



Secretariaat
A. de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Verslag (concept) Algemene Ledenvergadering Brabant 2000.

Datum: Woensdag 1 maart 2023.

Locatie: Café-Zaal 't Pleintje, Kanariestraat 15, 4711 JR St.Willebrord.

Aanvang: 20.00 uur

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en leest zijn voorwoord voor. Dit voorwoord is beschikbaar en kunnen de aanwezigen afhalen.

Openingswoord

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan onze gouden spelddragers. Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stil te staan bij de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Alle nabestaanden wensen wij veel kracht toe om het verlies te kunnen dragen. Ik vraag u dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen voor de ons ontvallen leden.

Terugblik winterseizoen 2022

Tijdens het afgelopen winterseizoen heeft het vervoersteam weer alles in het werk gesteld om het komend seizoen onze duiven op een zo goed mogelijke wijze te kunnen vervoeren. Jaarlijks wordt er in het stille seizoen in het kader van onderhoud extra aandacht besteed aan enkele voertuigen. Dit seizoen was alle aandacht er op gericht om v.w.b. de inzet en capaciteit van ons vervoer ons te richten op de toekomst. Immers door de sterke daling van het aantal leden en daaraan gekoppeld het aantal verenigingen zijn aanpassingen noodzakelijk om alles betaalbaar te kunnen houden. Daartoe heeft u als bijlage bij de uitnodiging voor deze vergadering een gespreksnotitie ontvangen welke straks zal worden besproken met u. Duidelijk is wel dat we niet op de oude voet door kunnen blijven gaan met het ophalen van de duiven voor alle vluchten. Evenals twee jaar geleden met de invoering van de bepaling dat de duiven voor de marathonvluchten slechts in een beperkt aantal verenigingen kon worden opgehaald zullen we dit jaar de stap moeten nemen om ook de inkorfcentra voor de dagfondvluchten te gaan inperken. De eerste twee dagfondvluchten zullen nog wel bij de erkende inkorfcentra worden opgehaald en vervoerd maar de laatste drie dagfondvluchten moeten evenals de marathon ook in een beperkt aantal inkorfcentra worden opgehaald. Dit om reden van het feit dat op de eerste twee dagfondvluchten nog een redelijk aantal duiven, waaronder veel duiven die bestemd zijn voor de marathon vluchten, worden ingekorfd. De ervaring leert dat al op de derde

dagfondvlucht het aantal ingekorfd duiven gehalveerd is. Zo werden er op de eerste vlucht vanuit Issoudun op 28 mei 6438 duiven ingekorfd en op de laatste vlucht eveneens uit Issoudun op 23 juli werden er slechts 2472 duiven ingekorfd. Derhalve een afname van 4000 duiven ofwel 60 %.

Op de oproep van het bestuur om u aan te melden als erkend inkorfcentrum voor deze vluchten is ruimschoots gehoor gegeven. Echter aan ons verzoek om e.e.a. af te stemmen in de betreffende regio's is niet overal gehoor aan gegeven. In veel gevallen passen de opgaven in het ophaalpatroon maar in een enkel geval zal dit niet mogelijk zijn. Er is door de vervoerscommissie uitvoerig gekeken naar de ligging van de vereniging, het ledenaantal en de verenigingsdichtheid in de betreffende regio's. Om aan de ingeslagen werkwijze verder gestalte te geven zullen we vanavond in overleg in grote lijnen met u tot een akkoord moeten komen.

Jammer genoeg is op de oproep van de vervoerscommissie om deze commissie te komen versterken geen enkele respons ontvangen. Door het wegvallen van een aantal commissieleden is er een dringende behoefte aan nieuwe medewerkers.

Om ook toekomstbestendig te kunnen blijven zal het bestuur zich meer en meer gaan oriënteren op het in stand houden en verwerven van opleggers die geschikt zijn voor het vervoer van de Ruco manden zodat een uitwisseling met andere afdelingen vergemakkelijkt wordt. Aan dit voornemen ligt mede de conclusie ten grondslag dat in de nabije toekomst onze trekkende motorvoertuigen niet meer zullen voldoen aan de hoogwaardige kwaliteitseisen die in de milieu regelgeving zijn neergelegd, Daarom zullen we mogelijk in de nabije toekomst meer en meer gebruik moeten gaan maken van de inzet van trekkers van burgertransportbedrijven.

