

Verslag Algemene Ledenvergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 21 oktober 2015

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: R. Lambrechts

Notulist: P. van Kastel

1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

– Openingswoord

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering.

Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. In het bijzonder wil ik hierbij de echtgenote van ons bestuurslid Adri Swagemakers herdenken. Martha heeft er vele jaren voor gezorgd dat de kantines en kantoren etc. er onberispelijk uitzagen. Zij is ons op 13 oktober jl. ontvallen ten gevolge van een ongeneeslijke ziekte. Ik vraag u hiervoor dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

– Terugblik seizoen 2015

Het seizoen 2015 werd gekenmerkt door een veel te koude start in het voorjaar met onze duiven. Het vliegprogramma was identiek aan het nationale schema waardoor voor het eerst niet zoals gebruikelijk eerst de vitesse en daarna de midfond werd afgewerkt. Het seizoen voor de oude duiven op de vitesse en midfond duurde daarom enkele weken langer als voorheen. Wederom werden de dagfondspelers voor het derde jaar op rij geconfronteerd met slechts een viertal concoursen. Dit jaar niet ten gevolge van slechte weersomstandigheden maar vanwege extreme hitte tijdens het geplande weekend voor nationaal Chateauroux. Reden waarom de vliegprogrammacommissie voor 2016 een 6^e reserve dagfondvlucht heeft voorgesteld.

De marathonspelers konden daarentegen wel een compleet seizoen afwerken. Jammer genoeg, en ik moet daarbij in herhaling treden, werd het opleeren en de eerste vlucht met de jonge duiven evenals voorgaande jaren gekenmerkt door verliezen. Het verdere verloop met de jonge duivenvluchten was veelal moeizaam vanwege een aantal late lossingen. De vluchten oud naast jong waren zeker geen succes met als gevolg ongeveer 60.000 duiven minder in de wagens op de natourvluchten.

Totaal zijn er dit jaar 590.665 duiven verzonden en dat is t.o.v. 2014 138.000 duiven minder. U zult begrijpen dat dit de begroting van dit jaar onder druk gezet heeft. Het

bestuur doet er alles aan om de vrachtprijzen betaalbaar te houden. Het meenemen van duiven van andere afdelingen is daar een onderdeel van. Voor de africhtvluchten heeft de aparte labeling van de manden goed gewerkt en zijn die manden apart gelost. Op de laatste Creil van dit jaar zijn gelijktijdig met onze duiven ongeveer 1.200 duiven van liefhebbers van afd. 8 GOU gelost. In het vervolg willen we in voorkomende gevallen graag duiven van andere afdelingen blijven vervoeren maar deze zullen dan apart gelost worden.

Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1^e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren.

Daarnaast zijn door de volgende leden ook nationale overwinningen op de NPO vluchten behaald waarmee het bestuur hen van harte feliciteert, te weten:

C.J. de Heijde – Made	St. Vincent	15.198 duiven
D. de Hoogh & Zn.	Cahors	9.238 duiven

– **Dopingcontroles**

Bij een aantal gehouden controles bij liefhebbers binnen onze afdeling op het oneigenlijk gebruik van verboden middelen bij duiven zijn tot op heden geen onregelmatigheden aangetroffen. Controles worden door de dopingcontrolecommissie onaangekondigd uitgevoerd en kunnen op elk tijdstip van het jaar plaatsvinden.

– **Insturen UDP's**

Het insturen van udp bestanden ging afgelopen jaar beter dan voorgaande jaren. Bij het insturen van de w bestanden zijn het meestal dezelfde verenigingen met name in rayon 1 waar op gewacht moet worden. Er is begrip voor dat sommige verenigingen pas 's-avonds in hun lokaal terecht kunnen, maar dat moet geen beletsel zijn om dan soms nog vele uren te wachten met het insturen van de bestanden.

– **Doormelden aantal duiven**

Ook dit is dit jaar vrij goed gegaan al bestaat de indruk dat niet bij iedere vereniging bekend is waar dit doormelden nu eigenlijk voor dient.

Het is niet bedoeld voor controle maar is alleen bestemd om de vervoerscapaciteit en inzet van chauffeurs etc in te kunnen schatten.

Namens de vervoer coördinator doe ik een dringend beroep op u om het aantal manden en duiven door te geven zodra dit bekend is doch voor 21.30 uur.

– **Toekennen inmandcentra**

Het afgelopen jaar is wederom exact bijgehouden hoeveel liefhebbers per vereniging wekelijks op de vluchten hebben ingekorfd. Hierbij is vastgesteld dat ook nu weer een aantal verenigingen niet aan de gestelde criteria van het NPO wedvluchtreglement voldeden. Deze verenigingen zullen hiervan in kennis worden gesteld met de mededeling dat zij vanaf 2016 niet of nog op beperkte schaal kunnen functioneren. Dat wil zeggen geen inkorfmogelijkheid meer voor Nationale of Brabant 2000 concoursen. Deze maatregel zal het bestuur moeten nemen om de vingerende reglementen na te leven en om de concoursveiligheid zoveel mogelijk te

kunnen waarborgen.

Het bestuur adviseert die verenigingen met klem nadere samenwerking te zoeken met zusterverenigingen bij hen in de buurt of regio.

– **Vliegprogramma 2016**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Omdat het tot op heden nog onduidelijk is hoe het nationale vliedschema en met name de nationale concoursen 2016 er precies uit komen te zien omdat de data van de nationale concoursen pas op de ALV NPO van 31 oktober 2015 worden vastgesteld zal er geen vaststelling van ons vliegprogramma deze avond kunnen plaatsvinden. Mogelijk dat aanpassingen van ons concept nog nodig zijn. Dit uit oogpunt van het gezamenlijk tussen afdelingen kunnen vervoeren van de duiven naar de verder gelegen losplaatsen.

Indien noodzakelijk zal de vliegprogrammacommissie i.o.m. het bestuur, aan de hand van de eventuele uitkomsten van de ALV NPO, een aangepast vliegprogramma presenteren. Wel duidelijk is dat de in 2015 vervlogen discipline oud naast jong zal komen te vervallen en dat naar alle waarschijnlijkheid de derby der junioren wel zoals vanouds in het laatste weekend van augustus zal worden vervlogen. Hierna zal het bestuur in overleg met de vliegprogrammacommissie een voorstel aan u voorleggen. Zo nodig zal eventueel een extra vergadering moeten worden belegd. Het bestuur overweegt om bij hoge uitzondering een geplande vlucht, als de weersomstandigheden daartoe uitdrukkelijk aanleiding geven, door te schuiven naar de zondag en zal op zaterdagavond moeten worden ingekorfd. Met de in onze afdeling aanwezige leden, die om geloofsovertuiging hieraan dan niet mee kunnen of willen doen, zal komende winter een gesprek plaatsvinden hoe een en ander in te vullen.

– **Samenwerking andere afdelingen**

Met de afdelingen Zeeland en Oost-Brabant zijn afgelopen tijd gesprekken gevoerd over verdere samenwerking. Onderwerpen zoals gezamenlijk vervoer, zoveel mogelijk gelijke vliegprogramma's, bestuurlijke samenwerking etc. zijn aan de orde geweest. Deze bijeenkomsten zijn zeer positief verlopen en bieden voor de toekomst zeer zeker perspectieven.

– **Vrachtprijzen 2016**

Vanaf 1 april 2016 wordt zoals het er nu naar uitziet in België de kilometerheffing ingevoerd voor voertuigen vanaf 3,5 ton. Dat zal voor onze afdeling een extra belasting worden daar de aanvoerlijnen naar de losplaatsen in België en Frankrijk altijd via België lopen. Daarnaast blijven de eurovignetten voor Nederland gehandhaafd. Naar schatting zal e.e.a. een extra kostenverhoging van ongeveer € 5000,00 tot gevolg hebben. Dat dit mogelijke gevolgen zal hebben voor de vrachtprijzen in 2016 moge duidelijk zijn.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 24 oktober worden alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd in zalencentrum Het Pleintje te St. Willebrord. Ook de jeugdkampioenen worden op deze dag in het zonnetje gezet. Tijdens de manifestatie zal op passende wijze afscheid worden genomen van Louis Donkers als lid van de manifestatiecommissie. Louis heeft sinds het bestaan van Brabant 2000 zich op buitengewone wijze ingezet voor het welslagen van de manifestaties en het bestuur is hem dan ook veel dank hiervoor verschuldigd. Een applaus is dan ook zeker op zijn plaats.

