



Secretariaat:
L.J.J. Donkers
Dahliastraat 42
4702 CJ Roosendaal
Telefoon 0165-536979
l.donkers@home.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering

Datum: dinsdag 16 oktober 2007

Locatie: Het Turfschip te Etten-Leur

Aanvang: 20.00 uur

Afwezig van het bestuur: -

1. Openingswoord en mededelingen door voorzitter W. Jongh

Sportvrienden, bestuursleden van verenigingen, leden en genodigden, mede namens mijn bestuursleden heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de ereleden en gouden spelddragers van de afdeling. Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hierbij een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

Terugblik seizoen 2007

Terugkijkend op het seizoen 2007 kunnen we concluderen dat het een seizoen van uitersten en extremen was. Verliepen de vitessevluchten zoals menig liefhebber het zou wensen, de start van het midfondseizoen begon met een bijzonder slecht verlopen concours vanuit Pithiviers waarop vele goede duiven achter zijn gebleven. De oorzaken daarvan zijn tot op heden voor Bestuur Brabant 2000 nog steeds onduidelijk en onderzocht door de WOWD doch ook zij hadden geen bevredigend antwoord. Dat e.e.a. zijn weerklank had in het verdere verloop van het midfond seizoen laat zich raden. Kort na de nationale eendaags fondvlucht vanuit Blois werd Nederland opgeschrikt door het feit dat in Frankrijk vogelgriep was geconstateerd hetgeen resulteerde in een vervoersverbod aldaar. Hierop moest in allerijl naar alternatieven worden gezocht. In overleg met de vliegprogrammacommissie werd een programma opgesteld waarbij de duiven op Duitse lossingsplaatsen zouden worden gelost. V.w.b. de jonge duiven kon nog enkele weken in België in de richting Luxemburg worden gevlogen doch de dagfond duiven en de duiven voor de overnacht fondvluchten dienden hun programma af te werken vanuit Duitsland. Gelukkig werd de maatregel om niet meer te mogen vervoeren in Frankrijk na enkele weken weer ingetrokken zodat onze duiven weer op bekend terrein terug konden keren. Voor het eerst werd door Bestuur NPO besloten tot een vroege ochtendlossing vanuit Tarbes in verband met de mogelijk te nemen maatregelen door de Franse overheid en de te verwachten harde zuid westenwind met de wetenschap dat bij de vlucht vanuit St. Vincent vele duiven tijdens de nachtelijke uren hun hokken hadden bereikt. Dat had als consequentie dat het concours vanuit Tarbes op nagenoeg alle plaatsen op vrijdagavond gesloten kon worden. Daarom een uniek feit in de duivensportgeschiedenis. Het seizoen met de jonge duiven en de navluchten verliep gelukkig bijna probleemloos. Reden waarom we toch gematigd positief terug kunnen zien op het seizoen 2007. Dit jaar zijn er 57.000 duiven meer verzonden als was begroot. Dit is voornamelijk te danken aan een goede deelname op de jonge duiven vluchten en de minimale verliezen die daarop zijn geleden. Het aflassen van de korte opleevluchten hebben hier klaarblijkelijk geen invloed op gehad.

Bestuur

Het bestuur bestaat momenteel nog uit 12 leden. Tussentijds heeft Maurice van Boxtel, vooral wegens tijdgebrek, bedankt voor het Bestuur. In de voorjaarsvergadering wordt op de bestuurssamenstelling teruggekomen.

Open dagen Brabant 2000

De officiële opening en de open dagen welke door bestuur Brabant 2000 in de maand maart 2007 zijn georganiseerd waren een groot succes. Vele liefhebbers uit ons werkgebied doch ook ver daar buiten hebben een bezoek gebracht aan het vervoerscentrum te Rucphen. Het bestuur was bijzonder blij met deze belangstelling en wil u hiervoor hartelijk dank zeggen.

Duivendiefstallen en controle eigendomsbewijzen

Het afgelopen seizoen werden we opgeschrikt door de mededeling dat bij een aantal controles uitgevoerd op het mogelijk bezit van onvreemde duiven, vermoedelijk gestolen duiven en duiven waarvan geen eigendomsbewijs kon worden overlegd waren aangetroffen. Deze controle had plaatsgevonden bij een vereniging in ons werkgebied. Bestuur Brabant 2000 wil alle verenigingsbesturen er nadrukkelijk op wijzen dat het controleren van de eigendomsbewijzen aan de hand van de hoklijst verplicht is en daarom dient te worden nagekomen. Indien bij controle in de toekomst blijkt dat aan deze verplichting niet is voldaan kan e.e.a. consequenties hebben voor de betreffende vereniging.

Dopingcontroles

Bij een aantal gehouden controles, bij liefhebbers binnen onze afdeling, op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven, zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Van de controle gehouden op de laatste natour vlucht zijn de uitslagen inmiddels ook bekend. Bij één liefhebber geen oneigenlijke stoffen aangetroffen en bij drie andere liefhebbers waren de monsters niet voldoende om te controleren. Controles worden onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.

Klokkenkeuringen

Aan de hand van controle op de inkorfbescheiden is door de klokkencommissie van de afdeling vastgesteld dat er niet in alle gevallen van goedgekeurde klokken en/of elektronische systemen gebruik wordt gemaakt. De verenigingsbesturen die dit betreft zijn reeds op de hoogte gesteld. Indien bij controle in 2008 blijkt dat er gebruik wordt gemaakt van een niet goedgekeurde klok en/of elektronisch systemen kan dat uitsluiting op een concours tot gevolg hebben.

