

## Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 17 februari 2010

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: A. de Waal (met kennisgeving)

Notulist: R. Lambrechts

### 1. Opening en mededelingen (*Voorzitter Dhr. W. Jongh*)

#### Openingswoord

Sportvrienden, bestuursleden van verenigingen, leden en genodigden, mede namens mijn bestuursleden heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden spelddragers van de afdeling.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. In het bijzonder wil ik hierbij herdenken Jan van Riessen die vele jaren als lossingcoördinator voor onze afdeling actief is geweest. Ik vraag u hierbij een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

#### – Ledenbestand

Het ledenbestand per 4 februari 2010 bedroeg 2344 leden. Een daling van 73 leden t.o.v. 1 februari 2009 of te wel 3 %. Van dit aantal leden waren 1908 GPS coördinaten toegekend dus evenzoveel hokken. De gemiddelde leeftijd is 59,5 jaar. Een relatief hoge leeftijd voor een organisatie die een wedstrijdsport bedrijft. Natuurlijk moeten onze gevleugelde vrienden de grootste inspanning leveren maar ook van de eigenaars en verzorgers wordt het nodige op het fysieke vlak verlangd. Jammer genoeg moeten we constateren dat het aantal leden dat de sport vaarwel zegt niet wordt gecompenseerd door aanwas van onderaf. Een tendens die landelijk is en het zal moeilijk zijn deze trend een halt toe te roepen. Gelukkig kennen we voor Nederland een organisatie, genaamd PPN, die zich nadrukkelijk inzet om nieuwe leden te interesseren in de duivensport. Op een aantal plaatsen heeft die inzet resultaat opgeleverd en ik roep u allen op hieraan uw medewerking te verlenen en niet bij voorbaat dergelijke initiatieven te veroordelen. De wens leeft dan ook dat ook bij de basisverenigingen mensen zich beschikbaar zullen stellen voor promotieactiviteiten.

#### – Bijeenkomsten en overleg met de rayons

Het afgelopen winterseizoen heeft het bestuur, zoals in vorige vergaderingen reeds was toegezegd, overleg gevoerd met vertegenwoordigers van samenspelen, genodigden etc. in de vier verschillende rayons. De bijeenkomsten werden als zeer zinvol ervaren omdat er op informele wijze goed gediscussieerd kon worden en het herhalen hiervan was dan ook een veel gehoorde wens.

Tijdens deze overleg en discussieavonden werden de navolgende onderwerpen besproken, te weten:

Groepslossingen, lossingsplaatsen en afstanden, vergaderstructuur Brabant 2000, trainingsduiven, berekenen concoursen, kampioenschappen. Een samenvatting hierover kunt u lezen op de internetsite van Brabant 2000.

In het kort zal ik enkele punten toelichten.

#### *Groepslossingen*

Voor de groepslossingen liggen de afspraken voor 2010 en 2011 vast. De afdelings- en NPO kampioenschappen worden uit de uitslagen van de samenspielen en of rayons gehaald. Gemiddeld genomen was men van mening dat de groepslossingen in ieder geval in België gehandhaafd dienden te blijven. V.w.b. lossingen in Frankrijk liepen de standpunten uiteen en was men in een rayon de mening toegedaan dat in Frankrijk direct tot een algehele lossing diende te worden overgegaan om zodoende een betere spreiding van de duiven te bewerkstelligen. Het houden van een proef met het starten van een algehele lossing op de natourvluchten werd redelijk gedragen.

#### *Lossingsplaatsen en afstanden*

In principe waren er na toelichting van materiedeskundigen weinig op- of aanmerkingen op het gepresenteerde vliegprogramma. Nadeel werkgebied afdeling: breed en diep.

#### *Vergaderstructuur Brabant 2000*

Over het algemeen wordt een wijziging in de vergaderstructuur om in de toekomst te gaan vergaderen met de samenspielen ondersteund. Hiertoe zullen op de najaarsvergadering voorstellen tot wijziging van de statuten en huishoudelijk reglement aan u worden voorgelegd.

#### *Trainingsduiven*

Registratie in tegenstelling tot invliegduiven niet verplicht. Liefhebber bepaalt welke duiven er als concoursduif of als trainingsduif worden ingezet. Dit fenomeen biedt ten opzichte van invliegduiven meer gelijke kansen voor diegenen die het gehele programma spelen en ontlast de organiserende instanties. In veel afdelingen zijn inmiddels alle vluchten, m.u.v. fondvluchten, eveneens als trainingsvluchten benoemd.

Verder zullen meer duiven, die nu in België voor training worden ingemand, in de verenigingen worden aangeboden hetgeen de totale vervoersinkomsten ten goede zal komen waarvan uiteindelijk een ieder zal profiteren. Over het algemeen werd het voorstel om tijdens de periode van de invliegduiven, deze mogelijkheid toe te staan ondersteund.

#### *Berekenen concoursen*

In 2010 zullen alle vluchten worden berekend door Compuclub die te kennen heeft gegeven ook in 2010 haar activiteiten te continueren. De rayons en samenspielen kunnen hiervan kosteloos gebruik maken. De vergoedingen voor het uitrekenen van de concoursen zal hierdoor komen te vervallen.

