

## **Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000**

Datum: woensdag 23 oktober 2013

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: A. Swagemakers (met kennisgeving)

Notulist: R. Lambrechts

### **1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)**

#### **– Openingswoord**

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stil te staan bij de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. In het bijzonder de heer Wim Clarijs uit Halsteren. Altijd zeer betrokken bij de afdelingsvergaderingen waarbij hij de microfoon niet schuwde. Doch veelal gepaard gaande met een vrolijke noot. Ik vraag u dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen voor de ons ontvallen leden.

#### **– Terugblik seizoen 2013**

Seizoen 2013 startte aanvankelijk met extreem koud voorjaarsweer. Hierdoor moest de start van het oude duivenseizoen met één week worden opgeschoven naar 13 april. Daarom werden er aanzienlijk minder duiven op de vitesse vluchten ingekorfd. De midfondvluchten kenden een redelijk tot goed verloop. Ook de start van de dagfondvluchten kende een afgelasting van het concours uit Bourges vanwege alweer extreem koude en slechte weersomstandigheden. De marathonvluchten konden gelukkig allemaal doorgang vinden. De start van het jonge duivenseizoen werd evenals voorgaande jaren ontsierd door verliezen. De maatregel om slechts 22 jonge duiven in de manden te doen heeft er mogelijk toe bijgedragen dat de verliezen, ten opzichte van andere afdelingen, in het verdere verloop niet extreem zijn geweest. Ook het verloop van de navluchten verdiende qua weersomstandigheden niet de schoonheidsprijs.

Daarom waren er gedurende het seizoen vele wijzigingen in het vliegprogramma noodzakelijk doch waren altijd in het belang van onze duiven. Dergelijke besluiten werden altijd genomen na advies van de lossingscommissie. Het besluit tot het uitstellen van een week van de vlucht Dax werd genomen door de nationale lossingscommissie op uitdrukkelijke advies van het IWB.

Het verminderen van het aantal ophaalroutes van 7 naar 6 is naar de mening van het bestuur goed verlopen. Dit is niet in de laatste plaats te danken aan de medewerking van de verenigingen die geconfronteerd werden met gewijzigde ophaaltijden en met dank aan de chauffeurs en rijders die extra inspanningen hebben moeten leveren. Reden waarom we seizoen 2013 gauw achter ons willen laten. Ondanks al deze misère zijn er toch een aantal leden van onze afdeling er in geslaagd een afdelingsconкурс te winnen en/of tot de kampioenen te behoren. Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1e prijswinnaars van de Brabant 2000 concourses van harte feliciteren.

Voorts kende onze afdeling ook enkele winnaars van de Nationale en ZLU concourses, te weten:

- Bordeaux: Geert Kouters & Zn. - Noordhoek
- Cahors: Johan Vriens - Halsteren
- Perpignan duivinnen: Rex de Leeuw - Made

Een score waar onze Afdeling terecht trots op is.

– **Bestuur**

Het bestuur bestaat momenteel uit 11 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie.

– **Tucht- en geschillenzaken**

Tijdens het afgelopen vliegseizoen werd het bestuur van onze afdeling niet geconfronteerd met een tucht- en geschillenzaak.

– **Inkorflicenties**

Het bestuur spreekt zijn zorg uit over het aantal inkorvende leden per vereniging. Dit is in veel gevallen onder het reglementaire aantal van 5 deelnemers aan de wedvlucht. Dit is niet goed met name voor de concourseveiligheid. De verenigingen die het betreft hebben hierover inmiddels een schrijven ontvangen. Samenwerking met naburige verenigingen wordt dan ook noodzaak.

– **Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer Van Leeuwen van Compuclub en niet in de laatste plaats aan onze concourseleidster Mevr. Ineke Godschalk. Voor wat betreft het inzenden van de D & W bestanden aan de nationale rekenaar Pigeon Village voor het berekenen van de nationale kampioenschappen kan ik u mededelen dat onderhandelingen hierover met de eigenaar daarvan nog steeds niet de gewenste resultaten hebben opgeleverd.

– **Vliegprogramma 2014**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Ik wil wederom uw begrip vragen voor

wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel.

Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij ten allen tijde de wind een hoofdrol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogrammacommissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied. Om mogelijk grote verliezen met de jonge duiven te voorkomen wordt voorgesteld de start van het jonge duivenseizoen enkele weken later te plannen. Dit omdat de verliezen van jonge duiven tijdens de navluchten veelal lager uitvallen dan tijdens het traditionele vliegprogramma met de jonge duiven. Omdat de definitieve datum van de nationale vlucht wordt vastgesteld op de komende NPO vergadering kan het voorgestelde programma met de jonge duiven nog enige wijziging ondergaan.

Bestuur Brabant 2000 heeft in overleg met de vliegprogrammacommissie en vervoerscommissie de mogelijkheden bestudeerd of het op één avond inkorven van zowel een dagfondvlucht als een midfondvlucht tot de mogelijkheden zou behoren. Dit om de functionarissen in de verenigingen minder fysiek te belasten door meerdere avonden naar het clublokaal te moeten komen. Omdat e.e.a. tot de mogelijkheden behoort zijn op het voorgestelde vliegprogramma een drietal dagfondvluchten opgenomen die gezamenlijk met de duiven van de midfondvluchten zullen worden ingekorfd en opgehaald.