Ook een punt van aandacht is de inzetbaarheid van onze chauffeurs tijdens de zomermaanden. Ons chauffeursbestand bestaat merendeels uit mensen die nog deelnemen aan het arbeidsproces en zijn dus niet altijd in de gelegenheid om op donderdag te kunnen vertrekken om reden dat er op vrijdag nog gewerkt moet worden. Voor de goede orde is het goed om te weten dat de loyaliteit van onze chauffeurs zo hoog is dat er regelmatig verlof wordt opgenomen om een vertrek op donderdag mogelijk te maken. Maar er zijn periodes, met in het bijzonder ten tijde van de vakanties dat dit bij de werkgever niet mogelijk is. Ook dat is tijdens het seizoen 2022 al enkele malen voorgekomen. We hebben in een enkel geval gelukkig gebruik kunnen maken van een chauffeur uit een andere afdeling.

Ledenaantal

Het ledenaantal van Brabant 2000 is het afgelopen jaar afgenomen met 87 leden zodat we nu nog 1092 leden hebben waarvan er 121 in combinatie spelen. Derhalve hebben we momenteel een bestand van 890 coördinaten dus evenveel spelende hokken. In totaal zijn er nog 35 verenigingen.

Vrachtkosten

De hoog opgelopen brandstofkosten en alle kosten voor het in standhouden van het vervoerscentrum hebben het noodzakelijk gemaakt om de vrachtkosten het afgelopen seizoen te moeten verhogen. Gelukkig stabiliseren de brandstofprijzen, op dit moment

enigszins. Inmiddels bereiken het bestuur daarom vragen of de huidige vrachtprijzen in stand gehouden moeten worden.

Gelet op het feit dat de minimum lonen met ingang van 1 januari 2023 met 10% gestegen zijn en investeringen in de transportmiddelen noodzakelijk zijn is het thans niet mogelijk om de vrachtprijzen te verlagen. Om u toch enigszins tegemoet te komen kunnen we op dit moment stellen dat een verhoging van de vrachtprijzen op dit moment niet in de lijn der verwachtingen zit. Echter in de toekomst kunnen wij ook niet kijken en als er sterke prijsverhogingen in het geding zijn zullen ook wij moeten aanpassen. Op 1 juni 2023 zal het bestuur de thans geldende vrachtprijzen evalueren om te bezien of er aanpassingen noodzakelijk zijn.

Tijdens de komende Ledenvergadering van de NPO zal een aangepast vervoersreglement aan de orde worden gesteld. Dit omdat het huidige reglement dateert van het jaar 2003 en niet meer voldoet aan de vigerende vervoersvoorschriften voor dieren. Zo zullen de ruimten waarin onze duiven worden vervoerd o.a. voorzien moeten zijn van CO2 meetapparatuur. De aanschaf van deze apparatuur zal ongeveer €2000,00 per stuk bedragen.

Om de duivensport ook in de toekomst mogelijk te blijven maken moeten de gemaakte kosten v.w.b. het vervoer van onze duiven in redelijkheid worden verrekend naar onze leden. Van onze kant zullen we er alles aan blijven doen om zeker op de verdere afstanden de duiven gezamenlijk te vervoeren met andere afdelingen indien die op dezelfde losplaats zullen staan. Dit zal zeker schelen op de totale kosten v.w.b. het duivenvervoer. Onze penningmeester zal hier zo dadelijk bij de behandeling van het betreffende agendapunt nader op ingaan.

Bestuur

Na het overlijden van ons bestuurslid en penningmeester Dennis Segers in het midden van het seizoen 2022 hebben we gelukkig zoals al eerder gememoreerd het penningmeesterschap over kunnen dragen Aan de heren Gerard de Rooij en Ben Bressers. Beide heren hebben een ruimschootse ervaring in de financiële wereld zodat het beheer van onze kas gewaarborgd bleef. Carola Hanegraaf is inmiddels weer enigszins herstellende zodat zij langzaam aan weer deel kan nemen aan de vergaderingen. Het bestuur bestaat daarom thans uit 10 bestuursleden die allen naast het zijn van bestuurder een taak hebben binnen een van de commissies die het bestuur ondersteunen.