### *Kampioenschappen*

Het huidige kampioensstelsel (NPO kampioenschapberekening) wordt onbevredigend ervaren. Het aangewezen deel hierin weegt te zwaar mee. Het opnieuw invoeren van zowel een aangewezen als een onaangewezen kampioenschap zou de spelvreugde verhogen.

#### – **Samenwerking andere afdelingen**

Ook het afgelopen jaar is door de besturen van de vier zuidelijke afdelingen van de NPO meerdere malen overleg gevoerd teneinde de gezamenlijke belangen van de zuidelijke afdelingen te vertolken op de NPO-vergaderingen. Met het oog op de totstandkoming van een eenduidig fondsprogramma kan ook op vervoersgebied meer worden samengewerkt.

#### – **Begroting**

Traditiegetrouw staat op de voorjaarsvergadering het vaststellen van de begroting en het gevoerde financiële beleid op de agenda. De FBCC geeft het afdelingsbestuur in overweging om, gelet op de goede financiële situatie van de afdeling, de vrachtprijzen op de vitessevluchten enigszins te verlagen. Gelet op de forse financiële investeringen die op vervoersgebied moeten worden gedaan en de sterk wisselende dieselprijzen is het bestuur geen voorstander van verlaging van de vrachtprijzen.

E.e.a. zal tijdens de behandeling van het gevoerde financieel beleid door de penningmeester worden toegelicht.

#### – **Vervoermiddelen**

Met het oog op de huidige milieuproblematiek in de diverse steden, heeft het bestuur in de afgelopen maanden een tweetal goede gebruikte Euro 5 wagens aangeschaft. Een zogenaamde bakwagen en een truck. Verder zal er nog worden uitgezien naar een tweede bakwagen.

#### – **Seizoen 2010**

##### *Vierzon i.p.v. Orléans*

Op het vluchtprogramma staat op 11 september 2010 de vlucht vanuit Vierzon vermeld. Deze losplaats zal onder voorbehoud van toestemming NPO in de plaats komen van Orléans. Dit omdat al jaren de wens bestaat om een vlucht met de jonge duiven te organiseren met wat meer afstand.

##### *Inmanden oude duiven bij jonge duiven*

Vanaf 10 juli 2010 tot en met 7 augustus 2010 bestaat de mogelijkheid om naast jonge duiven, ook oude duiven in te manden. De oplee vluchten vanuit Pommeroeul op zondag worden vanaf 10 juli 2010 beëindigd. Dit vanwege de zeer lage aantallen duiven die vanaf dat moment jaarlijks worden ingekorfd. Op een tweetal zondagen zal in plaats van Pommeroeul, Morlincourt worden vervlogen.

##### *Klokkenkeuringen*

Het bestuur wijst haar leden er nogmaals op dat de in gebruik zijnde en daarvoor in aanmerking komende constateersystemen en traditionele klokken tijdig gekeurd dienen te zijn. Bij niet voldoen hieraan zal dit uitsluiting tot gevolg hebben.

### *Naleving reglementen*

Ook het afgelopen jaar werd het bestuur geconfronteerd met enkele zaken waarbij de vigerende reglementen opgenomen in het wedvluchtreglement niet of in onvoldoende mate werden nageleefd. Een en ander kan mogelijk fraude in de hand werken. In 2010 zal hier nadrukkelijk op worden gecontroleerd. In geval van recidive zullen maatregelen worden getroffen zoals o.a. het niet meer toekennen van een inkorfcentrum.

### *Meldprocedure*

Naar aanleiding van een eerder gedaan verzoek van de Madese Bond van Postduivenhouders heeft het bestuur de huidige meldprocedure nog eens bezien op uitvoerbaarheid en bruikbaarheid. Een veel gehoorde klacht is dat bij de huidige wijze van melden de meldposten zelf hun eigen duiven niet meer thuis zien komen en daarom een stuk sportbeleving missen. Bestuur afdeling Brabant 2000 heeft hierop besloten deze regeling te versoepelen op de afdelings dagfondconcoursen. Op de NIET nationale dagfondvluchten moeten de duiven gemeld worden uiterlijk twee uur na het afgaan van de prijzen. Op de nationale dagfondvluchten (Chateauroux – Blois – Orléans) en de meerdaagse fondvluchten (incl. Bergerac) moeten de duiven gemeld worden volgens NPO-reglement, dus binnen 30 minuten na aankomst duif. Het bestuur rekent er op dat de inkorfcentra hieraan hun volledige medewerking verlenen. Indien dit niet het geval blijkt te zijn zal de huidige procedure weer voor 2011 van kracht worden. Deze nieuwe, en hopelijk bruikbare en uitvoerbare procedure zal worden opgenomen in het informatieboek.

Ook zullen alle basisverenigingen, tijdig voor aanvang van de dagfond en meerdaagse fondvluchten, middels een apart schrijven hierover worden geïnformeerd. Overigens kunnen wij u mededelen dat de internetsite van Compuclub v.w.b. de meldingen is aangepast zodat meldingen sneller kunnen worden verwerkt. Vast staat dat het basislid in ieder geval zijn/haar vroegste duiven binnen de vastgestelde termijn aan de meldcentra door moet geven.