– **Herindeling rayons**

Naar aanleiding van een reeds eerder ingediend voorstel om te komen tot reorganisatie van de rayonindeling heeft het bestuur een opiniestuk opgesteld met het oogpunt om het aantal rayons terug te brengen van 4 naar 2. Ik hoop en neem aan dat u allen dit stuk aandachtig heeft gelezen en niet bij voorbaat het stuk terzijde legt omdat duivenliefhebbers nou eenmaal niet zo veranderingsgezind zijn. Zoals u allen ongetwijfeld weet zullen het aantal deelnemers en aantallen ingekorfd duiven op de wedvluchten de komende jaren sterk dalen. Alleen al dit jaar werden er in totaal 151.573 duiven minder ingekorfd t.o.v. seizoen 2012 waardoor het totaal aantal verzonden duiven uitkwam op 657.596 duiven. Naar verwachting zal over ca. 10 jaar ons ledenbestand, gelet op de hoge leeftijdsgrens, minimaal zijn gehalveerd. Dit zal zeer zeker verstrekende gevolgen hebben voor zowel de verenigingen, de samenspelvormen en de afdelingen.

Wellicht zou er gestart kunnen worden met een gezamenlijk concours op de marathonvluchten waarbij lengte en breedte van het nieuwe rayon weinig of geen invloed zal hebben. Zoals u hebt kunnen lezen zal er, voor wat betreft de indeling voor de vitesse en midfondconcoursen, niets veranderen. Indien er behoefte aan is, is het bestuur genegen in de komende wintermaanden hierover gesprekken te voeren met de rayonbesturen.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 26 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd worden in zalencentrum Het Pleintje te St. Willebrord. De opzet om reeds in de namiddag met het programma aan te vangen wordt door een ieder als wenselijk aanvaard.

Op zondag 3 november wordt de jaarlijkse jeugddag gehouden in het clubgebouw van de P.V. de Reisduif te Bergen op Zoom. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie Brabant 2000 het op prijs indien zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober 2013 1961 leden. Dat zijn er op dit moment 115 minder dan op 1 oktober vorig jaar.

– **Documentaire Houdoe Luchtreiziger**

Op zaterdag 5 oktober jl. is in theater de Muzeval te Eersel de documentaire Houdoe Luchtreiziger in première gegaan. In deze documentaire komt de duivensport in beeld met in de hoofdrol 3 generaties van de familie Keeris uit Knegsel. Deze documentaire zal omstreeks kerstmis worden uitgezonden op omroep Brabant.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

## 2. Appèl verenigingen

– **Afgemeld**

○ 1912	Alphen Vooruit	Alphen
○ 1913	Steeds Sneller	Dinteloord
○ 1915	Mariapolder	Hank
○ 1948	Grensduif	Putte
○ 1955	Luchtklievers	Roosendaal
○ 2008	Reisduif	Hilvarenbeek

– **Afwezig zonder kennisgeving**

○ 1919	Snelpost	Etten-Leur
○ 1977	Terheijden	Terheijden
○ 1984	Vlug en Eerlijk	Hoogerheide
○ 1985	Pelikaan	Woensdrecht
○ 1999	Princenhage	Breda

– **Stemmen**

- 1.753 stemmen aanwezig (89,3% aanwezig van totaal 1.964 stemmen/leden - 52 verenigingen aanwezig van totaal 63 verenigingen)

**3. Verslag ALV 6 maart 2013**

– Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

- Geen vragen, op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter W. Jongh dankt de notulist R. Lambrechts.

**4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)**

**Algemene ledenvergadering (ALV) NPO**

- Zaterdag 2 november 2013 is de reguliere NPO ledenvergadering.

Voorstel 1 NPO Bestuur

Nationale wedvluchten 2014

13-06-2014	St. Vincent	Sector 1 middaglossing
20-06-2014	Bordeaux	Sector 1 middaglossing
04-07-2014	Tarbes	Sector 1 middaglossing
11-07-2014	Cahors	Sector 1 middaglossing
25-07-2014	Dax	Sector 1 middaglossing

05-07-2014 Chateauroux Nationaal

13-09-2014 Orleans Sector 1

Hiermede kan het gehele programma met de jonge duiven 2 weken later aanvangen en is er nog voldoende voorbereidingstijd beschikbaar in het programma.

***Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO***

Voorstel 2 NPO bestuur

- De periode voor het organiseren van jonge duiven kampioenschappen, die telt voor het nationale kampioenschap te verlengen tot aan de maandag na 13 september 2014. Bestuur NPO is ondanks hiertoe gedane voorstellen geen voorstander om de periode te verlengen tot 28 september 2014 gelet op de invallende rui en de daarmee gepaard gaande methodes om die te vertragen.

***Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO***

Voorstel 3 en 4 NPO bestuur

- Een tweetal aanpassingen van de reglementen van de NPO. Dit betreft een voorstel m.b.t. entingslijsten en het zogenaamde doorconstateren.