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober jl. 1733 leden. Dat zijn er op dit moment 122 minder dan 1 oktober 2014. Hiervan zijn er 880 ouder dan 65 jaar.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

– **Afgemeld**

- | | | |
|--------|---------------------|------------|
| ○ 1912 | P.V. Alphen vooruit | Alphen |
| ○ 1948 | De Grensduif | Putte |
| ○ 1955 | De Luchtklievers | Roosendaal |

– **Afwezig zonder kennisgeving**

- | | | |
|--------|-----------------|----------------|
| ○ 1907 | De Reisduif | Bergen op Zoom |
| ○ 1924 | De Nieuwe Wijk | Heijningen |
| ○ 1984 | Vlug en Eerlijk | Hoogerheide |

– **Stemmen**

- 1.582 stemmen aanwezig (90,8% aanwezig van totaal 1.743 stemmen/leden - 49 verenigingen aanwezig van totaal 55 verenigingen)

3. Verslag ALV 4 maart 2015

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Geen vragen, op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter W. Jongh dankt de notulist R. Lambrechts.

4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

- **Algemene ledenvergadering (ALV) NPO**
 - Zaterdag 31 oktober 2015 is de reguliere algemene vergadering van de NPO.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Voorzitter W. Jongh deelt mede dat hij op 31 oktober a.s. aftreedt als N.P.O. bestuurslid omdat hij zich niet kan vinden in de doelstelling van de N.P.O. om tot één landelijke organisatie op te gaan en de autonomie van de afdelingen wordt opgeheven en vanuit bestuur N.P.O. alles wordt opgelegd zoals vliegprogramma, vlieggebieden, landelijk vervoerscentrum etc.
 - Oude type chipringen (SID 500, SID 600 en VR1) worden buiten gebruik gesteld in de nieuwe software update van EC systemen omdat de oudere chipringen eenvoudig te kopiëren zijn en fraude gevoelig zijn omdat hier een te korte geheime code ingeschreven kan worden.
 - Op 12 oktober jl. heeft er een overleg plaatsgevonden tussen de kiesmannen N.P.O. en Dhr. Compier van Pigeon Village. De intentie was om tot een oplossing te komen in alle procedures die er lopen. Zelfs na het aanbieden van een nieuwe overeenkomst voor 5 jaar wilde Dhr. Compier niet schikken en wilde een bedrag van € 1,2 miljoen. Na het gesprek met Dhr. Compier heeft er overleg plaats gevonden tussen de kiesmannen N.P.O. en bestuur N.P.O. en daar werd besloten om niet meer met Pigeon Village verder te gaan en hem een laatste bod te bieden, uiteindelijk is Pigeon Village hiermee akkoord gegaan. Dit betekent dat er een einde komt aan de samenwerking en alle lopende procedures en de beslagleggingen worden stopgezet c.q. opgeheven. Over het schikkingsbedrag worden geen mededelingen gedaan maar worden wel verwerkt in de boekhouding van de N.P.O.
- **Voorstellen Afdelingen 1,5,7,8,9,10 en 11**

In verband met de conflictsituatie tussen de afdelingen 5 en 12 wordt voorgesteld dat in het oorspronkelijke werkgebied van afdeling 5 Zuid Holland twee afdelingen werkzaam kunnen zijn waardoor ook de 12 verenigingen die nu niet zijn aangesloten bij de NPO weer kunnen worden opgenomen. Een dergelijke aanpassing houdt een statutenwijziging in welk besluit met 2/3 meerderheid dient te worden genomen.

Bestuur N.P.O.

Bestuur N.P.O. kan zich hierin vinden dat een ieder zijn spel naar keuze kan beleven.

Voorstel tot wijziging organisatiestructuur. Door Prof Mr Olfers is op verzoek van genoemde afdelingen een plan opgezet om te komen tot wijziging van de organisatiestructuur. Het verzoek namens die afdelingen is om in te stemmen met het voorstel om te komen tot wijziging van de organisatiestructuur. Bestuur Brabant 2000 kan zich hier voor alsnog niet vinden wat de meerwaarde hiervan is omdat niet kan worden aangetoond of dit leidt tot eerlijker spel, spelvreugde en ledenbehoud dan wel aanwinst daarvan. Ook de afdelingen 3 en 4 hebben inmiddels aangegeven zich hier niet in te kunnen vinden.

De besturen van de afdelingen 2,3 en 4 prefereren een natuurlijk verloop in het proces om te komen tot samenvloeiing van afdelingen.

Gelet op de sterke terugloop van het aantal leden zullen deze afdelingen over een aantal jaren moeten gaan fuseren om het hoofd boven water te kunnen houden en de sport betaalbaar te houden. De eerste intentie verklaringen daartoe in de toekomst zijn al besproken tussen de afdelingen 2 en 3.

Bestuur N.P.O.

Bestuur N.P.O. kan zich vinden in het opzetten van een landelijke organisatie.

Overgang van leden naar een andere afdeling onder voorwaarden toe te staan. In principe is overgang naar een andere afdeling niet toegestaan. Doch de vertrekkende en ontvangende afdeling zijn gezamenlijk bevoegd het lid dispensatie te verlenen waartegen beroep openstaat bij het T&G college van de NPO. Hierbij wordt de restrictie opgenomen dat de vertrekkende vereniging hierdoor niet in ondertal mag komen of dreigen te komen en de ontvangende vereniging niet verder dan 25 % mag zijn gelegen van de huidige.

Bestuur N.P.O.

Bestuur NPO kan zich vinden in de uitgangsnormen maar niet in de laatst gestelde criteria daar die het onmogelijk maken om dispensatie te verlenen.

Onverenigbaarheid van functies. Om te komen tot het voorstel tot wijziging van de organisatiestructuur stellen deze afdelingen voor om de huidige zittende bestuursleden voor hun keuze te bepalen en de conflicterende functie(s) neer te leggen per 1 januari 2017.

Bestuur N.P.O.

Bestuur N.P.O. kan zich vinden in het voorstel dat dubbelfuncties niet zijn toegestaan.

– Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

Zoals ik al heb aangegeven heb ik o.m. om meergenoemde redenen mijn bestuursfunctie bij de N.P.O. per 31 oktober a.s. neergelegd. Daardoor heeft het NPO bestuur, mede na vertrek van Jan Wijnen een demissionaire status en kunnen alleen lopende zaken worden afgewerkt. De oproep voor nieuwe bestuursleden heeft tot op heden niet het gewenste resultaat opgeleverd.

Voorts wordt een voorstel tot het onderzoeken van wedvluchresultaten en aan de hand daarvan een lossingsmodel en vluchtsimulator te ontwikkelen. Aan de hand van die gegevens dient een computermodel te worden ontwikkeld waarin de lossingsgegevens worden ingevoerd. Op basis van die gegevens zou een vluchtlijn kunnen worden gesimuleerd waarbij eventueel voorkomen kan worden dat duiven van verschillende afdelingen elkaar kruisen zodat een concreet bindend lossingsadvies kan worden gegeven.

Bestuur N.P.O.

Bestuur N.P.O. zal i.o.m. de W.O.W.D. bespreken of dit de juiste manier is om een onderzoek naar het verlies van duiven in te kleden. Bestuur N.P.O. is wel de mening toegedaan dat alles wat mogelijk in het werk gesteld moet worden om verliezen te voorkomen.