#### – **Manifestatie Brabant 2000**

De manifestatie van Brabant 2000 zal dit jaar gehouden worden op zaterdag 23 oktober 2010.

#### – **Jeugddag Brabant 2000**

De jeugddag zal dit jaar worden gehouden op 24 oktober 2010. Plaats nader te bepalen.

#### – **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen winterseizoen en spreek de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen.

Een bijzonder woord van dank wil ik richten aan onze scheidende secretaris, Louis Donkers. Het is werkelijk fenomenaal wat deze man, op zijn leeftijd, voor de duivensport en in het bijzonder voor de afdeling Brabant 2000 de laatste jaren heeft gedaan. Louis gaat ons echter niet verlaten. Hij geeft weliswaar het stokje over aan

Pedro van Kastel, maar zal als 2e secretaris Pedro blijven ondersteunen. Louis bedankt voor al het werk wat je voor ons hebt gedaan. Pedro van Kastel wil ik alvast op voorhand veel sterke en wijsheid toewensen in deze mooie maar moeilijke klus. Voorts wil ik op voorhand onze chauffeurs en rijders voor het komende seizoen weer bedanken voor hun bereidwilligheid om onze duiven op een goede en verantwoorde wijze te vervoeren.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Wenst bestuurslid A. de Waal veel beterschap toe.

## 2. Appèl verenigingen

### - Afgemeld

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| o 1915 Mariapolder     | Hank        |
| o 1922 Fijnaart        | Fijnaart    |
| o 1924 Nieuwe Wijk     | Heijningen  |
| o 1955 Luchtklievers   | Roosendaal  |
| o 1964 Reisduif        | Sprundel    |
| o 1977 Terheijden      | Terheijden  |
| o 1984 Vlug en Eerlijk | Hoogerheide |
| o 1990 Ons Genoegen    | Zevenbergen |
| o 1994 Postduif        | Wernhout    |

### - Afwezig zonder kennisgeving

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| o 1903 De Baronie  | Breda              |
| o 1985 Pelikaan    | Woensdrecht        |
| o 1988 Luchtpost   | Langeweg           |
| o 1991 Vredesduif  | Zevenbergschenhoek |
| o 1999 Princenhage | Breda              |

### - Stemmen

- o 2.024 stemmen aanwezig (totaal 2.344 stemmen/leden)

## 3. Verslag ALV 14 oktober 2009

- Geen opmerkingen
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Dankt de notulist.

## 4. Jaarverslag Secretaris (Dhr. L. Donkers)

- Geen opmerkingen
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Dankt de secretaris.

## 5. Jaarverslag Penningmeester (Dhr. D. Segers)

- Het boekjaar 2008/2009 heeft een positief saldo van € 17.506 opgeleverd.

- Het balanstotaal bedraagt € 1.234.505 en het eigen vermogen € 1.201.654
- Penningmeester Dhr. Segers (Bestuur Brabant 2000)
  - o Geeft een uitgebreide toelichting op de cijfers.
    - Het aantal duiven op de zondagvluchten vanuit Pommeroeul is sterk verminderd met minder opbrengsten als gevolg.
    - Brandstofprijzen gunstig uitgevallen
    - Renteopbrengsten beperkt door daling rente
    - Enkele grote investeringen wagenpark komend boekjaar
  - o Ook de begroting wordt uitgebreid toegelicht.
  - o De F.B.C.C. adviseert de ALV het bestuur decharge te verlenen over het boekjaar 2008/2009.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - o Door een beroep te doen op de Compuclub komen de vergoedingen voor de rayons te vervallen terwijl binnen de rayons toch werkzaamheden blijven bestaan. Vraagt waarom deze besparing op de rayons niet ten goede van de rayons kan komen i.p.v. de afdeling.
- Penningmeester Dhr. Segers (Bestuur Brabant 2000)
  - o De jaarlijkse vergoeding voor de huldiging zal worden verhoogd tot € 600, waarmee ook overige werkzaamheden (deels) gecompenseerd kunnen worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o De besparing wordt geschat op € 4.500 à € 5.000. De vergoeding van € 600 voor de huldiging kan naar eigen invulling door de rayons gebruikt worden.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - o Vraagt nogmaals waarom deze besparing niet ten goede van de rayons kan komen, maar van de afdeling.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o De vergoeding van € 600 is zowel voor de midfond als voor de fond en het bestuur acht deze vergoeding ruim voldoende.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - o De winst verdwijnt richting de afdeling terwijl werkzaamheden blijven bestaan binnen de rayons.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Het bestuur tracht de betaalbaarheid van de duivensport te handhaven.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - o Noemt het een kwalijke zaak dat rayons geld tekort zullen komen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Komend seizoen worden diverse kostenstijgingen verwacht, waaronder de dieselprijzen. Indien zal blijken dat de vergoeding aantoonbaar te weinig is zal deze opnieuw bekeken worden.