### **Bestuur NPO**

Beide voorstellen zijn ter advies voorgelegd aan de reglementencommissie. Zodra die adviezen zijn ontvangen worden deze voorstellen aan u voorgelegd.

### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

#### **Voorstellen afd. 1, 2, 3 en 4 (sector 1)**

##### Voorstel 1

- Stellen voor om alle geconstateerde duiven op de marathonvluchten via de nationale inkoopcentra te melden, zodat exact kan worden nagegaan wanneer het aantal prijzen in de sector is verdiend.

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO is van mening dat het invoeren van deze manier van melden alleen maar zal leiden tot meer problemen met onze nationale rekenaar. Op dit moment is het al zo dat de server de druk niet aankan op het moment dat er veel duiven gemeld worden terwijl er op hetzelfde moment D&W bestanden worden ingestuurd van vluchten van andere categorieën.

##### Voorstel 2

- Stellen voor om de huidige neutralisatie systematiek (NF 4 methode) te herzien om reden van het feit dat bij aankomsten op de dag van lossing de uitslag geen afspiegeling is van de daadwerkelijke aankomsten.

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO heeft dit inmiddels opgepakt en voorgelegd aan de commissie die de NF 4 methode heeft geïntroduceerd. Op de voorjaarsvergadering 2014 zal zo mogelijk een nieuw voorstel hiertoe ter goedkeuring worden voorgelegd.

##### Voorstel 3 (afd. 1 en 2)

- Stellen voor art 51 Wedvluchtreglement zodanig aan te passen dat de manden waarin zich duiven bevinden voor een nationale wedvlucht, deze worden voorzien van een door bestuur NPO voorgeschreven label zodat deze bij het verzamelen op eenvoudige wijze kunnen worden teruggevonden.

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO kan zich hierin vinden en streeft zoveel mogelijk naar uniformiteit in deze.

#### **Voorstellen afd. 8 GOU**

##### Voorstel 1

- Verzoekt de notulen en besluitenlijst binnen 1 maand na de vergadering gereed te hebben

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO zal er voor zorgen dat de conceptnotulen en de conceptbesluitenlijst binnen 1 maand bij de kiesmannen zal zijn. Deze bevinden zich dan nog steeds in conceptfase daar die op de komende ALV NPO worden bekrachtigd.

### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

#### Voorstel 2

- Stelt voor dat marathonvluchten met een geplande middaglossing altijd een middaglossing moet zijn. Alleen in zeer uitzonderlijke situaties kan hiervoor worden afgeweken. ZW wind wordt niet gezien als uitzonderlijke situatie.

### **Bestuur NPO**

Ook bij bestuur NPO en de nat. lossingscommissie staat een middaglossing voorop. Wellicht ten overvloede wordt vermeld dat het tijdstip van een middaglossing kan liggen tussen 10.00 en 14.00 uur. Bestuur NPO is van mening dat hierbij het belang van de duif voorop staat en niet het belang van de respectievelijke liefhebber. Het begrip marathonvlucht met middaglossing is dan ook een wedvlucht over grote afstand, waarbij de wedvluchtorganiserende organisatie er naar streeft door het tijdstip van lossing te voorkomen dat de duiven op de dag van lossing het hok zullen bereiken. Alleen in zeer uitzonderlijke situaties, kan de lossingsverantwoordelijke besluiten hiervan af te wijken.

### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

#### **Voorstel afd 9. Oost-Nederland**

#### Voorstel

- Stellen voor nooit meer een vlucht van het nationale programma op voorhand af te lassen. I.v.m te verwachte weersomstandigheden.

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO heeft besloten nationale wedvluchten niet meer op voorhand af te lassen.

### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

#### **Voorstellen afd 8. GOU**

#### Voorstel 1

- Te laten onderzoeken of het mogelijk is of het aantal spelende leden de basis kan vormen voor het minimale aantal verplichte leden per samenspel. En dus niet het aantal (papieren) leden.

### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO kan zich hier niet in vinden om divers uiteenlopende redenen.

### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

### Voorstel 2

- Stelt voor om de hoklijsten te digitaliseren dit om te voorkomen dat er duiven worden ingekorfd die niet op de hoklijst staan.

#### **Bestuur NPO**

Het zal moeilijk zijn om een ieder zijn hoklijst digitaal te laten inleveren. Het is op dit moment al mogelijk om alleen de duiven in de applicatieprogramma's in te brengen die op de hoklijst staan. Duiven die dan niet op de hoklijst staan worden dan automatisch geweigerd. Dit zelfde geldt ook voor de entlijsten.

#### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

### **Voorstel afd. 12 Kuststrook**

### Voorstel

- Verzoekt de mogelijkheid te bezien om de kwestie m.b.t. pokkenineningen te reglementeren.

#### **Bestuur NPO**

Bestuur NPO ziet geen mogelijkheid om e.e.a. in reglementen vast te leggen, anders dan nu is vastgelegd. Reden hiervoor is dat alles wat wordt vastgelegd te handhaven moet zijn.