Voorstel afdeling 6 Noord-Holland

Stellen voor om het mogelijk te maken om indien men inkorft bij een andere vereniging af te kunnen slaan in eigen vereniging.

Bestuur N.P.O.

Bestuur N.P.O. ontraadt dit op nadrukkelijk advies van de commissie EC-systemen en zal e.e.a. niet voor de nationale concoursen toestaan en ontraadt dit ook voor de afdelingen. Dit om redenen dat de constateertijden kunnen worden overschreven zodat leden niet meer in de uitslag kunnen worden opgenomen.

E.e.a. heeft ook te maken met het zogenaamde geheim getal wat bij inkorving aan de transponder van de chipring wordt meegegeven waardoor de ingebouwde controles niet meer zullen functioneren.

- Voorstellen bestuur N.P.O.

Het Nationaal vliegprogramma 2016 start in het weekend van 9 april.
Als Nationaal Chateauroux wordt afgelast zal deze worden ingehaald op 6 augustus.
Het jonge duivenprogramma start op 9 juli en eindigt op 27 augustus met de Derby der Junioren.
De oud naast jong vluchten worden van het nationale programma geschrapt
- De besturen van de afdelingen 1,2 en 3 hebben een amendement ingediend om de disciplines weer in bepaalde periodes te vervliegen i.p.v. op aangewezen datums/weekenden.
Door het bestuur van de afdeling Oost-Brabant is een amendement ingediend om de dagfondvluchten en de marathon vluchten om het andere weekend te organiseren. M.a.w. het ene weekend een dagfondvlucht en het andere weekend een marathonvlucht. E.e.a. is geamendeerd met als reden om de functionarissen die er nog zijn minder te belasten en het voorkomen van meerdere vluchten per weekend. Bestuur Brabant 2000 staat hier niet onwelwillend tegenover maar kent op dit moment niet het standpunt hierover van haar leden.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit betekent dat de cyclus v.w.b. de marathonvlucht om de 2 of 4 weken zal zijn maar het voordeel zal zijn dat er dan minder weekenden zijn van 3 of 4 vluchten zodat verenigingsfunctionarissen enigszins ontlast worden.
 - Het verzoek is om dit te raadplegen in de verenigingen om te kijken welk besluit bestuur Brabant 2000 hierover zal moet nemen.

- **Besluit ALV**
 - **De ALV geeft een mandaat aan het bestuur (kiesmannen) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de ALV NPO.**

Pauze

5. Voorstellen basisverenigingen

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het Brabant 2000 vliegprogramma 2016 wordt nog niet vastgesteld omdat er nog teveel onzekerheden zijn hoe het nationaal vliegschema 2016 eruit komt te zien m.b.t. de nationale/sectorale concoursen. Op dit moment lijkt het concept vliegprogramma redelijk op het door bestuur N.P.O. nationale vliegschema. Indien er nog veel wijzigingen komen zal de vliegprogrammacommissie Brabant 2000 eventueel een nieuw concept maken wat naar de basisverenigingen gestuurd zal worden. Als hierop veel amendementen worden ingediend zal er een extra ALV Brabant 2000 worden uitgeschreven. De voorstellen die zijn ingestuurd door de basisverenigingen die betrekking hebben op het vliegschema zullen worden aangehouden.

- **Voorstel 1968 P.V. de Luchtbode - Zegge**

Gezien het feit dat er veel jonge duiven verloren gaan met de eerste vluchten zouden wij willen voorstellen om de Belgische vluchten op de zondag plaats te laten vervliegen.

Motivatie hiervoor omdat Br.2000 gezien de ligging ten alle tijden laat kan lossen en omdat er altijd gewacht wordt tot andere rayons die op verdere afstand vliegen, net voor of achter ons staan en er gewacht wordt tot deze rayons gelost hebben. Dit tot gevolg dat de temperatuur al snel is opgelopen is en de jonge niet of nauwelijks drinken in de manden.

Ook zouden wij graag zien dat de duiven in de middag rond 16.00 a 17.00 uur opgehaald worden. Zodat deze op tijd naar de losplaats kunnen vervoerd en daar nog kunnen drinken en uit rusten. Om zo vroeg als het kan gelost worden.

Gezien de eerste vlucht is ons inziens is bij het ophalen ook van alles misgegaan en de vervoerscommissie en vliegcommissie het bij het verkeerde eind hadden wat betreft de aanlevering van de duiven bij deze 2 vluchten dit wel degelijk tot vervoers problemen geleid hebben.

Te laat op de los plaatsen tot gevolg.

Het rijden en rossen ,zeker met de jonge, heeft de duiven geen goed gedaan.
Dit had tot gevolg zeer grote verliezen tot wel 50 %.
Bij zondag vliegen zijn deze problemen tot bijna 100% teniet gedaan, denken wij.

Ook willen wij het bestuur er op wijzen, toen het voorstel, ong. 25 jaar geleden, om het vliegprogramma van zondag naar de zaterdag te verplaatsen, de mensen die niet van deze gelegenheid gebruik wilden of konden maken gezien werk of andere verplichtingen een apart vliegprogramma voor deze mensen op zondag zou worden gemaakt.

Wij zien hier ook geen probleem in omdat het maar om 3 of 4 vluchten gaat.
Dit voorstel kan U ook niet afdoen met vervoerproblemen gezien het feit dat Br.2000 in heel Nederland duiven opgaat halen en het vervoer met andere rayons regelt.
Denken wij dat eerst maar aan eigen mensen gedacht moet worden.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan niet met uw voorstel meegaan. Binnen de afdeling Brabant 2000 hebben we principiële leden die niet op zondag spelen en bestuur Brabant 2000 wil en mag deze leden hun spel niet ontnemen. Het ophalen van 2 vluchten voor het weekend van 11 juli verliep niet geheel soepel waardoor de duiven van Creil wat later op de bestemming waren maar de jonge duiven waren ruim op tijd in Asse Zellik en Feluy. Ook met het spelen van jonge duiven op zondag is het probleem van de verliezen niet opgelost. De afdeling Oost Brabant speelt in beginsel ook op zondag en ook daar zijn de verliezen aanzienlijk evenals bij de Belgen die ook op zondag spelen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

- **Voorstellen 1907 P.V. de Reisduif – Bergen op Zoom**

Voorstel 1:

Meer flexibiliteit met de opleervluchten. Als er voor de dinsdag een prima weersverwachting en voor de woensdag een slechte weersverwachting worden nu toch de duiven op dinsdag ingekorft of de vlucht wordt afgelast. Graag zouden wij zien dat dan de opleervlucht verplaatst wordt naar dinsdag (maandagavond inkorven).

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel m.u.v. de weken dat een africhtingsvlucht tesamen valt met een marathonvlucht. Dit om de kosten enigszins in de hand te houden.

- **1928 Dhr. van Tilbeurgh (Vredesduif te Lepelstraat)**
 - Vindt het een prima voorstel maar verzoekt het bestuur Brabant 2000 om dit tijdig kenbaar te maken zodat leden en verenigingsfunctionarissen tijdig op de hoogte zijn.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wij zullen dit z.s.m. kenbaar maken als de weersverwachtingen voor de woensdag zeer slecht zullen zijn en de dinsdag beter weer wordt voorspeld. Dit zal alleen bij hoge uitzondering gebeuren m.u.v. de weken dat er marathonvluchten zijn. Op donderdag africhten is niet mogelijk omdat er alleen op dinsdag en woensdag gelost mag worden in België, dit om de Belgische liefhebbers te ontzien en dat ook zij hun duiven nog kunnen laten trainen.