- 1926 Dhr. Elsackers (Luchtgids te Halsteren)
  - o Vraagt naar een nadere specificatie van de post onderhoud.
- Penningmeester Dhr. Segers (Bestuur Brabant 2000)
  - o Om schommelingen te voorkomen is op advies van de F.B.C.C. een voorziening gevormd, waaraan jaarlijks een vast bedrag van € 50.000 via de exploitatie aan wordt toegevoegd.
  - o Afgelopen seizoen is meer dan € 50.000 uitgegeven, aangezien de voorziening is afgenomen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Dankt de penningmeester en legt het financieel jaarverslag 2008/2009 en de begroting 2009/2010 ter goedkeuring voor aan de vergadering.
  - o Dankt ook de F.B.C.C. en noemt in reactie op het verslag dat het bestuur geen voorstander is om de vrachtprijzen te verlagen door de aanstaande investeringen en de verwachte prijsverhogingen als ook een daling van de rente-inkomsten.
- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
  - o Noemt een scheefheid binnen de vrachtprijzen, aangezien op vitessevluchten winst wordt gemaakt.
- 2<sup>e</sup> penningmeester Dhr. Van der Linden (Bestuur Brabant 2000)
  - o Legt uit dat met volle wagens de meeste duiven vervoerd worden en over het algemeen iedereen deelneemt aan vitessevluchten.
- **Besluit ALV**
  - o **Met positief advies van de F.B.C.C. wordt bij acclamatie decharge verleend voor het financieel jaarverslag over het boekjaar 2008/2009 en de begroting voor het boekjaar 2009/2010.**

## 6. Bestuursverkiezing en benoeming (reserve) kiesmannen

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld.
- **Besluit ALV**
  - o **Bestuursleden Dhr. Donkers – Dhr. Swagemakers – Dhr. Van der Linden – Dhr. Van Kastel worden bij acclamatie herbenoemd voor een periode van 3 jaar.**
  - o **Kiesmannen Dhr. Jongh – Dhr. Van Kastel – Dhr. Van der Linden (reserve) worden bij acclamatie (her)benoemd voor een periode van 1 jaar.**
  - o **Dhr. Van Kastel wordt bij acclamatie benoemd tot secretaris.**
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Dankt iedereen voor het gestelde vertrouwen.

- Dankt nogmaals de afgetreden secretaris dhr. Donkers en feliciteert naast de herbenoemde bestuursleden ook dhr. Van Kastel met zijn benoeming tot secretaris.

## 7. Pauze

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Deelt mede dat de prijzen voor gummiringen zijn verhoogd (verdubbeld).

## 8. Samenstelling commissies

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Vraagt aandacht voor de vacature binnen de F.B.C.C.
  - Dhr. Van der Linden zal (tijdelijk) de functie van secretaris voor de vliegprogrammacommissie vervullen.
  - Dhr. Van Dongen is teruggetreden als voorzitter van de commissie jeugd en beginners.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Bestuur Brabant 2000 heeft besloten om na de intreding van Compuclub de (reeds slapende) rekenaarscommissie op te heffen.
  - Alle commissieleden zijn reeds op de hoogte gebracht en worden bedankt voor hun inzet.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Zonder verdere opmerkingen worden de teruggetreden commissieleden bedankt voor alle werkzaamheden en nieuwe kandidaten benoemd voor de diverse commissies.

## 9. Voorstellen basisverenigingen en voorstellen bestuur Brabant 2000.

### *Voorstellen Bestuur Brabant 2000*

#### **Voorstel 1 - Vrachtprijzen seizoen 2010**

- Gezien het positieve resultaat over het boekjaar 2008/2009 en gezien de gezonde financiële positie van de afdeling stelt het Bestuur voor de vrachtprijzen voor het seizoen 2010 te handhaven op het niveau van het seizoen 2009.

#### – **Besluit ALV**

- **Vrachtprijzen seizoen 2010 gehandhaafd op niveau seizoen 2009.**

#### **Voorstel 2 - Africhtingsprogramma 2010**

#### – Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

- De huidige inkorfcentra op Pommeroeul worden gehandhaafd en mogelijk ook ingezet voor de verkorte ophaalroutes naar Zandvliet/Duffel/Meer/Geel.
- Zondag 4 juli 2010 laatste opleermogelijkheid Pommeroeul.