Vliegprogramma 2023

Het landelijk vliegschema werd tijdens de afgelopen najaarsvergadering van de NPO voor het jaar 2023 vastgesteld. Dit met de toezegging dat er een landelijke commissie wordt ingesteld die als taak heeft om het huidige nationale schema te actualiseren dan wel te komen met voorstellen die de duivensport meer toekomstbestendig zullen maken. Immers zoals eerder al aangehaald daalt het landelijk aantal leden ook sterk waardoor vele verenigingen niet toekomstbestendig meer zullen zijn en er een andere manier van organisatie noodzakelijk zal zijn om de duivensport in stand te kunnen houden.

Derhalve zal ook het vliegprogramma wat u ter hand is gesteld ten opzichte van het jaar 2022 voor 2023, op een paar kleine wijzigingen, daarvan nauwelijks afwijken.



Secretariaat
A. de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Lossingscommissie

Onze leden Adri de Dooij, Erwin Hoefnagels en Frank Nulle zullen ook in 2023 het voortouw nemen binnen de lossingscommissie om verantwoord te kunnen lossen. Wij zijn hen hiervoor zeer erkentelijk en wensen hen veel succes toe om ook van 2023 een succesjaar te kunnen maken.

Als laatste wil ik mijn medebestuurders, loodsmedewerkers, commissieleden heel hartelijk bedanken voor hun inzet het afgelopen seizoen en spreek de hoop en verwachting uit dat wij nog heel lang een beroep op hen kunnen doen. Ik wens u allen een constructieve en prettige vergadering toe.

2. Appél verenigingen

Niet aanwezig, wel afgemeld: 1980 Wilhelminabode Werkendam:
2017 Pv Vredesduif Oisterwijk

Niet aanwezig, Niet afgemeld:

1940 Welkomsvrienden Ossendrecht
1955 De Luchtklievers Roosendaal
2021 PV Tilburg

Aanwezig 30 verenigingen , 982 leden = 90% van het totaal

3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 2 november 2022

Opmerking blz 20 PV 2007 Goirle, Dhr. Paenen aanpassing verschil vrachttarieven oude en jonge duiven op zelfde vlucht. Voorstel is verwerkt in vliegprogramma. Verder akkoord.

4. Jaarverslag secretaris

Jaarverslag secretaris is toegezonden. Geen opmerkingen .De voorzitter bedankt de secretaris voor zijn werkzaamheden.

5. Jaarverslag penningmeester

Resultatenrekening Brabant 2000 boekjaar 2021-2022

Balans boekjaar 2021-2022

Kosten per vlucht

Verslag FBCC

Begroting boekjaar 2022/2023

Overzicht vaste middelen

Overzicht wagenpark per 31-10-2022

Penningmeester Gerard de Rooij geeft een toelichting op de financiële stukken die de leden hebben ontvangen. De vergadering kan zich vinden in de verstrekte overzichten. Ook de begroting voor het komend seizoen. Wel is er nog een opmerking over de tarieven hitte protocol om hiervoor een nacalculatie in te voeren. Echter dit is gezien het vele meerwerk geen optie. Het advies in het verslag van de FBCC moet nog in het bestuur worden besproken. De voorzitter bedankt de penningmeester voor zijn werkzaamheden.

6. Voortgang samenwerking afdeling 1-2-3-4.



Secretariaat
A. de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Oriënterende gesprekken zijn gevoerd. Echter de NPO gaat over tot vlieggebieden in de toekomst. Dus fusie is nu niet aan de orde. Wel wordt samengewerkt op het gebied van vervoer en afstemming vluchten. Dhr. De Rijke (NPO) onderschrijft de woorden van de voorzitter gezien de voorgestelde ontwikkelingen binnen de NPO. Vervolgens adviseert de Rijke voor komende investering in vervoersmiddelen financiële reserveringen op te nemen.

7. Informatie NPO

Aanpassing statuten NPO (WBTR). Dit geldt voor alle verenigingen. Het bestuur adviseert dit goed te volgen. Bestuurders kunnen nl hoofdelijk aansprakelijk worden gesteld.