- Besluit ALV
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Vooral in het jonge duiven opleerprogramma meer afwisseling tussen de vluchten Asse- Zellik en Duffel. Nu is het in het begin een paar keer Duffel en hierna voornamelijk Asse-Zellik. Voor diegene die later in kunnen stappen is het prettiger om de duiven in te lassen op Duffel dan op Asse-Zellik. Het gaat vooral de eerste keren voor de jonge duiven om de ervaring van het transport en de lossing dan kilometers maken. Wellicht zijn de verliezen dan in het begin ook minder.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Er wordt in hoofdzaak voor Asse Zellik gekozen omdat Duffel voor de kortere afstanden heel kort is. Duffel is voor o.a. Putte maar 30 Km. en is niet interessant om als afstand te gebruiken om duiven opnieuw in te lassen.

- Besluit ALV
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3:

Dit jaar liep de periode van het opleeren langer door. In onze vereniging werden tot en met de laatste opleervlucht nog redelijke aantallen duiven ingekorfd. Vanuit de leden hadden deze opleervluchten langer mogen doorgaan. Wellicht dat dit kwam door het natoerprogramma dit jaar. Graag zouden wij zien als het natoerprogramma van 2016 er net zo uit ziet als 2015 men langer doorgaat met de opleervluchten.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De africhtingsvluchten gaan in principe net zolang door. 19 augustus in 2015 en 17 augustus in 2016. Scheelt 2 dagen.

- Besluit ALV
 - **Conform pre advies.**

- Voorstel 1952 P.V. de Vredesduif – Rijsbergen
- Voorstel 1994 P.V. de Postduif – Wernhout
- Voorstel 1995 P.V. de Reisduif – Zundert

Betreft: aansluiting bij samenspel W&O van de verenigingen PV de Vredesduif – Rijsbergen(1952), PV de Postduif – Wernhout(1994) en PV de reisduif – Zundert(1995).

Naar aanleiding van het overleg op 10 december 2014 te Rucphen, waarin a.o. de volgende punten besproken werden:

- Vlieggebieden vanaf 2016
- Grenslijn vlieggebieden
- Erkende samenspel en verenigingen zonder samenspel
- Kampioenschappen vanaf 2016

Hebben wij onze leden geraadpleegd hoe zij staan tegenover een aansluiting bij samenspel W&O zoals besproken tijdens bovenstaand overleg. Nadat de leden van onze verenigingen unaniem hiermee akkoord zijn gegaan hebben wij dit verzoek ingediend bij samenspel W&O. Ook samenspel W&O heeft inmiddels goedkeuring verleend aan deze aansluiting.

Wij denken dat dit sportief gezien de beste optie is om weer deel uit te maken van een erkend samenspel. Ook het feit dat alle verenigingen van de gemeente Zundert weer samen kunnen spelen in hetzelfde samenspel zal de spelvreugde van onze leden ten goede komen, De Luchtboode uit Achtmaal speelt al jaren mee in samenspel W&O. Aansluiting bij een ander samenspel is mede gezien de historie voor ons niet de ideale oplossing.

Wij stellen dan ook voor dat de verenigingen PV de Vredesduif – Rijsbergen(1952), PV de Postduif – Wernhout(1994) en PV de Reisduif – Zundert(1995) overgaan naar rayon 2 en aansluiten bij samenspel W&O.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich vinden in dit voorstel en dat deze 3 verenigingen overgaan naar rayon 2 en aansluiten bij samenspel W & O.

- 1994 Dhr. van Hassel (Postduif te Wernhout)
 - Schetst nog een korte historie hoe het e.e.a. is ontstaan bij de oprichting van Brabant 2000. De basisverenigingen van Rijsbergen, Zundert en Wernhout zitten al jaren zonder erkend samenspel i.v.m. terugloop ledenaantal. Op de door bestuur Brabant 2000 belegde bijeenkomsten van 9 & 10 december 2014 is door bestuur Brabant 2000 voorgelegd om eens te kijken of aansluiting bij rayon 2, samenspel Willebrord & Omstreken een optie zou zijn om ook weer in een erkend samenspel te kunnen spelen, omdat het bestuur Brabant 2000 ook

naar 2 vlieggebieden wilde nl. oost en west en de A16 als scheidingslijn wilde gebruiken.

Zowel de leden van de verenigingen Rijsbergen, Zundert en Wernhout als de verenigingen van samenspel Willebrord & Omstreken waren unaniem voor.

- 1910 Dhr. Brouwer (C.C. Breda te Breda)
 - Wilde weten waar in eerste aanleg dit voorstel vandaan kwam om deze 3 verenigingen over te laten gaan naar rayon 2?

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Op de door bestuur Brabant 2000 belegde bijeenkomsten van 9 & 10 december 2014 is door bestuur Brabant 2000 voorgelegd om eens te kijken of aansluiting bij rayon 2, samenspel Willebrord & Omstreken een optie zou zijn om ook weer in een erkend samenspel te kunnen spelen, omdat het bestuur Brabant 2000 ook naar 2 vlieggebieden wilde nl. oost en west en de A16 als scheidingslijn wilde gebruiken.

- 1910 Dhr. Brouwer (C.C. Breda te Breda)
 - De voorzitter van Brabant 2000 heeft zelf de 3 verenigingen uit Rijsbergen, Zundert en Wernhout benaderd om over te gaan naar rayon 2.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ik doe zelf niets en als er iets gedaan wordt doen we dat als bestuur Brabant 2000. Een overgang naar rayon 2 is op de bijeenkomsten van 9 & 10 december 2014 als suggestie meegegeven aan de 3 verenigingen.

- 1910 Dhr. Brouwer (C.C. Breda te Breda)
 - Het voorstel van de 3 verenigingen is op uw advies op 15 september jl. ingediend, de regie is in handen van bestuur Brabant 2000.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Bestuur Brabant 2000 beslist helemaal niets, de ALV Brabant 2000 beslist.

- 1910 Dhr. Brouwer (C.C. Breda te Breda)
 - Vindt het jammer dat dit gebeurd, rayon 3 heeft zelf ook een voorstel gedaan naar de 3 verenigingen voor een herindeling van rayon 3 waar de verenigingen van Rijsbergen, Zundert en Wernhout zich ook in konden vinden.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit soort verzoeken zal in de toekomst nog wel vaker gebeuren omdat erkende samenspelen kleiner worden.

- 1950 Dhr. van Strien (Gevleugelde vrienden te Raamsdonksveer)
 - Waarom Bestuur Brabant 2000 dit voorstel ondersteunt?

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Bestuur Brabant 2000 moet proberen iedere vereniging samenspel te bieden. Deze 3 verenigingen hebben al jaren geen erkend samenspel en met de gedachtegang om naar 2 vlieggebieden te gaan zou dit opgelost kunnen zijn. Overigens worden nu van deze 3 verenigingen de kampioenschapspunten op de vitesse gehaald uit de rayonuitslag wat niet eerlijk is t.o.v. de erkende samenspelen.
- 1950 Dhr. van Strien (Gevleugelde vrienden te Raamsdonksveer)
 - Oost/West vlieggebieden zijn van de baan dus laat de 3 verenigingen met 80 leden gewoon bij rayon 3.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds sneller te Rucphen)
 - Geeft aan dat de 3 verenigingen maar 60 leden hebben i.p.v. de genoemde 80 leden. De verenigingen van samenspel Willebrord en Omstreken waren unaniem voor de komst van de verenigingen uit Rijsbergen, Zundert en Wernhout. Deze 3 verenigingen en Achtmaal wat al deel uitmaakt van samenspel Willebrord en Omstreken behoren samen tot de gemeente Rijsbergen. Doordat deze 3 verenigingen bij Willebrord en Omstreken welkom zijn kunnen deze 4 verenigingen van de gemeente Rijsbergen weer met elkaar samenwerken. Rayon 3 heeft 10 jaar de kans gehad om actie te ondernemen maar heeft nooit wat gedaan.
- 1935 Dhr. de Leeuw (M.B.v.P. te Made)
 - Geeft aan dat de 3 verenigingen ook zelf nooit wat gevraagd hebben. Bij een overgang van deze 3 verenigingen wordt rayon 3 het kleinste rayon. Nu de vlieggebieden van de baan zijn moeten deze 3 verenigingen gewoon bij rayon 3 blijven. Vindt het ook eveneens jammer dat er alleen naar deze optie is gekeken.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Deze optie is op de informatieve bijeenkomsten van 9 & 10 december 2014 besproken en het verslag hiervan is naar alle verenigingen verstuurd met daarin de afspraak dat we er op 15 september jl. op terug zouden komen om te kijken hoe een ieder er tegenover zou staan.
- 1939 Dhr. de Rooij (O.B.v.P. te Oosterhout)
 - Geeft nogmaals aan dat er vanuit rayon 3 ook een voorstel is gedaan om rayon 3 en Brabant Noord opnieuw in te delen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Vraagt de 3 verenigingen uit Rijsbergen, Zundert en Wernhout of zij het voorstel willen terugnemen om de mogelijkheden in rayon 3 te onderzoeken of wenst men een stemming voor het ingediende voorstel.