#### – **Besluit ALV**

- **Africhtingsprogramma 2010 conform voorstel aangenomen.**



### Voorstel 3 - Trainingsduiven

- Bestuur Brabant 2000 wil de invliegduiven die mogelijk zijn t/m 31 mei vervangen voor de term trainingsduiven (m.u.v. Bourges op 29 mei). Het voordeel bij trainingsduiven t.o.v. invliegduiven is, dat de trainingsduiven niet van een gummiring hoeven worden te voorzien c.q. over de inkorfantenne geregistreerd hoeven te worden. Dit is tijd besparend voor de verenigingen, want invliegduiven moeten wel van gummiring voorzien worden cq. over de inkorfantenne ingekorfd te worden. Ook is het mogelijk om tijdens de jonge duivenvluchten t/m 7 augustus Creil, oude duiven als trainingsduif mee te geven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Noemt de ongelijkheid bij kampioenschappen aangezien deze op het aantal duiven gebaseerd zijn. Door trainingduiven neemt de kwaliteit van de concoursen toe.
  - Alternatieven voor trainingduiven worden door liefhebbers gezocht in het opleeren buiten de afdeling, wat ook financieel nadelig is voor de afdeling.
  - Ook afdeling Zeeland heeft geen problemen ondervonden met trainingsduiven.
  - Trainingsduiven zijn gericht op de toekomst van de duivensport.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
  - Wil dit voorstel ten sterkste ontraden en noemt het voorstel verschrikkelijk. Controle op de verklaring van inenting is onmogelijk bij trainingsduiven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De mogelijkheid tot trainingsduiven wordt louter tijdens de invliegperiode geboden.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
  - Zonder antenne is geen controle mogelijk.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De werkwijze bij trainingsduiven is niet anders dan tijdens opleervluchten in de midweek en Pommeroeul op zondag.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
  - Verzoekt om aparte manden voor trainingsduiven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Later zal invulling worden gegeven aan de werkwijze.
  - Veel werkzaamheden kunnen worden bespaard en ontlast de vereniging.
- 1928 Dhr. Clarijs (Vredesduif te Lepelstraat)
  - Spreekt de voorkeur uit tot het registeren van duiven en is daarom tegen het voorstel.
- 1911 Dhr. De Leeuw (Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel)
  - Is een groot voorstander van dit voorstel.

- Verzoekt ook de mogelijkheid te bieden tijdens de navluchten.
- Duiven kunnen steekproefsgewijs gecontroleerd worden.
- Trainingsduiven bieden minder werk. Niet iedere duif zal een gummiring aan moeten of geregistreerd moeten worden.
  
- 1907 Dhr. Bernaards (Reisduif te Bergen op Zoom)
  - Vreest minder duiven door meer trainingsduiven.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Spelers gericht op de vitessevluichten zullen geen duiven buiten het concours houden.
  - Gezien de resultaten bij andere afdelingen lijkt het niet waarschijnlijk dat het aantal duiven zal afnemen.
  
- 2026 Dhr. Donks (Reisduif te Waspik)
  - Ziet geen problemen bij de controle van duiven. Concoursduiven kunnen altijd gecontroleerd worden, ook indien zij samen met trainingsduiven worden ingekorfd.
  
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenbergem)
  - Betreurt het feit dat economische redenen genoemd worden voor trainingsduiven.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Benadrukt dat ook het spelplezier voor diverse liefhebbers op het spel staat.
  
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenbergem)
  - Fondspelers moeten niet gedwongen worden om alle duiven in concours mee te geven.
  
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Is van mening dat liefhebbers die elders opleren niet terug zullen komen.
  - Splitsing van duiven binnen en buiten het concours zal ten koste gaan van het aantal duiven.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Wellicht komen duiven juist terug door deze splitsingsmogelijkheid.
  
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Is overtuigd dat er minder duiven zullen komen en vraagt de resultaten uit de laatste enquête na te leven.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Liefhebbers zouden niet verplicht moeten worden om duiven in concours mee te geven en noemt de mogelijkheid van 1 op 3 om meer prijzen te creëren.
  
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Binnen andere afdelingen is sprake van weinig opleermogelijkheden.

- Binnen Brabant 2000 zijn voldoende mogelijkheden, waardoor trainingsduiven achterwege kunnen blijven.
- Een afname op het opleerprogramma zal ten koste gaan van de inkomsten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Minder vluchten Pommeroeul worden gecompenseerd met de mogelijkheid tot het meegeven van oude duiven samen met de jonge duiven.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Concludeert voldoende opleermogelijkheden binnen Brabant 2000, waar ook generale kampioenen gebruik van kunnen maken.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Is van mening dat liefhebbers moeten kunnen splitsen en is blij dat de werkzaamheden binnen verenigingen kunnen worden beperkt.
- 1926 Dhr. Elsackers (Luchtgids te Halsteren)
  - Begrijpt alle onrust en de angst om minder duiven in concours te krijgen. Stelt voor om niets te splitsen en alles of niets in concours te zetten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De mogelijkheid om alles of niets in te zetten wordt nu ook al bij invliegduiven geboden.
- 1926 Dhr. Elsackers (Luchtgids te Halsteren)
  - Vraagt hoe met restmanden zal omgegaan worden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Door de duiven tijdens het inkorven niet te splitsen tijdens het inkorven kunnen restmanden beperkt worden en de controle zal geen problemen opleveren.
- 1926 Dhr. Elsackers (Luchtgids te Halsteren)
  - Verzoekt om de resultaten komend seizoen te meten om tot een vergelijking te kunnen komen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Zegt toe dat resultaten vergeleken zullen worden.
- 1926 Dhr. Elsackers (Luchtgids te Halsteren)
  - Vraagt of een vereniging aanvullende maartregelen kan nemen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Verenigingen hebben het recht om onderling afspraken te maken, maar verenigingen kunnen liefhebbers rechten niet ontnemen.
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenbergem)
  - Verzoekt om 2010 als proefjaar te laten gelden tijdens de invliegperiode.