#### **Bestuur Brabant 2000 akkoord met bestuur NPO**

### **Proces organisatieontwikkeling**

In maart 2012 besluit de NPO ledenvergadering tot een breed onderzoek naar de problemen. In de zomer van 2012 uitvoering onderzoek door begeleidingsteam met vele gesprekken op verschillende niveaus. In november 2012 rapportage inhoud en oorzaken problemen aan de NPO ledenvergadering waarna acceptatie door leden en besluit over bedenken van oplossingen etc. Voorjaar 2013 vorming van 3 werkgroepen en formuleren van taakopdrachten. In de zomer van 2013 bedenken van oplossingen door werkgroepen en formuleren conceptadvies. Deze werkgroepen waren onderverdeeld in 3 hoofdgroepen, te weten:

1. Werkgroep organisatie, besturen en leidinggeven met de taakopdracht het ontwikkelen van 2 organisatiemodellen voor de gehele landelijke duivensport. Die 2 modellen bestonden uit:
  - a. Vrijwel zelfstandige afdelingen die samen een federatie NPO vormen
  - b. Landelijke organisatie met een eigen bestuur en opheffing afdelingen in huidige vorm
2. Werkgroep spel, spelregels en spelvreugde met de taakopdracht (1) te bezien in welke mate de spelregels zodanig kunnen worden vereenvoudigd dat nieuwe



leden gemotiveerd worden om duivensporter te worden. (2) Te bezien of het afhaken van leden door betere spelregels kan worden beperkt. (3) Hoe kan de sport aantrekkelijker en eerlijker worden gemaakt. (4) Welke mogelijkheden zijn er tot het optimaliseren van bepaalde aspecten van de sport. (5) Hoe kunnen gelijke winstkansen voor vergelijkbare spelers worden gerealiseerd. Voorop staat dat de basis van de spelvreugde en sportbeleving dient te liggen bij de basisverenigingen.

3. Werkgroep PR, communicatie en ledenontwikkeling met als taak een PR en communicatieplan op te stellen waarin de volgende onderwerpen zijn uitgewerkt: Wat is het profiel van de huidige duivenliefhebber, wat is het opleidingsniveau, welke media worden aangewend en of hij zich nog met andere hobby's bezig houdt. Kijk hierbij ook naar de geografische verschillen.

Op 7 en 8 oktober 2013 zijn respectievelijk in Staphorst voor de afdelingen 6, 7, 8, 9, 10 en 11 en in Tilburg voor de afdelingen 1, 2, 3, 4, 5 en 12 bijeenkomsten georganiseerd alwaar over de haalbaarheid van de conceptaanbevelingen van de respectievelijke commissies overlegd zou kunnen worden. In Staphorst was de opkomst zeer matig. Daarentegen was de opkomst van bestuursleden in Tilburg erg hoog hetgeen zich reflecteerde in de discussies. Na afloop van beide bijeenkomsten werd door de voorzitter NPO de mededeling gedaan dat de gemaakte opmerkingen voor zover mogelijk verwerkt zouden worden in de definitief aan te bieden voorstellen aan het NPO bestuur op 22 oktober 2013.

Op 22 oktober 2013 zijn de definitieve eindvoorstellen door de commissies overhandigd aan het NPO bestuur. De commissieleden werden bedankt voor hun inzet. Het NPO bestuur zal zich nader beraden over de voorstellen en deze verwerken in preadviezen voor de ledenvergadering van de NPO in maart 2014. De eindvoorstellen van de respectievelijke commissies zullen te zijner tijd onverkort worden gepubliceerd op de NPO website en duivensportbladen.

Bestuur afdeling zal zo nodig naar aanleiding van gedane voorstellen van het NPO bestuur hiertoe een afzonderlijke buitengewone ledenvergadering, voor de reguliere NPO ledenvergadering, organiseren teneinde ieder lid van onze afdeling te kunnen informeren.

Hierna zal in de buitengewone ledenvergadering van Brabant 2000 over de inhoud van de gedane voorstellen van het NPO bestuur gediscussieerd kunnen worden teneinde standpunten te kunnen bepalen voor de komende ledenvergadering van de NPO.

– **Besluit ALV**

- **De ALV sluit zich aan bij de voorstellen van het bestuur NPO en geeft een mandaat aan het bestuur (kiesmannen) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de ALV NPO.**

## 5. Opiniestuk samenvoeging rayons

- 1907 Dhr. Van Heijst (Reisduif te Bergen op Zoom)
  - Noemt het aantal duiven geen argument voor een mogelijke samenvoeging gezien de mogelijkheden binnen Brabant 2000 en Nationaal verband.
  - Deze schaalvergroting zorgt voor minder binding en deze extra “laag” biedt geen toegevoegde waarde.
  - De toekomst zal mogelijk om stappen vragen, maar vooralsnog het standpunt om te handhaven wat er nu is.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Adviseert om mogelijk een schaduwuitslag te maken om een beter beeld te kunnen vormen.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Ziet in het opiniestuk geen duidelijke link met het spel vitesse en midfond en vraagt zich af of de afdeling deze schaduwuitslagen kan verzorgen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Benadrukt dat de kampioenschappen voor vitesse en midfond gehandhaafd blijven en derhalve ook het spel.
  - Compuclub zal verzocht worden deze schaduwuitslagen te publiceren op de website.