- 1994 Dhr. van Hassel (Postduif te Wernhout)
 - o De leden van Rijsbergen, Zundert en Wernhout waren unaniem voor dit voorstel, dus nemen we dit voorstel niet terug en wenst een stemming hierover.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - o Gaat over tot stemming en benoemt de heren J. van Tilbeurgh, P. de Jong en J. Lamers tot stembureau.

- Resultaat stemming voorstel
 - o **701 stemmen voor, 484 stemmen tegen, 397 stemmen blanco.**

- Besluit ALV
 - o **De vereniging 1952 P.V. de Vredesduif te Rijsbergen, 1994 P.V. de Postduif te Wernhout en 1995 P.V. de Reisduif te Zundert zullen overgaan naar rayon 2 samenspel Willebrord en Omstreken.**

- **Voorstellen 1910 C.C.Breda - Breda**
- **Voorstellen 1911 Bavelse Zaterdagvliegers - Bavel**
- **Voorstellen 1915 P.V Mariapolder Hank**
- **Voorstellen 1935 M.B.v.P - Made**
- **Voorstellen 1936 C.C.Nieuw Ginneken - Ulvenhout**
- **Voorstellen 1939 O.B.v.P - Oosterhout**
- **Voorstellen 1950 P.V de Gevleugelde Vrienden - Raamsdonksveer**
- **Voorstellen 1977 P.V Terheijden - Terheijden**
- **Voorstellen 1979 P.V tot Weerziens - Nieuwendijk**
- **Voorstellen 1980 P.V Wilhelminabode - Werkendam**
- **Voorstellen 2030 P.V Gevleugelde Vrienden - Geertruidenberg**

Op maandag 14 september j.l zijn bovenstaande verenigingen op uitnodiging van het bestuur van Rayon 3 bijeen gekomen om de voorstellen van bestuur Brabant-2000 m.b.t de voorgestelde herindeling van de Rayons te bespreken.

Naar aanleiding van deze vergadering gaven de verenigingen van Samenspel C.C.Altena Raamsdonksveer aan zich volledig achter de door ons ingediende voorstellen namens de aangesloten verenigingen van Samenspel Brabant-Noord hierin te kunnen vinden.

Na uitvoerig overleg waren wij het er allen over eens dat uw voorstel m.b.t de herindeling van de Rayon op dit moment geen positieve bijdrage levert aan de concoursen.

Zeker het loslaten van de rayongrenzen, en het mogelijk toestaan van de overgang van de verenigingen uit Rijsbergen, Zundert en Wernhout naar een samenspel in Rayon 2 zal zeker gaan leiden tot meerdere verzoeken van verenigingen c.q leden om de overgang te mogen maken naar een ander samenspel buiten hun eigen Rayon.

Om deze 3 verenigingen tegemoet te komen en ze toch een Samenspel te bieden in Rayon 3 hebben we ze 2 opties voorgesteld enerzijds zich aan te sluiten bij het huidige Brabant-Noord, en anderzijds een mogelijkheid tot splitsing van Rayon 3 met hierin 2 Samenspelen uit te werken.

De aanwezige besturen van Rijsbergen, Zundert en Wernhout gaven aan zich hierin te kunnen vinden.

Derhalve stellen wij unaniem namens alle bovenstaande verenigingen het volgende voor en dienen dit ook als zodanig in als voorstel voor de A.L.V van 21-10-2015

Voorstel 1:

Om af te zien van de voorgestelde vlieggebieden Oost-West, en de spelvormen zoals we die nu hebben te continueren.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Hier is momenteel geen voorstel van dus ook niet aan de orde.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Om af te zien van de overgang van Rijsbergen, Zundert en Wernhout naar Rayon 2 omdat ze nog altijd de mogelijkheid hebben om toe te treden tot een samenspel in hun eigen Rayon 3

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De betreffende 3 verenigingen hebben zelf een voorstel ingediend om over te gaan naar samenspel W & O en niet bestuur Brabant 2000. U heeft in uw schrijven vermeld dat de afdelingsvoorstellen zijn besproken op uw rayonvergadering, dit is niet correct die voorstellen hadden betrekking op de bijeenkomst van 15 september jl. Er staat bovenaan vermeld MOGELIJKE voorstellen en geen voorstellen. Een overgang van deze 3 verenigingen naar rayon 2 wordt door bestuur Brabant 2000 ondersteund omdat dit 3 verenigingen zijn zonder erkend samenspel.

– **Besluit ALV**

- **Zie uitslag stemming voorstel 1952 P.V. de Vredesduif te Rijsbergen, 1994 P.V. de Postduif te Wernhout en 1995 P.V. de Reisduif te Zundert**

Voorstel 3:

Om af te zien van een grenscorrectie, en de rayon-indeling zoals ze nu zijn is te handhaven.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Als de ALV Brabant 2000 instemt dat de verenigingen Rijsbergen, Zundert en Wernhout worden toegelaten bij samenspel W & O in rayon 2 wordt eveneens de grens aangepast tussen rayon 2 & 3.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

- **Voorstellen 2021 P.V. Tilburg – Tilburg**

Voorstel 1

PV Tilburg stelt voor om met ingang van het seizoen 2016 de duiven in 2 groepen te lossen. Bij gezamenlijke lossingen wordt de trek te veel bepaald door de massa, vaak gelegen in het centrum van het vlieggebied. Dit benadeelt onze liefhebbers die woonachtig zijn aan de randen van ons samenspel, onevenredig. Uiteraard geldt dit niet voor de eerste jonge duivenvluchten en de midweekvluchten waarbij in 4 groepen gelost wordt.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De groepslossingen zijn op de ALV Brabant 2000 van 22 oktober 2014 vastgesteld t/m vliegseizoen 2017 en worden dus niet gewijzigd.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2

Net als in andere verenigingen loopt ook in Tilburg het aantal duiven dat in concours staat elk jaar terug. Het aantal invliegduiven blijft echter redelijk constant en neemt zelfs op sommige vluchten toe. De PV Tilburg ziet graag grotere concoursen en zou graag de liefhebbers die geen duiven zetten willen bewegen om dit toch te doen. U heeft al eerder aangegeven dat verenigingen vrij zijn om dit zelf te beslissen maar het reglement van de NPO verzet zich hiertegen. Wij zouden graag zien dat het bestuur van Brabant 2000 de NPO voorstelt om het reglement dienovereenkomstig aan te passen; dus dat elke vereniging dit zelf kan/mag gaan bepalen.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De regeling trainingsduiven is op 31 januari 2015 op de ALV NPO aangenomen. (NPO wedvluchtreglement artikel 69). Dit betekent dat het gehele seizoen m.u.v. de nationale/sectorale concoursen trainingsduiven zijn toegestaan. Het staat een vereniging vrij om onderling af te spreken dat alle duiven in concours staan.

- **2021 Dhr. Janssen (P.V. Tilburg te Tilburg)**
 - Geeft aan dat de voorzitter Brabant 2000 gelijk heeft dat het landelijk geregeld is maar Bestuur Brabant 2000 heeft voorstel verkeerd gelezen. Het doel van dit voorstel was om bij de N.P.O. de regeling trainingsduiven terug te draaien.