Eerlijk spel en kampioenschappen. NPO komt met afspraken 2023 (zie stukken vergadering 11 maart NPO). Afhankelijk van de uitkomsten hiervan, blijven de kampioenschappen 2023 in Brabant 2000 ongewijzigd. Het bestuur gaat de prijzen voor de kampioenschappen nader bekijken om de kosten te besparen.

Voorstellen afdeling Zeeland 96. Wil een andere vergaderlocatie dan Wijchen.

Deelname lossingscommissie landelijk Adrie de Dooy

Adrie de Dooy heeft de landelijke bijeenkomst van de lossingscoördinatoren bijgewoond. Hij geeft een korte terugblik, wat kan beter o.a. communicatie en afstemming lossingen. Vervangende lossingsplaatsen moet beter. Wijziging Belgische lossingplaatsen kan alleen met tussenkomst Belgische bond . Lossingsvergunningprijs wordt verhoogd. Alle afdelingen moeten zich houden aan de maatregelen hitteprotocol.

8. Pauze

9. Bestuursverkiezing rooster van aftreden

Aftredend Kees Godschalk herkozen.

10. Samenstelling commissies:

NPO vertegenwoordiging akkoord.

Voor de FBCC wordt een nieuwe kandidaat gevraagd. Invulling vacature is taak voor de ALV.

11. Voorstellen Basisverenigingen

PV de Vredesduif Lepelstraat 1928 heeft de volgende voorstellen voor de ALV van 1 maart 2023 van Brabant 2000:

1. Brabant 2000 organiseert diverse activiteiten waaronder de Kampioenendag. Het voorstel om de agenda eerder bekend te maken zodat de verenigingen hun activiteiten hierop aan kunnen passen. **Preadvies Bestuur:** Het bestuur is voor dit voorstel. De vergaderdata voor de ALV worden in de ALV vastgesteld . De datum voor de manifestatie wordt 28 oktober 2023. Akkoord met preadvies.
2. Voorstel om de ophaal route van rayon 1 aan te passen beginnende bij Heijningen , Dinteloord Lepelstraat enz. **Preadvies bestuur:** Het bestuur is tegen dit voorstel. Indien de ophaalroute wordt aangepast heeft dit ook gevolgen voor de bezetting in de loods, vandaar dat de vervoerscommissie komt met bijgaand voorstel dat deels tegemoet komt aan Uw wensen. Vooroverleg heeft met Lepelstraat plaatsgevonden. Akkoord met preadvies.

3. Daar wij het gehele seizoen voldoende liefhebbers, aantallen duiven en capaciteit hebben. Willen we voor alle vluchten in ons eigen lokaal inkorven. Wanneer we naar een andere vereniging, locatie moeten om in te manden zal het aantal duiven behoorlijk teruglopen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Er dient voldoende ruimte te zijn om variatie mogelijk te maken. Geen uitzondering op verenigingsniveau, maar uiteraard houden we wel rekening met de grote verenigingen en de aantallen duiven die er worden ingekorfd. Akkoord met preadvies.

4. Daar het een voorstel van Br2000 is om de contributie met € 2,50 te verhogen zal dit eerst in de alv gestemd moeten worden. Wanneer dit de goedkeuring heeft van de vergadering kan dit pas in 2024 van toepassing worden. **Preadvies bestuur:** Het bestuur is tegen dit voorstel. Zie de motivatie bij het voorstel van het bestuur om over te gaan tot een contributieverhoging. Akkoord met preadvies.

5. voorstel om ook de kosten (€ 10.000) van de Jeugd eens onder de loep te nemen. Daar er bijna geen jeugd meer bijkomt en het huidige bestand alleen maar minder wordt. Kunnen we hier wel wat besparen en voor een ander doel gebruiken. **Preadvies bestuur:** De besteding van de gelden van de jeugd is aan de jeugdcommissie en niet aan het bestuur van Br 2000. Bovendien is van een dalend aantal jeugdleden geen sprake. Akkoord met preadvies.