## 6. Voorstellen basisverenigingen en schriftelijke rondvraag

### *Voorstellen basisverenigingen*

#### **Voorstel 1909 P.V. Nooit gedacht – Bergen op Zoom**

Ook dit jaar werden we ondanks alle genomen maatregelen weer geconfronteerd met aanzienlijke verliezen bij de eerste vluchten van met name de jonge duiven. 1909 PV Nooit Gedacht Bergen op Zoom verzoekt alle Belgische vluchten voor de jonge duiven ook per rayon te lossen En dit ook bij de trainingsvluchten voor de oude en jonge duiven te doen. Indien mogelijk zouden we ook graag zien dat ook de Belgische vluchten voor de oude duiven per rayon gelost zouden worden.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Er zijn afdelingen die op zondag spelen en per samenspel lossen, en daar zijn de verliezen nog groter dan in onze afdeling. De africhtingsvluchten worden al per rayon gelost en ook daar zijn de verliezen groot. Overigens zijn de groepslossingen vastgelegd t/m seizoen 2014.

- 1909 Dhr. De Rooij (Nooit Gedacht te Bergen op Zoom)
  - Ondanks de daling van het aantal duiven in de mand zijn er, met name in rayon 1, grote verliezen geleden.

- Dit vraagt om maatregelen en kan niet wachten tot 2015.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Onderschrijft niet dat de verliezen in rayon 1 hoger zijn dan binnen de andere rayons en meent dat lagere aantallen in de mand mogelijk wel een voordeel heeft opgeleverd in vergelijking met andere afdelingen en wijst ook op de grote verschillen (in verliezen) binnen een vereniging.
  - De verliezen tijdens (midweek) opleervluchten met een lossing in 4 groepen zijn niet minder, waardoor meer lossingen geen oplossing zal bieden om de verliezen met jonge duiven te beperken.
- 1994 Dhr. Van Hassel (P.V. Postduif te Wernhout)
  - Noemt als voorbeeld Zeeland met minder verliezen en lossing in 3 groepen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De vergelijking met andere afdelingen is in algemene zin bedoeld.
- 1994 Dhr. Van Hassel (P.V. Postduif te Wernhout)
  - Verzoekt om ook naar andere naburige afdelingen te kijken en vraagt om argumenten tegen het lossen in kleinere groepen.
  - Dit vraagt om een nadere analyse aangezien de huidige argumenten onvoldoende zijn, aangezien midweekvluchten niet aantoonbaar slechter verlopen zijn.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Respekteert de mening van eenieder, maar is van mening dat dit onderwerp voldoende onder de aandacht is gebracht.
  - Bestuur Brabant 2000 blijft zoeken naar mogelijkheden om de verliezen met jonge duiven te beperken.
- Besluit ALV
  - **Conform préadvies**

#### **Voorstel 2013 K.P.V. – Kaatsheuvel**

De problematiek betreffende de grote verliezen onder onze jonge duiven in het huidige maar ook zeker de afgelopen seizoenen baart het bestuur van de KPV en haar leden grote zorgen. Naast het feit dat er veel talentvolle duiven verloren gaan is het ook funest voor de motivatie van de duiven liefhebbers en een versnelde achteruitgang van het leden bestand dreigt dan ook. Naar de echte oorzaak van de grote verliezen is het echter nog steeds raden, vele factoren spelen een rol die indien deze gelijktijdig optreden tot desastreuze verliezen leiden. O.a. de WOWN heeft reeds in 2008 een wetenschappelijk en goed onderbouwd rapport uitgebracht waarin vele mogelijke oorzaken gedetailleerd staan beschreven. Maar ook vele gekende column schrijvers en/of bekende duivenliefhebbers hebben er al het nodige van op papier gezet. Inmiddels heeft het bestuur Brabant2000 maar ook het NPO bestuur dit punt als hoogste prioriteit voor het

komende winter seizoen bestempeld. Omdat al veel mogelijke oorzaken en mogelijk oplossingen tot in detail uitgewerkt en bekend zijn bij de diverse bestuurlijke organen ( bv. transport v.d. duiven ,weersinvloeden op lossingsbeleid ),zijn er nog onderwerpen die voor wat betreft de KPV extra aandacht vragen. Ten eerste de verzorging van de duiven en het 100% gezond houden van de jonge duiven. Naar mening van het bestuur zijn er inmiddels zeer veel mogelijkheden om de gezondheid van de duiven te monitoren en daar waar nodig preventief te kunnen handelen . Een belangrijk rol is hier weggelegd voor de individuele liefhebber en niet direct voor regelgeving vanuit Brabant2000 . Eventuele oplossingen zullen hier vanuit onderzoek door de geneesmiddelen industrie en/of de wetenschap moeten komen. Ten tweede is er het oefen - en wedvlucht programma naar mening van het bestuur is hier nog wel invloed uit te oefenen en op korte termijn winst te behalen.