- **Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)**
 - Als de ALV Brabant 2000 wil dat Bestuur Brabant 2000 een voorstel indient bij Bestuur N.P.O. om de regeling trainingsduiven terug te draaien dan kan dat. Deze regeling is echter begin 2015 unaniem aangenomen door de kiesmannen.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Bij samenspelen waar wel alle duiven in concours staan hebben de liefhebbers meer kans om prijs te spelen dan samenspelen waarin dit niet gebeurt.
- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Ik ben voor trainingsduiven. Moeten we blij zijn met punten van een loopduif i.p.v. een vliegduif.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Voor de regeling trainingsduiven gingen er de nodige duiven de grens over om ingekorfd te worden voor een africhtingsvlucht. Als deze duiven niet meer in de wagens van Brabant 2000 zitten scheelt dat weer inkomsten die hard nodig zijn om de vrachtprijzen laag te houden.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Geeft u nu een negatief stemadvies aan de vergadering mee?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Gaat over tot stemming per vereniging.
- Resultaat stemming voorstel
 - **762 stemmen voor, 631 stemmen tegen, 189 stemmen blanco.**
- Besluit ALV
 - **Bestuur Brabant 2000 zal voorstel indienen bij Bestuur N.P.O. om regeling trainingsduiven af te schaffen.**

Voorstel 3

De verliezen met jonge duiven zijn ook dit jaar weer catastrofaal. De stappen in het vluchtprogramma zijn (te?) groot. Net als P.V. de Luchtbode uit Zegge zijn wij voorstander van het houden van de eerste vluchten op zondag. In aanvulling daarop willen wij ook de africhtingen op zondag bepleiten. Dit voor zowel de jonge duiven als de natour. Wij hebben er begrip voor dat u de principiële leden niet te kort wil doen maar daarentegen heeft u geen of in ieder geval onvoldoende oog voor de werkenden onder ons. Zij zijn voor de africhting genoodzaakt om uit te wijken naar de midweekvluchten en zien hierdoor geen duiven aankomen. Neem ook dit in uw belangenafweging mee.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan niet met uw voorstel meegaan. Binnen de afdeling Brabant 2000 hebben we principiële leden die niet op zondag spelen en bestuur Brabant 2000 wil en mag deze leden hun spel niet ontnemen. Ook met het spelen van jonge duiven op zondag is het probleem van de verliezen niet opgelost. De afdeling Oost Brabant speelt in beginsel ook op zondag en ook daar zijn de verliezen aanzienlijk evenals bij

de Belgen die ook op zondag spelen. Ook vervoertechisch is dit een probleem omdat er op zaterdagavond niet voldoende chauffeurs en convoyeurs beschikbaar zijn, en gelet op de rijtijdenwet mogen de chauffeurs die op zaterdag terugkomen van een wedvlucht niet 's avonds weer de weg op.

Bestuur Brabant 2000 zal 2 africhtingsvluchten op zaterdag inplannen. Dit zal zijn op zaterdag 18 juni en zaterdag 2 juli inkorven op vrijdagavond gelijktijdig met de op het vliegprogramma geplande Midfondvlucht.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

– **Voorstellen 2013 K.P.V. – Kaatsheuvel**

Naar aanleiding van de door u voorgestelde concept vliegprogramma's 2016 willen wij als Kaatsheuvelse Postduiven Vereniging graag enkele voorstellen indienen.

Deze voorstellen komen van onze leden en hebben tot doel de opbouw van het programma te optimaliseren, de verliezen met de jonge duiven zo veel als mogelijk te beperken en niet in de laatste plaats om de spelvreugde te bevorderen.

Unaniem hebben onze leden hun voorkeur voor het vliegprogramma 'concept Brabant 2000' uitgesproken met een vluchtindeling zoals in Brabant 2000 tot 2014 werd vervlogen. Daarbij zijn enkele kanttekeningen gemaakt:

Voorstel 1:

Graag zouden wij zien dat de vitesse vluchten oude duiven aaneengesloten worden vervlogen. De spelindeling van de vluchten vanuit Creil van 14 mei en 4 juni kunnen hiervoor eenvoudig worden omgewisseld (14 mei vitesse en 4 juni midfond);

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 2:

Het weekend voorafgaand aan de eerste dagfondvlucht zien wij graag een kortere vlucht met één nacht mand. Daardoor zullen de meeste dagfondduiven ook op die vlucht worden ingekorfd. Door Sens van 28 mei om te wisselen met Morlincourt van 21 mei ontstaat er ook een aaneengesloten vitesse programma;

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit niet. Op de eerste dagfondvlucht komen er altijd nog redelijk wat duiven, als dit gecombineerd wordt met een midfondvlucht wordt dit voor de verenigingsfunctionaris en vervoer een behoorlijke belasting.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 3:

Onze leden wonen op (bijna) de grootste afstanden binnen de afdeling en rayon 4. De afstanden van de geplande oefenvluchten vinden we voor het opleeren van onze jonge duiven te groot. Graag zien we meerdere oefenvluchten met afstanden van 50 tot 75 kilometer waarop we onze jonge duiven voor het eerst in kunnen korven. Een mogelijke oplossing is een opleerprogramma met een noord-zuid verdeling binnen de afdeling / rayons waarbij iedere liefhebber zijn duiven op een geschikte afstand in kan zetten;

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal in overleg met de vervoerscommissie kijken wat haalbaar is om eventueel voor rayon 3 & 4 te starten met een kortere africhtingsvlucht.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 4:

Tevens willen wij voorstellen om flexibeler met het oefenprogramma om te gaan. Als door het slechte weer vluchten worden afgelast of de deelname nihil is, moet daar bij de volgende vluchten op worden geanticipeerd door de afstand zeker niet te vergroten.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 doet dit al. E.e.a. is altijd wel afhankelijk van beschikbaarheid en capaciteit van de losplaats.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Mocht door de meerderheid van de verenigingen onverhoopt toch gekozen worden voor het 'concept NPO vliegprogramma' dan voorzien wij een nieuw probleem. De gekozen oplossing om de categorie oud naast jong weer te introduceren is een oplossing voor de tekortkoming van het vliegprogramma 2015. Echter omdat in dit nieuwe voorstel ook de eerste (vroeg) jonge duivenvluchten (Quievrain, St. Quentin en Morlincourt) samen met de oude duiven worden vervlogen, maken de jonge duiven geen schijn van kans een vroege prijs te spelen. Deze 'jonge duivenvluchten' zullen compleet worden gedomineerd door de oude duiven.

– **Voorstellen 1918 P.V. de Eendracht – Etten Leur**

Leden PV de Eendracht willen unaniem terug naar het oude vliegprogramma(2014). Enkele aanvullende voorstellen op het vliegprogramma willen de leden indienen voor de najaarsvergadering van Brabant 2000.

Voorstel 1:

Start van het vliegseizoen een week vervroegen namelijk 2 april 2016 met Feluy

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant kan zich vinden in de door de vliegprogrammacommissie gestelde startdatum van 9 april. Hierdoor krijgen de werkende liefhebbers ook de ruime mogelijkheid om na het ingaan van de zomertijd de weduwnaars te kunnen laten trainen.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 2:

Start jonge duivenseizoen een week vervroegen naar 2 juli 2016 met Feluy/Asse Zelik

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant kan zich vinden in de door de vliegprogrammacommissie gestelde datum van 9 juli.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 3:

Jonge duivenseizoen eindigen op zaterdag 10 september 2016. Laatste drie vluchten van de jonge duiven op 27 augustus Gien, op 3 september St.Quentin en op 10 september Gien.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Dit is niet mogelijk omdat de datum van de Derby der Junioren door de NPO is vastgesteld op 17 september. Echter heeft het bestuur Brabant 2000 een voorstel ingediend bij bestuur NPO om de data van de nationale/sectorale concoursen één week te vervroegen. Indien dit wordt aangenomen zal het gehele vliegprogramma één week worden vervroegd. Dit sluit ook aan bij uw voorstellen 1,2,3 en 4.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 4:

Natuur een week eerder starten op 6 augustus en eindigen op 10 september met een maximum vliegafstand van gemiddeld 250km.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich vinden in de door de vliegprogramma commissie gestelde datum van 13 augustus. Een week vervroegen zou een extra inkorfdag van 2 vluchten opleveren met veel duiven. De meeste vluchten zijn van de afstand tussen 200 & 250 Km. en 1x 300Km (Creil).