Aankoop perceel grond Etten-Leur

Zoals al gememoreerd in de voorgaande vergaderingen heeft Bestuur Brabant 2000 in het verleden onderhandeld met een projectontwikkelaar v.w.b. aankoop van een perceel grond te Etten-Leur. Ondanks dat Bestuur Brabant 2000 met die projectontwikkelaar niet tot een overeenkomst kon komen was deze toch van mening dat Brabant 2000 verplicht was tot aankoop over te gaan en indien dit niet zou gebeuren Brabant 2000 tot een forse schadeloosstelling verplicht zou zijn. Hierop is een veel lager bedrag ter bestrijding van de daadwerkelijk gemaakte kosten aangeboden met de uiterste termijn van reactie 15 januari 2007. Hierna is tot op heden niets meer vernomen.

Toekennen inmandcentra

Door het bestuur van de afdeling is afgelopen jaar exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat een aantal verenigingen niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldoen. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2008 nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de vigerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te kunnen waarborgen. Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio. In een aantal gevallen is een dergelijke fusie afgelopen periode al tot stand gekomen.

Informatieboekjes Brabant 2000

Door zorg van Bestuur Brabant 2000 wordt jaarlijks een informatieboekje samengesteld waarin alle relevante informatie voor alle liefhebbers opgenomen is. Gebleken is dat niet alle verenigingsbestuurders de informatieboekjes verstrekken aan hun leden. Wij betreuren dit ten

zeerste en verzoeken u met klem deze boekjes aan uw leden te overhandigen daar zij anders van relevante informatie verstoken blijven wat blijkt uit de vele telefoontjes en e-mail berichten welke aan het secretariaat worden gericht.

Wedvluchten op zondag

Het bestuur zal, behoudens uitgestelde vluchten, geen wedvluchten meer organiseren op de zondagen. Dit jaar is eenmalig een besluit genomen om de jonge duiven op zaterdag in te korven en op zondag te lossen. Dit had als oorzaak dat Bestuur NPO tot een ochtendlossing had besloten op de vlucht vanuit Tarbes en het de verwachting was dat deze duiven tijdens de inkorfuren hun hokken zouden bereiken, wat ook gebeurd is. Bestuur Brabant 2000 was, op het moment dat zij daartoe de beslissing had genomen, niet op de hoogte van het feit dat Bestuur NPO de meldtijd had verruimd van een kwartier naar een uur. Tijdens de algemene ledenvergadering van de NPO zal Bestuur Brabant 2000 de problematiek van een vroege ochtendlossing op de vrijdagmorgen met alle gevolgen van dien aan de orde stellen.

Vliegprogramma 2008

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld.

Het klinkt clichématig maar elke keer weer wil ik uw begrip vragen voor wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel. Dat dit niet naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een breed werkgebied waarbij te allen tijde de wind een rol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogrammacommissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons werkgebied. Overigens zitten we deze avond nog met een dilemma namelijk het gegeven dat het bestuur NPO een afwijkend schema heeft voorgesteld v.w.b. de meerdaagse fondvluchten. Derhalve kunnen we vanavond slechts een definitief karakter geven aan het programma v.w.b. de Vitesse, midfond en dagfond, jonge duivenvluchten en navluchten. Ik zal hier nader op terug komen bij de behandeling van de NPO-zaken.

Een eventueel schaduw vliegprogramma, indien de voorstellen van de NPO worden aangenomen, is u bij binnenkomst ter hand gesteld.

Africhtvluchten in het weekeinde

Bestuur Brabant 2000 heeft het voornemen minder africhtvluchten, behoudens de Pommeroeul vluchten, te organiseren in de weekeinden. Reeds enkele malen, dit jaar en verleden jaar, moesten deze africhtvluchten op het laatste moment worden afgelast in verband met onvoldoende vervoerscapaciteit. Voor een africhtvlucht voor de gehele afdeling zijn 8 vrachtwagens met chauffeur nodig. Als de wagens van de normale vluchten van die dag niet op tijd terug zijn dan hebben we niet voldoende wagens met chauffeur beschikbaar. Voor de wekelijkse Pommeroeul vluchten op zondag is één wagen met chauffeur nodig en dat is nooit een probleem.

Milieu eisen vrachtauto's

Landelijk maar zeer zeker ook provinciaal zullen de grote steden er naar streven eind 2007 en begin 2008 milieuzones in te stellen. Een milieuzone betekent voor vrachtauto's dat in een deel van een stad alleen vrachtauto's mogen rijden die voldoen aan strenge milieueisen. Uiteraard voldoen nieuwe vrachtauto's aan deze milieueisen en voor een aantal oudere vrachtwagens kan volstaan worden met het aanbrengen van een roetfilter. Onze afdeling heeft totaal 12 trekkende eenheden in bezit waarvan helaas maar één wagen voorzien kan worden van een roetfilter en dus voldoet aan de strenge milieueisen. Vanaf 2008 zijn er in ieder geval problemen voor Breda. Binnen een aantal jaren zullen daar meer steden bijkomen. De vervoerscommissie is gevraagd oplossingen te zoeken. Mogelijkheden zijn bijv. het aanschaffen van een kleine "ophaalwagen", het laten aanvoeren van de manden door de verenigingen waar onze wagens niet meer mogen komen in combinatie met een korting op de vrachtprijzen en het gedeeltelijk vervangen van de oudere wagens. De komende jaren zullen voor het vervoer steeds moeilijker worden door alle beperkende maatregelen (drempels en andere obstakels) en de milieumaatregelen.

Manifestatie en Jeugddag

Volgende week zaterdag 27 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars groots gehuldigd worden in het Turfschip te Etten-Leur.

De commissie heeft er alles aan gedaan om er een geslaagde avond van te maken.