Daarom willen wij de volgende voorstellen indienen :

#### Voorstel 1

- Aanvang oefenprogramma laten staan op huidige data, echter aanvang van jonge duiven wedvluchten seizoen 2-4 weken later laten starten zodat er meer mogelijkheden komen om in te stappen en niet geforceerd duiven behoeven te worden ingemand.
- Een mogelijke integratie realiseren van de jonge duiven wedvluchten in het natour programma .
- Door tevens wekelijks korte oefenvluchten in te plannen wordt het gemakkelijker om jonge duiven tussentijds in te laten voegen.
- In het begin en halverwege het programma vaker dezelfde afstanden achter elkaar vervliegen zodat bij extreme weersomstandigheden de volgende week geen onverantwoord grote stappen gemaakt behoeven te worden en liefhebbers altijd de mogelijkheid hebben weer “aan te haken”.

#### **Pre advies Bestuur Brabant 2000**

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft ons inziens een goed vliegprogramma voorgesteld. Het oefenprogramma start op hetzelfde moment als voorgaande jaren in de 2e week van juni. Er zijn 3 korte vitesse vluchten gepland voor de jonge duiven zodat er nog tussentijds gestart kan worden.

- **Besluit ALV**
  - o **Conform préadvies**

#### Voorstel 2

Voor wat betreft het oude duiven programma zouden wij ook graag nog een belangrijke aanpassing zien t.o.v. de huidige situatie, te weten :

- Nog flexibeler om gaan met het vliegprogramma en nog meer kijken naar de afstand geschiktheid van de deelnemende duiven in relatie tot de te vliegen afstand en de te verwachten weersomstandigheden ,dit moet de mogelijkheid bieden aan de hand van vast te stellen criteria, vluchten tijdig aan te passen, in te korten en/of te verplaatsen en

niet zoals nu soms het geval is in extreme situaties tot algehele afgelasting te besluiten of juist vluchten doorgang te laten vinden terwijl dit, mogelijk, tegen beter weten in is. Het gevolg zal kunnen zijn dat de duiven niet geforceerd te grote sprongen in kilometers gaan maken en of duiven geforceerd ingemand moeten worden. Dit moet ook voorkomen dat extreme wedvluchten tot een minimum beperkt kunnen worden, immers de duivensport ligt onder het vergrootglas van de diverse belangen organisaties, zelf regulering is hier zeer belangrijk .

Hoewel wij via de voorstellen en ingezonden stukken voor de algemene vergadering inmiddels hebben kunnen vernemen dat een groot gedeelte van onze wensen reeds in concrete voorstellen lijkt te zijn verwoord ,hebben wij toch gemeend deze te moeten indienen ,omdat op deze wijze de mening van onze leden gehoord zal worden en ter ondersteuning kan dienen van de reeds geformuleerde voorstellen van het Bestuur Brabant2000.

### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 overlegt in extreme weerssituaties met de lossingscommissie Brabant 2000, en probeert hierop qua vluchtafstand op in te spelen. Veelal is niet de afstand maar het weer/wind de bepaalde factor voor het verloop van een (wed)vlucht. Echter proberen we ook het vastgestelde vliegprogramma zoveel als kan te volgen. Het voornemen is om de komende winter criteria op te stellen voor eventuele aanpassingen van het programma tijdens het lopende seizoen en deze criteria u in de voorjaarsvergadering aan te bieden.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

### **Voorstel 2021 P.V. Tilburg – Tilburg**

Met belangstelling hebben wij kennis gekomen van het concept vliegprogramma 2014 en het bijbehorend verslag van de vliegprogrammacommissie. Het is algemeen bekend dat, rekening houdend met allerlei belangen, dit jaarlijks een lastige opgave is.

#### **Voorstel 1**

Verliezen jonge duiven:

Het grootste probleem in deze zijn de verliezen met de jonge duiven, die ondanks de verschillende acties van de afgelopen jaren, niet minder lijken te worden. In die zin is het jammer dat er niet helemaal tegemoet wordt gekomen aan het voorstel van Bestuur Brabant 2000 om pas op 26 juli met de jonge duiven te starten en de natourvluchten in elkaar te schuiven. Met het argument dat liefhebbers geen voorstander zijn voor drastische veranderingen heeft de vliegprogrammacommissie het nu voorliggende concept programma opgesteld. Dit argument is echter in zijn geheel niet van toepassing voor de natour. Hierbij is er namelijk sprake van een zeer grote wijziging t.o.v. de voorgaande jaren. De tendens laat zien dat steeds meer liefhebbers hun jonge duiven op de natour africhten en in een beperkte mate wordt ook nog eens later gestart met kweken. De verliezen zijn hierbij kleiner als op de reguliere vluchten. Dit wordt echter

met het nu voorliggende concept volledig te niet gedaan. Door in de vierde week met de duiven al in Creil te staan zal dit de verliezen niet ten goede komen.

### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft ons inziens een goed vliegprogramma voorgesteld.

- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Respecteert de vliegprogrammacommissie zeer, maar vraagt om meer duidelijkheid. Om verliezen te beperken is het geen goed voorstel om reeds na 4 vluchten richting Creil te gaan.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Kan zich vinden in de argumentatie en heeft een aanpast voorstel, gedragen door de vliegprogrammacommissie, voorhanden. Dit voorstel zal betrokken worden tijdens de behandeling van het desbetreffende agendapunt.