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 5:

Op de natour aparte concoursen met oude en jonge duiven.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 houdt vast aan de gecombineerde uitslag. In het seizoen 2015 zijn het aparte concoursen geweest waar veel onvrede over was. Indien een vereniging of samenspel hier aparte concoursen van wil houden is dat toegestaan.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 6:

Alle ingekorfd duiven staan in concours (geen " bijduiven").

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Het NPO wedvluchtreglement artikel 69 staat landelijk toe dat er het gehele seizoen trainingsduiven zijn toegestaan m.u.v. de nationale/sectorale concoursen. Het staat een vereniging vrij om onderling af te spreken dat alle duiven in concours staan.

– **Besluit ALV**

- **Bestuur Brabant 2000 zal voorstel indienen bij Bestuur N.P.O. om regeling trainingsduiven af te schaffen.**

– **Voorstel 1950 P.V. de Gevleugelde Vrienden – Raamsdonksveer**

Bij deze stellen wij voor om in 2016 geen trainingsduiven meer toe te staan.

Motivatie:

In toenemende mate zien wij het aantal duiven in concours minder worden en het aantal trainingsduiven toenemen.

Wij zijn nu op een punt gekomen, dat er in sommige basisverenigingen meer trainingsduiven dan concoursduiven worden ingemand.

Ons inziens doet dit geen goed aan de duivensport in het algemeen.

De basis van de duivensport ligt immers bij het vitesse- midfond en jonge duivenspel.

Door de afname van het aantal liefhebbers en steeds minder duiven in concours verdwijnt ook de animo bij veel van de nog overgebleven liefhebbers.

De meerderheid onder de liefhebbers beleeft primair de meeste ontspanning-gezelligheid en spelvreugde in hun eigen vereniging of samenspel. Daarom is het van groot belang hierbij alle liefhebbers in welke spelvorm dan ook te betrekken, zodat wij in de toekomst als duivenverenigingen kunnen blijven bestaan en niet door de ondergrens van het vereiste aantal inkorvende liefhebbers zakken, opdat ook bij kleinere verenigingen de duiven nog worden afgehaald door de afdeling.

Alle duiven in concours is bovendien veel eerlijker daar er op dit moment in den lande in diverse verenigingen-samenspelen en afdelingen? Wel in concours gespeeld wordt.

In principe ondervinden de marathonspelers hierbij geen nadeel en kunnen zij nog steeds zelf bepalen of zij wel of niet willen constateren.

Door het in concours zetten van hun duiven betuigen de marathonspelers hun solidariteit met hun collega-duivenliefhebbers de programmaspelers en dragen zij ook bij de duivensport op termijn in stand te houden.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Het NPO wedvluchtreglement artikel 69 staat landelijk toe dat er het gehele seizoen trainingsduiven zijn toegestaan m.u.v. de nationale/sectorale concoursen. Het staat een vereniging vrij om onderling af te spreken dat alle duiven in concours staan.

– **Besluit ALV**

- **Bestuur Brabant 2000 zal voorstel indienen bij Bestuur N.P.O. om regeling trainingsduiven af te schaffen.**

– **1919 Voorstel P.V. de Snelpost – Etten Leur**

Het verzoek van de Snelpost, centrum 1919 om in 2016 aan dezelfde kant geladen te worden als St. Willebrord en Sprundel. Dit in verband met de trek van de duiven.

Dan kunnen aan de andere kant van de wagen Achtmaal, Zundert, Rijsbergen en Wernhout geladen worden. Allemaal spelen we in W&O en dit is veel eerlijker dan gewoon maar ergens tussen gepropt te worden.

Dit is vooral bedoeld op vluchten dat er veel duiven worden ingemand.

Verder het verzoek aan de heren duivenophalers/ begeleiders om de allereerste vlucht jonge duiven extra voorzichtig te zijn met de jonge duiven. Niet alleen met laden, maar zeer zeker ook met lossen. Dit jaar op Feluy werden de jonge duiven pas om 9.00 uur gelost, zogenaamd met betrekking tot kruislossingen. Dit terwijl het die dag 30 graden zou worden.

Maar weet zeker dat wanneer de duiven last hadden gehad, er toch minder kwijt waren geweest dan nu. Op sommige plaatsen wel 50% achter.

Los die duiven dan gewoon om 7.00 uur.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Er is aandacht voor de zorg van de jonge duiven. Vroeg lossen is niet altijd mogelijk i.v.m. inversie waar de jonge duiven toch gevoeliger voor zijn.

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

– **Voorstel 2002 P.V. Dongen – Dongen**

Met verbazing en teleurstelling hebben we kennis genomen van de concept-vliegprogramma's 2016 zoals deze door u op 4 september 2015 zijn toegezonden. In een brief van 10 augustus 2015 geeft u aan dat er twee vliegprogramma's zullen worden gemaakt. Eén volgens het schema NPO 2015 (schema 1) en één volgens het schema Brabant 2000 zoals in 2014 (schema 2). Onze verbazing en teleurstelling zitten hem in het feit dat schema 2 met uitzondering van de natour bijna exact het zelfde is als schema 1. Geen aaneengesloten disciplines zoals in 2014. Verder geeft u in de brief van 10 augustus 2015 aan dat alles nog onzeker is, omdat het Bestuur NPO eerst nog een enquête wil laten uitvoeren over het vluchtschema, met als mogelijk gevolg dat er geen NPO schema komt. Besluiten we nu over het vliegprogramma 2016, zitten we komend jaar weer met een vliegprogramma dat, met uitzondering van de natour, gelijk is aan dat van 2015 wat iedereen vervloekt heeft. Wij verzoeken dan ook de besluitvorming over het vliegprogramma 2016 uitstellen totdat besluitvorming bij de NPO heeft plaatsgevonden. Vindt u besluitvorming in het voorjaar te laat, kunt u ook altijd eerder, b.v. in januari al een vergadering over het vliegprogramma uitschrijven en dan wel komen met een concept-vliegprogramma conform 2014.

Mocht u de besluitvorming over het vliegprogramma 2016 niet willen uitstellen dan stellen we voor om de volgende wijzigingen in het vliegprogramma aan te brengen. 14 mei Creil naar Vitesse; 21 mei Morlincourt Vitesse; 28 mei Creil Midfond; 4 juni Sens Midfond.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich vinden in 14 mei Creil naar de vitesse en 4 juni Creil naar de midfond. Dan is er slechts 1 week een onderbreking door een midfondvlucht. Wanneer er meer duidelijk is over het nationale vliegschema 2016 is helemaal niets van bekend. Het lijkt het bestuur Brabant 2000 niet verstandig daar op te wachten i.v.m. alle voorbereidingen.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

– **Voorstellen 1975 P.V. de Vliegsport – De Heen**

Voorstel 1:

Graag willen wij dat de ZLU vluchten in het vluchtprogramma worden opgenomen zodat het overzichtelijker word wanneer deze vluchten gespeeld worden zoals dit ook al bij sommige andere afdelingen het geval is, ook gezien het feit dat deze vluchten in Brabant 2000 verband gespeeld worden vanaf 2015 vinden wij dat deze vluchten erbij horen te staan.