6. Daar we met afdeling 1 zeeland worden vervoerd. Is het voorstel om de 5 dagfond vluchten gezamenlijk te lossen. Dit om het spel eerlijker te maken zodat er van beide afdelingen geen duiven eerder of later worden gelost dan de overige. **Preadvies bestuur:** Het bestuur is tegen dit voorstel. De eerste 2 vluchten op de dagfond worden gezien het aantal duiven afzonderlijk vervoerd. Zie ook het bestuursvoorstel. Akkoord met preadvies.

PV de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle 2007 heeft het navolgende voorstel voor de AIV

Alle dagfondvluchten minimaal een sectorlossing. Nu het toch over gesproken wordt dat er een verandering gaat komen met betrekking tot het vliegprogramma om minder vluchten in een weekend te plannen vanwege minder belastbaarheid van de (helpende) liefhebber, weinig chauffeurs en om de kosten laag te houden willen wij voorstellen om de dagfondvluchten voortaan met de gehele sector 1 te lossen en niet meer A en B apart. Nu staan we met sector 1a en 1b op dezelfde losplaats en worden de duiven 15 minuten na elkaar gelost wat ook niet bevorderlijk is voor de duiven die later gelost worden veroorzaakt veel stress. Door samen te lossen zitten er meer duiven in concours wat de wedvlucht weer meer aanzien geeft (zie bij onze zuiderburen), men kan als men wil naast 1 sectoruitslag nog 2 (A en B) of 4 (afdeling 1 t/m 4) aparte uitslagen maken. De kosten van vervoer kan men 4 verschillende afdelingen delen nu moet dat door 2 afdelingen gedeeld worden denk aan de toekomst het aantal duiven zal zeker niet gaan toenemen. Wanneer 1 afdeling niet mee wil doen ga dan verder met 3 afdelingen om zo toch een mooi concours te krijgen met veel duiven waar men tegen vliegt en ja de ene keer zal men beter zitten dan de andere keer maar dat blijft men toch altijd houden. Graag zouden wij zien dat er over dit voorstel gestemd wordt tijdens de vergadering

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Zie ook voorstel 6 van PV 1928



Secretariaat
A. de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Lepelstraat en het bestuursvoorstel. Bovendien staan we niet altijd op dezelfde losplaats. In het Bijzonder overleg Zuidelijke afdelingen (BOZA) is dit aan de orde geweest. Zeeland en Limburg gaan hier niet mee akkoord. Akkoord met preadvies.

Voor de Schriftelijke Rondvraag zijn de volgende vragen ontvangen PV 1928 : Lepelstraat : De Olympiade vlucht München staat bij verschillende afdelingen op het programma. Waarom niet bij Br2000 ??? **Antwoord:** Dit is een initiatief van enkele noordelijke afdelingen en niet vanuit de NPO. Vraag is of deze vlucht past binnen ons vliegprogramma en of er voldoende animo voor is om de duiven rendabel op te (laten) halen. Brabant 2000 organiseert dit niet gezien het volle vliegprogramma, maar heeft geen bezwaar als leden van afdeling 2 toch willen deelnemen.

Nationale Issoudun wordt een Olympiade vlucht.

PV 1950 Gevleugelde Vrienden Raamsdonksveer:

1) Venira draait bij ons niet op Windows 11. Dit levert bij ons veel ongemak met het verwerken van alle gegevens omdat het alleen maar met Windows 10 mogelijk is. Zijn er verenigingen die dit wel kunnen en ons hiermee kunnen adviseren of is dit een algemeen probleem ? En kunnen we dit dan te samen oppakken naar Venira toe. Bij hun krijgen we nu geen duidelijk antwoord over !!! **Antwoord :** wordt met Venira opgenomen en toelichting volgt ter vergadering. Het bestuur heeft nog geen bericht van Venira ontvangen.

2) Weer willen we het verzoek indienen om het voer dat tijdens het transport gebruikt wordt aan te passen naar "reis mengeling" Om dit zeker te gaan doen en dit voor te stellen bij de NPO, bij NPO of NAT vluchten om wat dat betreft een eerlijk concours te creëren. Tevens hebben wij zeer grote twijfels met het argument dat het voer overal tussen gaat zitten. Wij hebben nl nog nooit gehoord dat dit ooit gebeurd is met mais!! En als men de Reis mengeling nog nooit gebruikt heeft hoe men dit dan kan weten dat het zo is !! **Antwoord:** het nieuwe vervoersreglement wordt in stemming gebracht op de Ledenraad van maart. In het nieuwe vervoersreglement wordt nu wel naast mais ook een aangepaste reismengeling toegestaan met een bijzondere samenstelling !Vereniging pleit voor toedienen hetzelfde voer.