- Bij grote aantallen duiven worden liefhebbers de mogelijk tot deelname aan de kampioenschappen ontnomen.
- De essentie van een concours is niet de kwantiteit (aantal duiven), maar de kwaliteit van het concours.
  
- 2008 Dhr. Mutsaers (Reisduif te Hilvarenbeek)
  - Vraagt of ook duiven uit Oost-Brabant ingekorfd mogen worden.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Tussen afdelingen bestaat de afspraak om binnen de eigen afdeling in te korven.
  - Verwacht dat afdelingen zich hieraan houden, maar is moeilijk te controleren.
  
- 2022 Dhr. Jansen (Tilburgse Bond van Postduivenhouders te Tilburg)
  - Leden buiten de eigen vereniging moeten niet toegestaan worden. Stelt dan ook voor om alleen eigen leden binnen de eigen vereniging toe te laten.
  
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenbergen)
  - Is van mening dat ook buiten de eigen vereniging binnen de afdeling ingekorfd moet kunnen worden.
  
- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
  - Is van mening dat de eigen vereniging ook deze mogelijkheid zal moeten bieden.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Kan zich vinden in de meningen en verzoekt om tot een schriftelijke stemming over te gaan.
  
- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
  - Vraagt het voorstel te verduidelijken en het seizoen 2010 als proefperiode te zien.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De stemming behelst de vraag of trainingsduiven toegestaan worden tijdens de invliegperiode met oude duiven en het seizoen 2010 zal als proefperiode dienen en zal na afloop geëvalueerd moeten worden.
  
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenbergen)
  - Roept op om het voorstel niet in stemming te brengen en verzoekt verenigingen vertrouwen te hebben in het bestuur door een stemming achterwege te laten en trainingsduiven als proefperiode in 2010 toe te staan.
  
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - Verzoekt tot stemming over te gaan en wijst op de huidige reglementen die van toepassing zijn.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Wijst erop dat reglementen tijdens de laatste ALV NPO zijn aangepast.

- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
  - o Bevestigd dat afdelingen mogen bepalen dat een wedvlucht ook als trainingsvlucht kan worden gezien.
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenberghe)
  - o Noemt het onvoldoende vertrouwen dieprijst.
- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - o Bepleit de democratie en verzoekt tot stemming over te gaan.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Gaat over tot stemming van het voorstel om trainingsduiven als proefperiode in 2010 toe te staan tijdens de invliegperiode.
- **Resultaat stemming (2.024 stemmen totaal)**
  - o **920 stemmen voor / 987 stemmen tegen / 117 stemmen blanco**
- **Besluit ALV**
  - o **Trainingsduiven zijn niet toegestaan tijdens de invliegperiode oude duiven.**
- 1975 Dhr. Walpot (Vliegsport te Steenberghe)
  - o Betreurt het dat vitespelers de dienst uitmaken voor fondspelers.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Betreurt het resultaat maar respecteert de mening van de vergadering.
- 1935 Dhr. De Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - o Informeert naar de werkwijze voor invliegduiven.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o De werkwijze voor invliegduiven zal onveranderd blijven.

#### *Voorstellen basisverenigingen*

### **1935 - Madese Bond van postduivenhouders te Made**

#### *Voorstel 1*

Madese Bond stelt voor om het duifkampioenschap overnachtluchten te vervliegen over maximaal 3 vluchten. Motivatie: Wij weten dat de kampioenschappen op deze vergadering geen onderwerp van gesprek zijn maar gezien de verandering dat we in seizoen 2010 geen vijf maar zes overnachtluchten hebben lijkt het ons terecht om hier een voorstel over in te dienen. De laatste jaren is deze titel verdiend door duiven die het presteerde om zich viermaal te klasseren op deze zwaarste categorie vluchten. Wij denken dat het goed is om te voorkomen dat de kampioensduif overnacht in seizoen 2010 vijf prijzen nodig heeft om deze titel te behalen. Het vliegprogramma is ook afgestemd om deze duiven drie maal in te kunnen zetten.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel, en zal maximaal 3 vluchten laten tellen voor het duifkampioenschap meerdaagse fond. De verantwoordelijkheid voor het aantal keren spelen van een duif, blijft echter bij de liefhebber liggen.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

*Voorstel 2*

Om evenals in seizoen 2009 op de zondagse Pommeroeul vluchten in de maand mei 2010 twee maal Morlincourt op te nemen. Motivatie: Past in de voorbereiding en africhting van de fondduiven.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000:***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel en heeft 2x Morlincourt op zondag in het programma staan voor 23 mei & 6 juni 2010.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

**1918 - P.V. de Eendracht te Etten-Leur**

In de voorjaarsvergadering van 2009 hebben wij een voorstel ingediend voor dat alle vitesse vluchten zowel bij de oude als bij de jonge duiven een rayon uitslag. Dus hier bij dienen wij dat voorstel weer op nieuw in.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 vindt dit een taak voor Rayon 2. Rayon 2 kan de vitesse uitslag compleet aangeleverd krijgen van Compuclub, zodat ze enkel de moeite hoeven te doen de uitslag op hun website te plaatsen.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