Aansluitend op zondag 28 oktober wordt de jaarlijkse Jeugddag gehouden in het clubgebouw van de Gevleugelde Luchtstormers in Goirle. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie onder leiding van voorzitter Piet van Dongen uit Sprang-Capelle het op prijs indien zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.

Voor volgend jaar zijn de verenigingen van Rayon 3 aan de beurt om de Jeugddag te organiseren. De Oosterhoutse Bond heeft te kennen gegeven de organisatie op zich te willen nemen. Indien ook andere verenigingen belangstelling hebben dan verzoeken wij ons dat kenbaar te maken.

Slot

Als laatste wil ik mijn medebestuurders, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

Afwezig zijn de volgende verenigingen met kennisgeving (11):

- 1903 P.V. De Baronie Breda
- 1926 P.V. De Luchtgids Halsteren
- 1948 P.V. De Grensduif Putte
- 1950 P.V. De Gevleugelde Vrienden Raamsdonksveer
- 1955 P.V. De Luchtklievers Roosendaal
- 1977 P.V. Terheijden Terheijden
- 1979 P.V. Tot Weerziens Nieuwendijk
- 1980 P.V. De Wilhelminabode Werkendam
- 1982 P.V. Seppe Bosschenhoofd
- 1998 P.V. De Luchtbode Achtmaal
- 2012 P.V. Nooit Gedacht Sprang-Capelle

Afwezig zonder kennisgeving (12):

- 1908 V.B.P Bergen op Zoom
- 1912 P.V. Alphen/Chaam Alphen
- 1919 P.V. De Snelpost Etten-Leur
- 1936 C.C. Nieuw Ginneken
- 1964 P.V. De Reisduif Sprundel
- 1970 P.V. De Snelvliegers Standdaarbuiten
- 1984 P.V. Vlug en Eerlijk Hoogerheide
- 1985 P.V. De Pelikaan Woensdrecht
- 1988 P.V. De Luchtpost Langeweg
- 1997 P.V. Steeds Sneller St. Willebrord
- 1999 P.V. Princenhage Breda
- 2030 P.V. De Gevleugelde Vrienden Geertruidenberg

In totaal zijn er 23 verenigingen afwezig. Er zijn afgevaardigden van 51 verenigingen aanwezig met stemrecht namens 2014 leden.

3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 27 februari 2007

Voorzitter W. Jongh vraagt per bladzijde van het uitgebreide verslag aan de vergadering of er op- en/of aanmerkingen zijn.

De heer R. v.d. Linden (2002 PV Dongen uit Dongen) vraagt uitleg bij agendapunt 6 op blz. 5 aangaande de kosten voor mandenopslag per vereniging van € 1,- per lid.

Voorzitter antwoordt dat dit bedrag reeds genoemd is op de najaarsvergadering van 2006.

Geen van de aanwezigen heeft nog vragen of opmerkingen over het verslag en daarmee is het verslag goedgekeurd, waarna de ondertekening volgt.

4. Informatie en terugkoppeling NPO

Tijdens de Algemene Leden Vergadering van de NPO op 11 juni 2007 is een nieuw NPO bestuur, bestaande uit 7 leden, benoemd met als voorzitter de heer Albert de Jong uit Friesland. De Landelijke Financiële Begeleidings en Controle Commissie heeft het afgelopen seizoen collectief haar functies ter beschikking gesteld.

Gedurende het afgelopen jaar heeft er overleg met de belastingdienst plaatsgevonden met betrekking tot de vraag of er een BTW-verplichting over de door bureau NPO verleende diensten zou gaan gelden. Daarbij is het standpunt van de belastingdienst zodanig veranderd dat over het jaar 2006 en 2007 geen BTW-verplichting over verleende diensten zou gaan gelden. Wel moest er een nieuwe procedure bij de belastingrechter worden opgestart voor het boekjaar 2007-2008. Dit is inmiddels gedaan m.b.t. de vraag of duivensport als sport bestempeld mag worden en daarom niet BTW-plichtig zou zijn.

A.s. zaterdag 20 oktober is de reguliere NPO ledenvergadering.

De agenda is bijzonder laat ontvangen. Er worden door bestuur NPO enkele ingrijpende agendapunten voorgesteld.

Voorstel 1

Naar aanleiding van voorstellen van de afdelingen 7 t/m 11 v.w.b. herstructurering van de meerdaagse fondvluchten vanaf 2008 wordt er door bestuur NPO een voorstel gedaan te komen tot gedeeltelijke invoering van een nationaal vliegschema. Voor het gehele land worden er vijf nationale wedvluchten met middaglossing aangewezen. Drie van deze vluchten worden vervlogen van een losplaats. St. Vincent, Bordeaux en Montauban.

Voor de afdelingen 1 t/m 6 en 12 zou op 30 mei gestart worden vanuit Bordeaux en eindigen op 8 augustus met Montauban.

Bestuur Brabant 2000 heeft hierop geamendeerd met de mededeling dat de nationale vluchten voor 2008 op de voorjaarsvergadering 2007 al zijn vastgesteld en dat onzes inziens 30 mei te vroeg is en 8 augustus te laat.

Voorts wordt voorgesteld vier nationale dagfondvluchten te vervliegen. Naast de bestaande vluchten Blois en Munchen worden tevens aangewezen Chateauroux/Orleans en Tours. De Derby der junioren blijft zonder wijziging bestaan.

Nationaal Chateauroux is op dezelfde dag gepland waar in ons vliegprogramma Argenton is opgenomen en Tours is gepland op de dag dat Brabant 2000 een concours organiseert vanuit La Souterraine.