PV 1907 Reisduif Bergen op Zoom:

Vorig seizoen is afgesproken om in geval van een hoge dieselprijs de vrachtkosten tijdens het seizoen te verhogen indien nodig, worden de verhoogde vrachtprijzen ook weer naar beneden aangepast als de dieselprijzen zakken? Dit om het voor de liefhebbers zo goedkoop mogelijk te houden. **Antwoord:** Toelichting omtrent de vrachtprijzen voor komend seizoen volgt in de ALV. We hebben immers naast de dieselprijzen ook te maken met de gevolgen van de verhoging van het minimumloon per 1 januari 2023 en de gestegen prijzen door de oorlog in de Oekraïne. Bestuur gaat op 1 juli evalueren.

12. Voorstellen Bestuur Brabant 2000

Voorstel 1 Het bestuur stelt mede gezien de voortdurende terugloop van het aantal leden voor de jaarlijkse contributie te verhogen met € 2,50 m.i.v. het seizoen 2023. Akkoord.



Secretariaat
A. de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Voorstel 2 Het bestuur stelt voor om op de dagfond vanaf de 3e vlucht het aantal ophaalroutes te beperken. Bij een beperkt aantal centrale inkorfcentra wordt dan opgehaald met gebruik van de Ruco-manden conform het voorstel van de vervoerscommissie. Route 3 Raamsdonkveer of Nieuwendijk, de verenigingen geven aan te switchen. Voor route 1 dient 1 vereniging Luchtklievers Hoogerheide dit jaar af te vallen. Verenigingen krijgen 1 week de tijd dit met elkaar af te stemmen. (De vereniging kan in eigen vereniging afslaan indien NPO dit toestaat.) Dit wordt eventueel in het infoboek opgenomen.

13. Vliegseizoen 2023

Erkende samenspel en concoursorganisaties 2023 worden kenbaar gemaakt. Brabant 2000 concoursen en kampioenschappen. Toevoegen V27 8-7-2023 Pont St Maxence. Aanvullen met tekst waaruit de punten komen voor de kampioenschappen. De besluitvorming van de Ledenraad NPO over de kampioenschappen is op 11 Maart 2023 dan wordt dit: grootmeester en aangewezen en asduif apart volgens de nieuwe berekening (Compuclub). Afhankelijk van de uitkomsten hiervan, blijven de kampioenschappen 2023 in Brabant 2000 ongewijzigd. Nadere informatie hierover volgt. Het vliegprogramma 2023 wordt vastgesteld. Aan de verenigingen wordt verzocht alsnog mutaties voor het infoboek 2023 aan te leveren. Dit had voor 1 februari 2023 moeten gebeuren.

14. Toekomstvisie t.a.v. vervoer Brabant 2000

De toekomstvisie wordt aan de orde gesteld. De voorzitter vraagt of er vanuit de vergadering nog suggesties zijn. De heer de Rijke geeft aan gezien de te verwachten investeringen aan vervoersmiddelen financiële reserves aan te leggen.

15. Rondvraag

1907 van Heijst. Kunnen duiven in eigen vereniging toch worden ingekorfd en naar andere vereniging worden gebracht. Dit is niet toegestaan.
1924 de Rijke Heijningen. Vraagt aandacht voor de vogelgriep. NPO heeft hier richtlijnen voor hoe te handelen indien het in onze afdeling voorkomt.
1983 de Dooij Hoogerheide. Vervoerschema dagfond geeft geen duidelijkheid over ophaalroute. Het betreft een voorstel. Overleg tussen beide verenigingen in Hoogerheide dient te worden opgepakt.

16. Sluiting

De voorzitter sluit om 22.30 uur de vergadering.

Namens Bestuur Brabant 2000

A.de Rooij, secretaris