**1975 - P.V. de Vliedsport te Steenberg**

Voorstel 3 van het Bestuur Brabant 2000 d.w.z. invliegduiven vervangen voor trainingsduiven zouden wij graag toegepast willen hebben over het gehele seizoen. Bij wijze van experiment willen wij dit graag een heel jaar daar wij denken dat ook na 31 Mei nog een heleboel overbodig werk voor de verenigingsfunctionarissen kan worden voorkomen. Ook denken wij dat het aantal duiven dat ingekorft wordt op deze wijze gunstig zal zijn voor het totaal ingekorfte duiven, met name door de liefhebbers die nu hun duiven elders(bijv. In België) inkorven. Mocht er geen verbetering zijn als na seizoen 2010 de balans opgemaakt word kan altijd nog worden teruggevallen op voorstel 3 van Bestuur Brabant 2000.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 wil in seizoen 2010 experimenteren met de mogelijkheid om t/m 31 mei trainingsduiven mee te geven i.p.v. invliegduiven en deze mogelijkheid wordt ook geboden tijdens de jonge duiven vluchten t/m Creil om oude duiven als trainingsduif te spelen.

- **Besluit ALV**
  - o **Niet in behandeling genomen**

### **1911 - Bavelse Zaterdagvliegers te Bavel**

*Verlaging vrachtprijs vitesse en oefenvluchten van 0,32 naar 0,30*

Vorig jaar is er een winst gemaakt van 17.500 euro, het eigen vermogen bedraagt 1.200.000 euro en op de bank staat ongeveer 400.000 euro. Het aantal leden neemt elk jaar af, het eigen vermogen neemt steeds toe. Het is ons inziens een aardig gebaar naar de leden om een gedeelte van de winst van het vorig boekjaar, ten gunste laten komen van alle spelende liefhebbers. (kosten 600.000 x 0.02 = 12.000 euro)

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. Het advies van de FBCC was in het verleden om de vrachtprijzen per jaar te indexeren. Brabant 2000 kan nu voor het 6e jaar op rij de duiven vervoeren voor dezelfde vrachtprijzen. Overigens is er dit jaar een positief resultaat omdat de dieselprijs laag was, maar als er weer een forse verhoging van de dieselprijs komt zoals in 2008, dan zal er een negatief resultaat uitvloeien. Ook is het wagenpark toe aan vervanging, omdat er wagens moeten komen met Euro 5 norm, om de duiven te kunnen blijven ophalen in de grote steden waar we kampen met de milieuzones, ook dit vraagt grote uitgaven van de afdeling.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

*Op de navluchten trainingsduiven toestaan*

Veel overnachspelers kweken laat en richten hun duiven af op de natour. Het is voor de vereniging en spelers gemakkelijk om hun duiven als trainingsduiven in te kunnen korven.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000:***

Brabant 2000 wil eerst experimenteren met de periode t/m 31 Mei 2010 en de jonge duiven vluchten t/m Creil

- **Besluit ALV**
  - o **Niet in behandeling genomen**

*Voor de duifkampioen overnachtfond de resultaten van maximaal 3 vluchten laten tellen*  
Inmiddels zijn er 6 overnachvluchten. Het wordt dus steeds gemakkelijker om duiven 4 keer mee te geven. Dat is bepaald niet duifvriendelijk. We stellen voor de beste resultaten van 3 vluchten te tellen.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000:***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel, en zal maximaal 3 vluchten laten tellen voor het duifkampioenschap meerdaagse fond. De verantwoordelijkheid voor het aantal keren spelen van een duif, blijft echter bij de liefhebber liggen.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

## 10. Vliegseizoen 2010

- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
  - o Bij de nationale kampioenschappen wordt gebruikelijk de eerste vlucht als reserve vlucht aangewezen. Op de dagfond oude duiven staat La Souterraine (3<sup>e</sup> vlucht) als reserve vlucht aangewezen en verzoekt de vergadering dit te wijzigen in de eerste vlucht vanuit Bourges.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Indien de vergadering anders wenst is dit geen enkel probleem.
  - o Er zijn weinig reacties ontvangen vanuit de vliegprogrammacommissie op de voorgestelde vluchten.
- 2022 Dhr. Marinus (Tilburgse Bond te Tilburg)
  - o Wijst op het voorstel van de zuidelijke afdelingen voor de ALV NPO om 4 van de 5 vluchten te laten tellen voor het nationaal kampioenschap.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Dankt dhr. Marinus voor zijn oplettendheid en komt terug op dit voorstel indien de ALV NPO genoemd voorstel van de zuidelijke afdelingen niet zal ondersteunen.

## 11. Informatie NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

### *Beleidsnota Basisdocument "Vlucht naar de toekomst"*

Sinds maart 2009 is het NPO bestuur bezig met de ontwikkeling van een volledig nieuw beleid. Dit doet het bestuur onder de noemer "Een vlucht naar de toekomst". Een vlucht naar de toekomst om de soberheid waarin de duivensport zich bevindt om te buigen in een nieuw perspectief en waarin met een nieuw elan wordt gewerkt aan een moderne duivensport en een moderne organisatie.