Voorstel 2

Het nationale spel als primair spel aan te wijzen. Dit voorkomt veel vervuiling van conceptuïtslagen. Bijv. digitale bestanden die aangeven dat nationaal gespeeld wordt en poulebrieven dat het niet zo is, etc.

De verwachting is dat door deze wijziging het aantal nationale deelnemers zal stijgen en daardoor op de nationale vluchten Blois en Orleans jonge duiven de inleg verlaagd kan worden naar € 0,20. Voorgesteld wordt daarom art 69 van het Wedvluchtreglement aan te vullen met een nieuw lid 2 waarin is opgenomen dat op nationale vluchten alle deelnemende duiven op nationaal niveau dienen te worden ingezet.

Bestuur Brabant 2000 heeft ook hierop geamendeerd met de mededeling dat het ons inziens onjuist is om mensen de verplichting op te leggen om hun duiven nationaal te zetten. Ook deze maatregel zal kostenverhogend gaan werken en daardoor mogelijk liefhebbers afstoten.

Voorstel 3 NPO

Art 23 Wedvluchtreglement te wijzigen en aan te vullen met de mededeling dat de eerst geconstateerde duif op de nationale vluchten binnen 30 minuten na constatering gemeld moet worden

Voor de overige duiven kan per inkorfcentrum een meldingsprocedure worden afgesproken. Voorts wordt het artikel aangevuld met de mededeling dat het nationale inkorfcentrum binnen 30 minuten na melding van de deelnemer, door moet melden. Dit laatste was tot op heden niet reglementair geregeld waardoor het is voorgekomen dat duiven soms de andere dag werden doorgemeld aan de landelijke meldpost waardoor ernstige vervuiling is ontstaan in teletekstvermeldingen.

Een en ander houdt in dat we voor de vaststelling van het meerdaagse fondprogramma 2008 de besluitvorming ALV NPO moeten afwachten en derhalve pas op de voorjaarsvergadering tot besluitvorming hierover kunnen komen

Opmerkingen:

De heer R. Roks (1963 PV Steeds Sneller te Rucphen) vindt de afstanden voor het nationale programma voor de dagfond voor onze afdeling te kort. Hij pleit voor minimaal 3 vluchten boven 600 km. De vlucht vanuit Blois daarom vervangen door Ruffec. Bovendien als Munchen vervlogen wordt, vliegt onze afdeling vanuit Montlucon.

De heer J. Franken (1990 PV Ons Genoegen te Zevenbergen) vindt de verplichting mee te moeten doen aan de nationale vluchten absurd! Ook de uitslag is verplicht. Het Bestuur van Brabant 2000 zal tijdens de ALV van NPO zeker tegenstemmen.

De heer R. v.d. Linden (2002 PV Dongen te Dongen) stelt dat de dagfondvluchten ook afdelingsvluchten zijn. Als ze bovendien nationaal verplicht zijn worden de kosten met € 0,50 verhoogd. Bovendien vindt hij de meerdaagse nationale vluchten voor het zuiden te kort in afstand!

De heer J. Kokke (1991 PV De Vredesduif te Zevenbergschenhoek) oppert dat als er alleen ingekorfd mag worden in de Nat. Inkorfcentra, er minder duiven aangevoerd worden en dientengevolge zullen de kosten stijgen.

Bestuur Brabant 2000 is eveneens van mening dat de afstanden voor zowel de dagfond als de meerdaagse vluchten, zoals voorgesteld door bestuur NPO, voor het zuiden te kort zijn.

De heer W. Clarijs (1928 PV De Vredesduif te Lepelstraat) is verheugd dat het Bestuur van Brabant 2000 op genoemde punten niet akkoord zal gaan met de voorstellen van bestuur NPO.

De heer R. de Leeuw (1935 Madese Bond van Postduivenhouders te Made) vindt dat men op deze manier de afdelingen in de wurggreep van de NPO krijgt. Dit moet zijns inziens voorkomen worden. Hij is geen voorstander van 5 nationale vluchten, waardoor de autonomie en vrijheid van de afdelingen nagenoeg geheel verdwijnt.

De heer W. Clarijs (1928 PV De Vredesduif te Lepelstraat) heeft 2 overwegingen:

- Op deze wijze lopen we helemaal aan de leiband van de noordelijke afdelingen.
- West-Midden Brabant, Zeeland, Antwerpen en Zuid-Holland horen geografisch bij elkaar. Evenzo N.O. Nederland en N. Duitsland.

Voorzitter antwoordt dat de afdeling borg zal staan voor onze zelfstandigheid. Nationaal Blois moet als een tegemoetkoming worden gezien en het bestuur is voorstander van splitsing van boven en onder de rivieren.

Mevr. M. van Geel (1937 PV Voorwaarts te Nieuw Vossemeer) ziet 5 nationale vluchten ook niet zitten. Zij pleit voor splitsing van vluchten. Bovendien moet men alert zijn en nachtvliegen trachten te vermijden.

5. Behandeling voorstellen verenigingen

1938 P.V. De Reisduif te Lage Zwaluwe

1932 P.V. Oranje Boven te Klundert
1971 P.V. De Gevleugelde Vrienden te Noordhoek
1988 P.V. De Luchtpost te Langeweg
1991 P.V. De Vredesduif te Zevenbergschenhoek

1. Is het mogelijk dat Bordeaux welke staat conform concept vliegprogramma 2008 staat gepland op 28-06-2008 te verschuiven naar 31-05-2008, ik zal U uitleggen waarom: Kleine liefhebbers worden door het huidige concept vliegprogramma al bij voorbaat kansloos daar deze dan teveel de vliegploeg moeten splitsen door het tekort na elkaar laten plaatsvinden van meerdaagse fondvluchten. Maar ook grotere liefhebbers hebben ons te kennen gegeven hier niet zo blij mee te zijn want als men besluit duivinnen op nest naar een gunstige stand te brengen kan men met het huidige concept deze duiven maar één keer op deze stand krijgen en anders twee keer.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Op verzoek van fond liefhebbers in onze Afdeling is deze datum later in het seizoen op het concept vliegprogramma geplaatst door de vliegprogrammacommissie. Mogelijk dat aan uw wens tegemoet gekomen wordt als het voorstel NPO bestuur betreffende het Nationaal vliegprogramma al voor 2008 aangenomen wordt.

