 geeft de voorkeur aan een middaglossing bij meerdaagse fondvluchten, maar kan bij bepaalde omstandigheden overgaan tot een ochtendlossing.**
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De vraagstelling tot 6 dagfondvluchten is gezien de diervriendelijkheid niet wenselijk.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Duiven kunnen mogelijk meer aan en dus mogelijk ook meer dagfondvluchten. Richten op de toekomst en het programma inpassen binnen het nationaal vliegschema.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Meer en verdere vluchten zou het risico op ingrijpen door de overheid groter kunnen maken.
- 1960 Dhr. Jongeneelen (Reisduif te Roosendaal)
 - Geeft een voorbeeld van hangjongeren die vissen, waar een Partij voor de Dieren op tegen is.
- 1913 Dhr. Bolluyt (Steeds Sneller te Dinteloord)
 - Vraagt zich waarom toch gekozen is voor een 6^e meerdaagse fondvlucht.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het betreft hier een besluit van de ALV en oude duiven zullen in de praktijk slechts 3 vluchten vervliegen.

9. Vaststelling data Algemene Leden Vergaderingen 2011

- Woensdag 9 maart 2011
- Woensdag 26 oktober 2011

10. Rondvraag

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
 - Heeft moeite met de late verzending van alle stukken en verzoekt om alle stukken minimaal 4 weken voor de vergadering toe te zenden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Vergadering is ook afhankelijk van de stukken voor de ALV NPO, maar het streven is om alle stukken altijd te verzenden zodra deze beschikbaar zijn.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Vraagt om opheldering over brieven, welke verzonden zijn aan liefhebbers die geen bon geschonken hebben voor de manifestatie van Brabant 2000. Spreekt zijn ongenoegen uit over de toonzetting en is van mening dat dergelijke brieven niet verzonden hadden mogen worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Liefhebbers zijn vrij om al dan niet een bon te schenken en geeft aan dat Dhr. Donkers de beste bedoelingen had bij deze brief, maar geeft wel toe dat deze brief niet een schoonheidsprijs verdient en biedt daarvoor excuses aan.
- 1926 Dhr. Elzackers (Luchtgids te Halsteren)
 - Vraagt waarom afgelopen seizoen de lossing van een vlucht met 1 uur is uitgesteld.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Uitstel van lossingen is een middel waarbij getracht wordt om de concoursveiligheid te kunnen garanderen.
- 1926 Dhr. Elzackers (Luchtgids te Halsteren)
 - Informeert naar mogelijke ontsnappingen tijdens deze vlucht.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Spreekt dit verhaal tegen.
- 1926 Dhr. Elzackers (Luchtgids te Halsteren)
 - Verzoekt om dergelijke maatregelen achteraf per e-mail uit te leggen aan alle verenigingen.

- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
 - Is een voorstander van dergelijke maatregelen, maar verzoekt dit ook tijdig op teletekst te laten vermelden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Onderschrijft deze meningen.

11. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 23.00 uur.