Het bestuur heeft hierbij gekozen voor een fasegewijze aanpak. In de najaarsvergadering van 2009 heeft de ledenvergadering ingestemd door middel van het vaststellen van het startdocument "Op weg naar perspectief". In dit document is de noodzaak tot veranderen vastgelegd en de weg geschetst waarlangs de NPO de noodzakelijke veranderingen zal voorbereiden en doorvoeren. Die weg is geen eenrichtingsverkeer vanuit het bestuur naar de leden, maar een proces waarin de betrokkenheid van de leden een noodzaak is.

Het NPO bestuur heeft hieraan onder andere vorm gegeven door middel van het organiseren van een rondje land. Centraal stond daarbij de vraag "Als we vandaag met de sport zouden beginnen, hoe zouden wij die dan inrichten?"

Op basis van die bevindingen is het basisdocument opgesteld en wordt voorgelegd aan de ledenvergadering NPO. Daarna is het de planning dat werkgroepen aan de slag gaan om de aangedragen onderwerpen oplossingsgericht uit te werken. Dit moet eind 2010 gereed zijn waarna gestart zou kunnen worden met de implementatie daarvan. Een aantal voorbeelden hiervan zullen zijn:



### *Eenheid in verscheidenheid*

We onderkennen een grote mate van verscheidenheid bij de beoefening van onze duivensport waar meer eenheid in moet komen.

### *Disciplines*

Motto is verscheidenheid in plaats van het generaal kampioenschap. Daarmee wordt gestart in 2011. De eenheid bestaat er dan uit dat er bij de inrichting van de competitie en de kampioenschappen, maar ook in de zeggenschapstructuur en het leiderschap in onze organisatie de zaak bij elkaar brengen, uiteraard in een sportorganisatie.

Ook eenheid in kampioenschappen. De kampioenschappen in Zeeuws Vlaanderen of die in Noord Holland moeten op basis van competitierregels volstrekt vergelijkbaar zijn.

### *Nationaal Kader*

Gestart wordt met een nationaal kader in 2011 waarbij het accent ligt op kader. Een regeling met een norm voor het aantal duiven wat de berekening vormt voor een kampioenschap of iets dergelijks. Een kader een norm voor de competitie, het vluchtprogramma, inkorfcentra etc, etc. Ook een kader voor allerlei verschillende spelverbanden of zeggenschapstructuren op decentraal, lokaal nationaal of misschien wel internationaal niveau.

### *Samenvatting Brabant 2000*

Geachte aanwezigen, middels deze beleidsnota wil de NPO een nieuwe weg inslaan. Op zich een goede zaak de Nederlandse duivensport heeft nieuwe impulsen nodig want de uitstraling naar buiten en ook naar binnen behoeven verbetering. Doch er zijn ook kanttekeningen bij te zetten. Immers in de nota wordt bijvoorbeeld ook al gesproken van een bindend nationaal vliegprogramma en alleen basisverenigingen die aan kwalitatief en kwantitatief hoge normen voldoen zijn gerechtigd duiven in te korven. Dat deze aan kwalitatieve normen moeten voldoen daarvan zal iedereen overtuigd zijn maar waar ligt de zogenaamde kwantitatieve grens? Ook het inrichten van een nationaal vliegprogramma baart ons zorgen. Immers tast dat de autonomie en de inspraak van de leden van een afdeling aan.

Al met al constateert het Bestuur Brabant 2000 veel mist en onduidelijkheden in deze nota. Reden waarom deze nota met grote voorzichtigheid tegemoet wordt getreden. Eerst zal er onzes inziens meer duidelijkheid moeten worden gegeven om hier een volmondig ja tegen te kunnen zeggen.

Bestuur Brabant 2000 roept haar leden op de ontwikkelingen te volgen via de pers en of de NPO-site. Ook nemen wij graag kennis van uw reacties hierop.

### *Voorstellen afdelingen*

Het bestuur van de afdeling GOU heeft verzocht het opnieuw in ere herstellen van de Nationaal Orléans vlucht per 2011. Daarmee wordt feitelijk de afstandsbeperking voor jonge duiven opgeheven. Op grond van de bevindingen van de WOWN en in het licht van maatschappelijke verantwoordelijkheid die het NPO bestuur moet dragen achten zij het zeer onwenselijk in te stemmen met het voorstel van de GOU.

Bestuur Brabant 2000 merkt hierbij op dat afgelopen jaren door bestuur NPO wel toestemming is gegeven voor deelname van jonge duiven aan de vredesconcoers vanuit Berlijn met en afstand van 525 km. Dat is onzes inziens meten met twee maten. Reden waarom In Zeeland en in Brabant 2000 Vierzon op het vliegprogramma is gezet.

- 1939 Dhr. De Rooij (Oosterhoutse Bond te Oosterhout)
  - o Heeft vernomen dat ook afdeling Zeeland naar Vierzon wil.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - o Vierzon is afhankelijk van de uitslag NPO, maar afdelingen zullen apart lossen.

## 12. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.45 uur.