De heer W. de Leeuw (1911 Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel) betreurt het dat het voorstel van zijn vereniging met dezelfde strekking als bovenstaand voorstel op een of andere wijze niet is overgekomen. In het voorstel pleit hij ook voor een betere opbouw van het vliegprogramma, zodanig dat het aantal weken met 3 vluchten wordt gereduceerd tot 3 weken.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur.

2. Is het mogelijk een duidelijk standpunt in te nemen omtrent het lossen van de duiven op de overnachtfond, daar vele niet gelukkig waren met de wijze waarop dit afgelopen jaar is gebeurd, wij doelen dan op ochtend lossing of middag lossing, maar wel duidelijkheid voorafgaand aan de vluchten.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Het bestuur Brabant 2000 is ook voor duidelijkheid maar ondersteunt het beleid dat nachtvliegen zoveel mogelijk voorkomen dient te worden. Voorts is het bestuur van mening dat voor een meerdaagse fondvlucht in principe op vrijdag gelost kan worden maar als vanwege het weer een ochtendlossing noodzakelijk is dan op zijn vroegst op zaterdagochtend.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur.

3. Voorts vragen wij U uitleg te geven waarom combinaties of samenspelen geen voorstellen kunnen indienen, wij menen dat als je als bestuur (waarin alle verenigingen zijn vertegenwoordigd) van een combinatie of samenspel hebben vergaderd en er is een eensluidend voorstel, het gemakkelijker voor U maar ook gemakkelijker is voor de verenigingen één voorstel te behandelen, nu zult U wellicht zien dat er meerdere verenigingen uit een combinatie komen met hetzelfde voorstel.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

*Wij moeten ons houden aan onze statuten en reglementen.
Overigens is de nu door u gevolgde werkwijze prima.*

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur.

4. Als er komend jaar weer problemen ontstaan dat we ergens niet kunnen lossen om welke reden dan ook, bestaat er dan zoiets als een schaduw vliegprogramma, zodat men gelijk kan uitwijken naar een andere losplaats. Afgelopen jaar kregen wij het gevoel dat andere afdelingen dat wel hadden maar wij niet.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Het is bijzonder moeilijk om voor elke calamiteit een schaduw programma te maken. Wij zeggen u wel toe in voorkomende gevallen sneller op de situatie in te spelen.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

1975 P.V. De Vliegsport te Steenberg

1. Om de vluchten waar geen Brabant 2000 of nationale concoursen van georganiseerd worden, de rayons apart te lossen en niet gezamenlijk, zodat de duiven beter de vlieglijn houden van het betreffende rayon, dit geeft eerlijkere concoursen van de betreffende samenspel.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

De groepslossingen zijn eind 2005 door de Algemene Ledenvergadering voor 3 jaar vastgesteld. In de najaarsvergadering 2008 komen de groepslossingen weer aan de orde.

De heer J. Paenen (2007 De Gevleugelde Luchtstormers te Goirle) (Voorzitter samenspel Hart van Brabant) heeft dit voorstel ook ingediend op de najaarsvergadering. In rayon 4 is er veel ongenoegen en onvrede; van de 12 vluchten in dit rayon is er geen enkele winnaar uit het samenspel Hart van Brabant. Volgend jaar worden de groepslossingen weer vastgesteld. Er zou een onderzoek plaatsvinden en in de voorjaarsvergadering zal dit probleem aan de orde komen. De buitenkanten van de afdeling, R4 en R1 komen er bekaaid vanaf!

De heer R. Roks (1963 PV Steeds Sneller te Rucphen) oppert dat R4 door de overwegende westenwinden steeds de meeste meters maken.

De heer W. Clarijs (1928 PV De Vredesduif te Lepelstraat) zegt als liefhebbers massaal concluderen dat een genomen besluit een miskleun blijkt te zijn, men hieraan niet voorbij kan gaan.

Voorzitter zegt toe dat het Bestuur zich de komende winter hierop zal beraden.

De heer Helmons (1975 PV De Vliegsport te Steenberg) concludeert dat R1 meestal de minste meters maken.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

2. Om de vlucht Sezanne te vervangen voor een vlucht op de middenlijn, omdat deze vlucht uiterst oostelijk ligt en we dan de duiven van rayon 1+2 weer een verkeerde vlieglijn laten volgen, wat niet bevorderlijk is voor het verloop van een vlucht, met eventuele verliezen van dien.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

De vliegprogrammacommissie heeft bij het opstellen van het concept vliegprogramma 2008 mede op verzoek van de vertegenwoordigers van Rayon 1 en 2 gekozen voor Sezanne. Indien de meerderheid van de vergadering een andere mening heeft dan zal een aanpassing volgen.

De heer J. van Oevelen (1910 C.C. Breda te Breda) oppert een vlucht meer westelijk gelegen is eerlijker.