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal de ZLU vluchten vermelden op het vliegprogramma

– **Besluit ALV**

- **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Het vluchtprogramma Brabant 2000 als volgt te wijzigen(dit ter voorbereiding voor de Dagfondvluchten):

7 mei Morlincourt te wijzigen in Creil (midfond)

14 mei Creil te wijzigen in Sens en tevens een extra Vitesse vlucht vanuit Peronne

21 mei Sens te wijzigen in Morlincourt

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft o.i. een goed vliegprogramma voorgesteld.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Voorstel 3:

Het vluchtprogramma Brabant 2000 als volgt te wijzigen:

Start jonge duiven vluchten 1 week eerder op 2 Juli; de vluchten tot en met Creil van 20 Augustus voor de jonge duivenschuiven dan 1 week op .(Tevens Creil midfond op 2 Juli te Laten vervallen)

De volgende vluchten voor de jonge duiven worden dan :

20 Augustus Sens

27 Augustus Creil

3 September blijft Souppes

10 September Peronne (Natoer)

17 September Gien

Pré advies Bestuur Brabant 2000:

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft o.i. een goed vliegprogramma voorgesteld.

– **Besluit ALV**

- **Voorstel wordt aangehouden.**

Schriftelijke Rondvraag 1907 P.V. de Reisduif – Bergen op Zoom

Voor het voeren van de duiven tijdens het transport gebruikt onze afdeling alleen mais. Nu zijn er diverse andere afdelingen (7-8-9-10 en 11) welke gebruik maken van het transportvoer van Matador. Hoe staat afdelingsbestuur hier tegenover en is men bereid om hier eens naar te kijken of dit wat is voor de afdeling (voordelen/nadelen).
Bijgevoegd de rapportage van Matador.

De Transport Express Mix bestaat voor de helft uit mais en wel uit gele cribs, kleine marano mais en popcorn mais.

Daarnaast andere granen, waaronder een behoorlijk deel gepolijste ronde rijst. Rijst heeft de eigenschap om vocht op te slaan. Vocht is het "koelsysteem" van onze duiven. Met name bij warm weer is het en dus heel belangrijk om fris thuis te kunnen aankomen. Duiven gaan hierdoor meer water opnemen. Daarnaast bevat het voer een beperkte hoeveelheid vetrijke zaden. Ook van vetrijke zaden is bekend, dat de energie wordt verbruikt en er dan vocht overblijft.

Deze mengeling is uitgebreid getest in verschillende afdelingen. Door het te testen, kon het voer goed worden afgestemd op de praktijk. De duiven moeten er wel even aan wennen (waarschijnlijk blijft de eerste twee keer een klein gedeelte van het voer liggen), net als duiven thuis ook even moeten wennen aan een nieuw voer. Dat is dus heel gewoon. Na ± 2 vluchten zijn de duiven er aan gewend. (info site afdeling 8)

Antwoord Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 is voor het handhaven van mais als convooivoer.

In mais zitten voldoende vetten en dat wordt al jaren gegeven en ook onze afdeling levert nationale winnaars en nationale kampioenen.

Overigens staat in het NPO reglement vervoer en lossingen artikel 11 lid 3 mais voorgeschreven als convoyagevoer.

Uit wetenschappelijk onderzoek door de W.O.W.D. is niet gebleken dat het door u voorgestelde transportvoer van Matador beter zou zijn dan de tot nu toe gevoerde mais. Derhalve stelt het Bestuur Brabant 2000 voor het voeren van mais te handhaven.

- **Besluit ALV**
 - **Conform antwoord.**

6. Bestuursvoorstellen

- **Voorstel 1: Contributie 2016**
Bestuur Brabant 2000 stelt de contributie 2016 vast op € 20,-
- **Besluit ALV**
 - **De contributie 2016 wordt vastgesteld op € 20,-**
- **Voorstel 2: Vliegprogramma 2016**
Bestuur Brabant 2000 heeft 2 concept vliegprogramma's 2016 voorgelegd. (reeds toegezonden)
1 concept volgens opzet Brabant 2000 (seizoen 2014 en eerder)
1 concept volgens nationaal vliedschema NPO (seizoen 2015)
- **Besluit ALV**
 - **Voorstel wordt aangehouden.**

- **Voorstel 3: Midfond kampioenschappen**
Bestuur Brabant 2000 stelt voor om de punten van de midfondkampioenschappen Brabant 2000 te gaan tellen uit de samenspeluitslagen i.p.v. de rayonuitslagen. Doordat een samenspel een kleiner gebied is wordt de wind minder bepalend waar de duiven heen gestuurd worden en is o.i. eerlijker.
 - **Resultaat stemming voorstel**
 - **876 stemmen voor, 635 stemmen tegen, 71 stemmen blanco.**
 - **Besluit ALV**
 - **Punten midfondkampioenschap uit samenspeluitslagen.**
 - **Voorstel 4: Eendaagse fond kampioenschappen**
Bestuur Brabant 2000 stelt voor om de punten van de eendaagse fond kampioenschappen Brabant 2000 te gaan tellen uit de rayonuitslagen i.p.v. de complete afdelingsuitslag. Doordat een rayon een kleiner gebied is wordt de wind minder bepalend waar de duiven heen gestuurd worden en is o.i. eerlijker. Dit voorstel is opgesteld a.d.h.v. de bijeenkomst van 15 september jl. met samenspel en rayonbesturen. In bijlage eveneens de kampioenschapsberekening eendaagse fond van de rayons over seizoen 2015.
 - **2002 Dhr. van der Linden (P.V. Dongen te Dongen)**
 - Hebben alle 4 de rayons een rayonuitslag op deze concoursen?
 - **Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)**
 - Alle rayons hebben een uitslag op de eendaagse fond.
 - **Resultaat stemming voorstel**
 - **1144 stemmen voor, 402 stemmen tegen, 36 stemmen blanco.**
 - **Besluit ALV**
 - **Punten eendaagse fond kampioenschap uit rayon uitslagen.**
- 7. Vaststellen data Algemene Ledenvergaderingen 2016**
- Voorstel voorjaar: woensdag 2 maart 2016.
 - Voorstel najaar: woensdag 26 oktober 2016.
- **Besluit ALV**
 - **Data vastgesteld**

8. Rondvraag

- 1947 Dhr. Gulickx (Postduif te Oudenbosch)
 - Wij hebben 2 fanatieke jonge leden die ook de nodige werkzaamheden verrichten in de vereniging, maar die gaan verhuizen naar een ander samenspel en willen graag lid blijven van onze vereniging. Kunnen zij dispensatie krijgen?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Deze mensen kunnen lid blijven van uw vereniging maar vliegen in een ander samenspel. Vallen onder de splijtledenregeling.
- 1947 Dhr. Gulickx (Postduif te Oudenbosch)
 - Of er in het vervolg eerder kenbaar gemaakt kan worden dat chipringen buiten gebruik worden gesteld. Ook heb ik vernomen dat de chipclip buiten gebruik wordt gesteld?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het bestuur Brabant 2000 was ook niet eerder op de hoogte van de buiten gebruikstelling van de oude chipringen. De chipclips blijven wel in gebruik omdat die aan dezelfde voorwaarden voldoen als de zogeheten Hitag S ringen.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Als een duif bij een particulier schade aanricht is hiervoor de liefhebber aansprakelijk en draait deze liefhebber ook op voor de kosten van de dierenambulance als deze de (dode) duif komt ophalen?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Een liefhebber is verantwoordelijk voor zijn duiven ook als deze schade aanrichten. Ook de rekening van de dierenambulance moet betaald worden. Over het niet betalen van een rekening is onlangs nog een zaak geweest bij de rechtbank en betreffende liefhebber moest de rekening betalen. Vandaar dat het verstandig is om bijgehaalde duiven ook direct op uw naam te laten registreren, zodat in dergelijke gevallen niet de kweker van de duif aansprakelijk wordt gesteld voor eventuele schade.

9. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst iedereen een goed winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.40 uur.