De heer M. de Rooy (1939 Oosterhoutse Bond van Postduivenhouders te Made) is voorstander van een vlucht op de middenlijn, i.p.v. Sezanne bijv. Chantilly en vraagt om een stemming:

Uitslag stemming:
Sezanne: 922 stemmen
Chantilly: 1052 stemmen
Blanco: 40 stemmen

De vluchten vanuit Sezanne worden gewijzigd in Chantilly

3. Om de vlucht Nijvel te handhaven en niet te vervangen door de vlucht Isnes, omdat de vlucht Nijvel meestal een goed verloop heeft.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Nijvel is, door bebouwingen, een slechte losplaats geworden. Isnes is ongeveer 8 km verder en de losplaats is geschikt voor ons konvooi.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

4. Om de laatste wedvlucht van de navluchten te vervangen voor een vlucht tussen de 250 en 300 km, om de jonge duiven die op de navluchten gespeeld worden meer ervaring op te laten doen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur ondersteunt het voorliggende concept van de vliegprogrammacommissie. Navluchten hebben altijd een afbouwend karakter.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

5. Om eventueel op alle vitsse en midfondvluchten ook als invliegvluchten open te stellen, zodat fondduiven niet noodzakelijkerwijs na 1 juni met de prijskamp mee moeten doen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Uit de laatstgehouden enquête is gebleken dat het overgrote deel van onze liefhebbers tegen het mee mogen geven van africhtduiven op alle vluchten is.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

1998 P.V. De Luchtbode te Achtmaal

1. Vlucht 6 van de midfond Sezanne vervangen door Blois de nationale vlucht. Toelichting: Gezien de afstand Blois past deze vlucht beter in een midfondprogramma en doet dan geen afbreuk aan het dagfond programma. Wij denken dat er zo ook een grotere belangstelling voor Blois kan ontstaan.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Blois is een Nationale vlucht en door NPO vastgesteld. (Afstand Etten-Leur 503 km). Men moet rekening houden dat deze vlucht over heel Nederland gehouden wordt en meetelt voor het nationale kampioenschap dagfond.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur.

2. Het dagfond programma komt beter tot zijn recht met de vluchten als 1. Bourges - 2. Chateauroux - 3. Argenton - 4. La Souterraine - 5. Montlucon.

Toelichting: Een oplopend programma met afstanden die recht doen aan een dagfond kampioenschap vergelijkbaar met vele andere afdelingen. Voor onze vereniging zou zelfs een Limoges als dagfondvlucht bespreekbaar zijn.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Op zich is het bestuur het met u eens maar nationaal Blois wordt vastgesteld door het NPO bestuur en voor het noorden van het land is Blois het maximaal haalbare. Bestuur wil dan ook vasthouden aan het voorgestelde vliegprogramma.

De ALV gaat akkoord met preadvies van het Bestuur

De overnachtlucht Bordeaux van 28-6 vóór St. Vincent te laten vervliegen.

Toelichting: Deze volgorde is al jaren goed bevallen en geeft tevens een betere spreiding van de vluchten met de mogelijkheid eventueel 3 overnachtluchten te laten maken. St. Vincent vinden vele liefhebbers te zwaar als eerste overnachting voor duiven die nog weinig ervaren zijn in deze discipline.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Zie voorstellen verenigingen 1938-1932-1971-1988-1991

1963 P.V. Steeds Sneller te Rucphen

1. Zodra de afspraaktermijn is verlopen de oude duiven vanaf het begin in één groep te lossen en de jonge duiven in twee groepen. Dit wordt ook in de enquête aangegeven.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Na het seizoen 2008 is de vastgestelde termijn van 3 jaar voorbij en zal het punt groepslossingen op de agenda staan.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

2. Bestaat er ook dit jaar de mogelijkheid om op de vlucht j.d. 12 juli 2008 oude duiven in te mogen korven.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Het bestuur is tegen dit voorstel. Onze afdeling heeft een zeer uitgebreid africhtprogramma.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

3. De vluchten meer volgens de westelijke lijn in te delen als men Nederland door de midden deelt komt men uit bij de vluchten Tours - Ruffec - Poitiers - Bordeaux - St. Vincent. Men kan dit bereiken door Montlucon te vervangen door Poitiers. Tevens stellen wij voor dat alle liefhebbers min. 500 km vliegen om een degelijk fond programma te hebben. Dit is mogelijk om Blois te vervangen door Tours.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Brabant 2000 heeft een vrij brede Afdeling en wij denken dat onze vliegprogrammacommissie daar goed op inspeelt. Blois is een nationale vlucht en het maximaal haalbare voor het noorden van het land.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

4. Bij de Vitesse vluchten speelt men 2 keer achter elkaar St. Quentin, namelijk 19 en 26 april 2008. Kan men op de datum van 26 april misschien Morlincourt spelen. Bij vitesse jonge duiven Pommeroeul d.d. 5 juli te wijzigen in St. Quentin.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Het Bestuur ondersteunt het voorgestelde concept vliegprogramma 2008 waarin bewust meerdere "instap" mogelijkheden ingebouwd zijn.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

5. Als er een alternatief vliegprogramma moet komen om dan meer naar het vlakke gedeelte van Duitsland te gaan (Hamburg - Berlijn).

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Zullen we indien nodig meenemen in de besluitvorming

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

1910 C.C. Breda te Breda

1. C.C. Breda stelt voor om de africhtvlucht van Pommeroeul op zondag te laten vervallen en hiervoor in de plaats wat Pommeroeul vluchten op de midweek te vervliegen.

Toelichting: Omdat in het verleden aangenomen is dat het vliegprogramma niet zou schaden en dat het winstgevend zou blijven.

Argument: Dat het al 2 jaar op rij voor is gekomen dat er officiële opleevluchten te weten St. Job en Duffel zijn afgelast terwijl toch Pommeroeul op zondag werd vervlogen. Wij begrijpen dat dit ook een vervoerstechnische aangelegenheid is maar zijn toch van mening dat deze grotendeels opgelost kunnen worden door Pommeroeul te laten vervallen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Het bestuur is voorstander van het handhaven van de wekelijkse Pommeroeul vluchten op zondag om zoveel mogelijk te voorkomen dat veelvuldig in België ingekorfd wordt. Vervoerstechnisch zijn africhtvluchten niet te vergelijken met de Pommeroeul vluchten. Voor een africhtvlucht voor de gehele afdeling zijn 8 wagens met chauffeurs nodig en voor Pommeroeul 1 wagen met chauffeur

De heer J. van Oevelen (1910 C.C. Breda te Breda) stelt dat er op deze vluchten geen verliezen optreden.

Voorzitter W. Jongh antwoordt dat de Pommeroeul-vluchten op zondag gehandhaafd blijven, daar het vervoerstechnisch geen probleem is.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

2022 Tilburgse Bond van Postduivenhouders te Tilburg

1. Verzoekt een onderzoek te doen instellen naar de oorzaak waarom op sommige vluchten abnormale verliezen worden geleden. Zoals bijv op Pithiviers. Niet om een schuldige aan te wijzen maar samen te kijken naar de oorzaken en hiervan in de toekomst te leren.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Op verzoek van het bestuur NPO is door de WOWD naar aanleiding van het slechte verloop vanuit de vlucht Pithiviers, een onderzoek ingesteld. Dit is in een rapportage samengevat en opgenomen in de duivensportbladen. Ook zij kunnen geen directe oorzaken aanwijzen die hebben geleid tot het slechte verloop. Mogelijkerwijs is er sprake geweest van een ernstige verstoring van het aardmagnetisme. In samenwerking met de WOWD zal het bestuur er alles aandoen om ook deze invloeden mee te nemen in haar besluit tot lossen van de duiven. Er loopt nog een onderzoek van de WOWD naar het slechte verloop van de vluchten van het weekend van 21 juli jl. (Passau, Munchen). Hierover is de rapportage nog niet gepubliceerd.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

2. Stelt voor om, wanneer door bepaalde oorzaken africhtingsvluchten komen te vervallen, ook de vluchten Pommeroeul op zondag als africhtingsvlucht te laten vervallen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Zie hiervoor voorstel 1910 CC Breda.

De heer Jansen (2022 Tilburgse Bond van Postduivenhouders te Tilburg) verdedigt dit voorstel.

Voorzitter W. Jongh verwijst terug naar het voorstel van C.C. Breda. Bovendien is er voor de vlucht vanuit Pommeroeul slechts één wagen en één chauffeur nodig.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

1937 P.V. Voorwaarts te Nieuw Vossemeer

1. Verzoekt om te komen tot een andere sectorindeling op de Nationale meerdaagse fondvluchten. Huidige sectorindeling niet eerlijk t.o.v. andere sectoren.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Besluiten om te komen tot andere sectorindelingen dienen genomen te worden op de Algemene Ledenvergadering NPO. Termijn voor indienen voorstellen a.s. NPO vergadering is gesloten. Derhalve kunnen voorstellen daartoe na in meerderheid genomen besluit aangenomen op de Algemene Ledenvergadering Brabant 2000, voor het volgend jaar worden ingediend bij de NPO. Bestuur stelt voor e.e.a. mee te nemen in een nieuw te ontwikkelen enquête waarin ook de groepslossingen etc. mee zullen worden genomen.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

2. De duiven op de meerdaagse fond zo te lossen dat deze niet in de nachtelijke uren thuis kunnen komen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Ook het bestuur is van mening dat nachtvliegen zoveel mogelijk vermeden dient te worden. Indien vanwege de weersomstandigheden, zoals een harde zuidwesten wind zullen de duiven wellicht in de toekomst in de vroege ochtenduren worden gelost. Het bestuur is er voorstander van om in een dergelijk geval de duiven pas op zaterdag te lossen i.v.m. het voorkomen van problemen bij de inkorving op de vrijdagavonden.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

3. De oude lossingsgroepen weer te gaan hanteren i.v.m. het feit dat de duiven veelal uit de verkeerde richting thuishkomen.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

De groepslossingen zijn eind 2005 door de Algemene Ledenvergadering voor 3 jaar vastgesteld. In de najaarsvergadering 2008 komen de groepslossingen weer aan de orde.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

4. Indien noodzakelijkerwijs bij evt. lossingsproblemen in Frankrijk en uitgeweken moet worden naar bijv. Duitsland verkorte opleevluchten te houden voor oude en jonge duiven.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

In voorkomend geval zal bestuur Brabant 2000 er zoveel mogelijk aan doen om de duiven in de gewenste richting op te kunnen leren.

Mevr. M. van Geel (1937 PV Voorwaarts te Nieuw Vossemeer) pleit voor het stapsgewijs opleeren in de andere richting. Het duurt 2 à 3 jaren alvorens de duiven aan een andere richting goed gewend zijn.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

5. Geen opleevluchten te organiseren vanuit België indien de duiven noodzakelijkerwijs moeten uitwijken naar Duitsland.

Preadvies Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 is de mening toegedaan dat er toch nog veel liefhebbers zijn die er problemen mee hebben hun duiven hun duiven in te korven op de Duitse vluchten met de wetenschap dat mogelijk deze vluchten een tijdelijk karakter hebben. Om ook die liefhebbers tegemoet te komen worden er opleevluchten vanuit Strombeek en Pommeroeul gehouden. Zoals reeds gememoreerd zullen indien nodig opleevluchten vanuit oostelijke richting worden georganiseerd.

De ALV gaat akkoord met het preadvies van het Bestuur

6. Vaststellen vliegprogramma

Vitesse:	Aangenomen conform voorstel
Midfond:	Sezanne wordt vervangen door Chantilly Overige vluchten aangenomen conform voorstel
Dagfond:	Aangenomen conform voorstel
Meerdaagse Fond:	In afwachting van algemene ledenvergadering NPO
Jonge duiven:	Aangenomen conform voorstel
Navluchten:	Aangenomen conform voorstel

7. Rondvraag

Schriftelijk

1928 P.V. De Vredesduif te Lepelstraat

Het bestuur van P.V.De Vredesduif Lepelstraat vraagt zich af, hoe het mogelijk is dat er een aantal keren een afgelasting heeft plaatsgevonden van Brabant 2000 opleevluchten vanuit bijv. Strombeek vanwege de slechte weersvooruitzichten, maar dat datzelfde weekend de opleevlucht vanuit Pommeroeul wel doorgang kon vinden.

Bestuur Brabant 2000

Indien het vervoer niet op tijd terug is (bijv. Creil) van de andere losplaatsen het ondoenlijk is het laden en lossen van de manden uit de wagens tijdig klaar te krijgen. (denk eens aan het aantal ophaalplaatsen met 8 wagens!) Voor de opleevlucht Pommeroeul rijdt maar één wagen.

1975 P.V.De Vliedsport te Steenberg

Is het mogelijk om de uitslagen van Brabant 2000 Afdelingsconcoursen sneller te ontvangen?

Bestuur Brabant 2000

Wij zullen dit onderzoeken en de afdelings concourscommissie vragen dit op te willen nemen met onze rekenaar.

Waarom bij het eerste weekend dat we Frankrijk niet in mochten, voor de verste vlucht geen alternatief gevonden kon worden zonder eerst te overleggen met de vliegprogrammacommissie en waarom de vlucht van Pommeroeul naar zondag is verplaatst zonder eerst overleg met de vliegprogrammacommissie te voeren.

Bestuur Brabant 2000

Bestuur Brabant 2000 ontving van Bestuur NPO het bericht dat de duiven van Tarbes om bepaalde redenen vrijdagmorgen vroeg gelost zouden worden.

Er was nu een situatie ontstaan dat de duiven vrijdagavond zouden thuiskomen en vele inkorfcommissieleden en liefhebbers op hun hokken moesten blijven en wij het wenselijk achten op dat moment de vlucht Pommeroeul naar zondag te verplaatsen.

1932 P.V.Oranje Boven te Klundert

Volgens ons was er afgesproken dat Brabant 2000 altijd een teletekst uitslag van een NPO vlucht zou maken. Nu is er van Blois alleen maar de nationale teletekst uitslag geplaatst, zijn deze afspraken later gewijzigd.

Bestuur Brabant 2000

Over teletekst 437 hebben wij totaal geen zeggenschap, wat wij al meerdere malen voorgesteld hebben. Afdelingsuitslagen kunt u altijd terugvinden op Omroep Brabant 840 (vanaf 1-1-2008 op TV & CO pagina 681) en internet.

1918 P.V. De Eendracht te Etten-Leur

Wij, als vereniging, vragen u waarom wij met de midfond naar de Oostenlijn gaan!

Wij zijn hier geen voorstander van en zijn bang kruislossingen te krijgen!

Bestuur Brabant 2000

Deze vraag is ook gesteld door vereniging 1975 P.V .De Vliegsport en hierop heeft u het antwoord kunnen lezen.

1910 C.C. Breda te Breda

Wat te doen als er inkorflokalen komen, welke niet voldoen aan de in de reglementen gestelde voorwaarden!

Bestuur Brabant 2000

Uit de ingezonden Wedvluchtgegevens voor de vluchten zal blijken welke inkorfcentra niet meer voldoen aan deze gestelde eisen. Na evaluatie van wedvluchtgegevens zullen verenigingen die niet meer aan de gestelde criteria voldoen mogelijk geen inkorfcentrum meer krijgen. Kleine inkorfcentra, welke niet aan de gestelde criteria voldoen adviseren wij met een vereniging in haar nabijheid te gaan onderhandelen voor evt. gezamenlijk inmanden.

Mondeling

De heer W. Clarijs (1928 PV De Vredesduif te Lepelstraat) pleit voor enige clementie t.a.v. het aantal inkomende leden.

Voorzitter antwoordt dat het verantwoord moet blijven en de concoursveiligheid moet gewaarborgd blijven.

De heer P. Sebregts (1960 PV De Reisduif te Roosendaal) vraagt hoe de situatie is aangaande de combiring.

Voorzitter weet dat deze ring in het voorjaar van 2009 op de markt komt, maar wat de kosten zijn is nog niet bekend.

De heer Mutsaers (2008 PV De Reisduif te Hilvarenbeek) vraagt hoe concoursgelden afgedragen moeten worden als hun leden te Tilburg inkomven.

Voorzitter verwijst naar het wedvluchtreglement. Vaststellen data Algemene Ledenvergadering voor het jaar 2008

8. Vaststellen data Algemene Ledenvergadering voor het jaar 2008

Dinsdag 19 februari 2008 en dinsdag 14 oktober 2008.

9. Sluiting

Voorzitter dankt ieder voor zijn inzet en bijdrage, wenst allen een prettig winterseizoen toe en sluit de vergadering om 23.00 uur.

Voor akkoord:

Voor akkoord:

W. Jongh (voorzitter)

L. Donkers (secretaris)