### ***Voorstel 2***

Een belangrijk aspect voor jonge duiven is een gedegen africhting. Het is derhalve jammer dat de deelname op de door de afdeling aangeboden africhtingsvluchten op zondag beperkt is, terwijl dat in het belang van de liefhebbers zelf is. Het ophalen van de duiven in iedere vereniging zal de deelname duidelijk stimuleren. Daarbij lijkt het ons verstandig om per rayon 1 lossingsplaats vast te stellen en de liefhebbers niet de keuze uit meerdere vluchten te geven. Planningstechnisch moet het e.e.a. natuurlijk inpasbaar zijn. Mede gebaseerd op voorstel 1 zou dit inhouden dat er in de betreffende weekeinden 1 (28/29 juni + 9/10 augustus), 2 (2/3 augustus) dan wel 3 (5/6 juli) andere vluchten worden georganiseerd. Op misschien laatstgenoemd weekeind na moet het toch door de afdeling in te vullen zijn dat de duiven bij iedere vereniging worden opgehaald.

### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Om midden in het seizoen een aantal africhtingsvluchten op zondag te organiseren waarbij alle verenigingen mogen inkorven is vervoer-technisch niet te realiseren, omdat er al de nodige vrachtwagens en chauffeurs/convoyeurs naar de wedvluchten zijn. Om met een 2-tal vrachtwagens op te halen bij een paar verenigingen is te realiseren, maar het is onmogelijk om met 6 ophaalroutes te werken. Ook dienen we de veiligheid van onze chauffeurs te waarborgen, we mogen niet van hun verlangen als men net terug is uit Orléans of Chateauroux dat men weer meteen gaat ophalen voor de zondagsvlucht. Hierbij dienen we ook te letten op de rijtijdenwet.

- Besluit ALV
  - **Conform préadvies**

### ***Voorstel 3***

Reducering kosten:

Het aspect van kostenbeperking is gezien de toekomstverwachting van onze sport van wezenlijk belang. Dit wordt ook mede aangehaald in het aspect om het inmanden van de langere midfondvluchten te combineren met dagfondvluchten. In onze ogen is een combinatie van vitessevluchten met de africhtingsvluchten op zondag ook een mogelijkheid. Door enkele kleine aanpassingen van de vitessevluchten, en een drietal extra midweekvluchten, wordt een acceptabel alternatief geboden voor de geprogrammeerde vluchten op zondag. Deze laatste zijn al enkele jaren moeizaam / niet kostendekkend. Daarbij komt het aantal vitesse vluchten weer terug op 7 (dit is in 2013 gereduceerd tot 6). Om aan 7 midfondvluchten te komen dient er dan wel 1 week extra geprogrammeerd te worden.

Aanpassing enkele vitessevluchten + geen africhtingsvluchten op zondag organiseren.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

De duiven die op zaterdag aan een vitessevlucht deelnemen zullen zeker niet op een Africhtingsvlucht voor zondag worden gezet. Overigens moeten we de wedvluchten standaard op zaterdagen programmeren en niet op zondagen i.v.m. principiële leden. De kosten van de africhtingsvluchten (Pommeroeul) op zondag zijn kostendekkend. Overigens willen we deze africhtingsvluchten blijven handhaven om duiven op een neststand ook te kunnen spelen indien liefhebbers met beide geslachten spelen.

- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Vindt de argumentatie onvoldoende.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Noemt dat ook rekening gehouden dient te worden met principiële leden.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Snapt dit argument, maar noemt een volgend argument, waar gesproken wordt over liefhebbers die met beide geslachten spelen, onlogisch.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Ook kleine groepen, zoals principiële leden, dienen gerespecteerd te worden.
- Besluit ALV
  - **Conform préadvies**

#### **Voorstel 1935 Madese Bond van Postduivenhouders – Made**

M.B.v.P. stelt voor om m.i.v. seizoen 2014 alle jonge duivenvluchten mee te laten tellen voor het kampioenschap.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden, indien er maximaal 1 aftreklucht gehanteerd wordt zoals in de andere categorieën.

- **Besluit ALV**
  - **Alle vluchten (categorie jonge duiven) tellen voor het kampioenschap jonge duiven met inachtneming van maximaal 1 aftreklucht conform de andere categorieën.**

#### **Voorstellen 1980 P.V. Wilhelminabode – Werkendam**

##### **Voorstel 1**

Onze vereniging P.V. Wilhelminabode TWZ (1980) uit Werkendam, dat als Nationaal inkorf centrum fungeert voor het Land van Heusden en Altena was erg verrast met de rekenmethode op de vlucht vanuit Bergerac. Door te lossen om 11.00 uur met zuidwestenwind, was het zeker dat er in de avond duiven gedraaid werden. En dat de snelheid wel 100 km per uur zal worden gehaald wisten we wel, maar dat de eerste duiven een snelheid van ongeveer 200 km per uur haalde dat is onmogelijk met deze gegevens moeten we echt een aanvraag doen om vermeld te worden in The Guinness Book of Records. En als dan de duiven geklokt zijn zie je pas dat er gerekend wordt met NF-4 (neutralisatietijd). Daarom stellen wij voor om de vlucht vanuit Bergerac te herzien, en de berekening aan te passen zo als bij een normalen vlucht als de duiven geklokt worden op de dag van lossing. En kijk maar naar de ZLU vluchten daar komt dit ook niet voor.

##### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

De uitslag zoals die nu gepubliceerd is, is de correcte uitslag berekend volgens het NPO wedvluchtreglement. Dat er 's avonds duiven zouden thuiskomen was niet voorzien. 's Morgens op het moment van lossen waren er nog diverse onweersbuien te zien op de radar, achteraf bleken die te zijn verdwenen. Als er geen berekeningfout in het venira programma had gezeten, waren er bij alle verenigingen meteen uitslagen met meer dan 3000mpm uitgekomen. Inmiddels heeft bestuur Brabant 2000 samen met de andere 3 zuidelijke afdelingen een verzoek ingediend bij bestuur NPO om de berekeningswijze van de NF-4 factor te onderzoeken of te vervangen. De ZLU dient zich te houden aan de Belgische regelgeving.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

##### **Voorstel 2**

Ook willen we vragen als we bericht ontvangen van Brabant 2000, over het niet melden van de duiven op een vlucht zo als Bergerac en Orleans, dat er dan wel duiven op Pigeon Village gemeld worden dat moet dan onmogelijk zijn het is alles of niets.

##### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Dit is iets waar bestuur Brabant 2000 niets aan kan doen. Voor Brabant 2000 hoeft niet gemeld te worden, maar er zijn toch verenigingen die het dan toch nodig achten om te melden. Pigeon Village opent standaard op alle vluchten het meldingsprogramma waardoor melden dus mogelijk is.



- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

#### **Voorstel 1902 P.V. de Valk – Baarle Nassau**

Wij als bestuur van PV de Valk denken dat met het verschuiven naar een latere datum de verliezen met de jonge duiven niet worden opgelost. De NPO moet volgens ons ingrijpen zodat bv. Noord en Zuid Holland en zelfs Zeeland niet op de middenlijn komen lossen. Straks zitten alle afdelingen op de middenlijn. Een voorbeeld van afgelopen jaar. Wolvertem van 6-7-2013 bij zeer warm weer N.O. wind worden onze jonge duiven met nog zeer weinig ervaring pas om 11 uur gelost met als gevolg zeer grote verliezen, omdat volgens afspraak de jonge duiven van het noorden van het land eerst los moeten zijn. Wij denken dat de jonge duiven meer problemen met de warmte hebben als met inversie. Vroeger zo'n 20 á 30 jaar geleden kenden we geen inversie en werden de duiven altijd vroeg dikwijls al om 7 uur 's morgens gelost en waren de verliezen zeker niet meer als nu. En wat te denken van de polen, die lossen al om 6 uur als de verliezen daar zeer groot waren hadden ze het tijdstip van lossen allang naar een later uur gezet.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Het bestuur van Brabant 2000 zou ook graag zien dat de Nederlandse afdelingen zich beter konden spreiden in België. Echter is het probleem dat er in België op de westenlijn en middenlijn zeer weinig losplaatsen beschikbaar zijn. De enige losplaatsen op deze afstanden zijn Duffel en Wolvertem, verder helemaal niets.

- **2007 Dhr. Paenen** (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Spreekt zijn zorgen uit over de start van andere afdelingen met jonge duiven om daarbij kruislossingen te voorkomen. Een mogelijke oplossing zou gevonden kunnen worden door eerder te starten.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
  - Onderschrijft het probleem door het beperkte aanbod van Belgische losplaatsen en het is afwachten op de vliegprogramma's van andere afdelingen.
  - De zorgen worden gedeeld, maar Nationale afstemming vooraf is een moeilijk proces. De onderlinge contacten op de losplaats zelf verlopen goed.
- **2007 Dhr. Paenen** (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Begrijpt de verklaring en vraagt daarom eerder te starten met jonge duiven om andere afdelingen voor te blijven.
- **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)
  - Het voorgestelde vliegprogramma kent onzekerheden, waar ook de vliegprogrammacommissie over heeft nagedacht. Een afstemming van alle vliegprogramma's zal volgen, waarna mogelijk nog enkele aanpassingen noodzakelijk zijn. Bestuur Brabant 2000 blijft hier aandacht voor houden.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

### **Voorstel 1983 P.V. de Luchtklievers – Hoogerheide**

#### Voorstel 1

Als vereniging P.V. de Luchtklievers (1983) hebben wij gemotiveerde bezwaren tegen het dubbel inkorven van dagfond en midfond (3x volgens het concept vliegprogramma), alsmede het samenvallen van Morlincourt jonge duiven en de start van de navluchten (9 augustus). Onze vereniging kent nog een respectabel aantal leden (ongeveer 45 spelende hokken). Bij het samenvallen van bovengenoemde vluchten bestaat, naast de extra belasting voor de inkorfcommissie, ook nog eens de kans op vervelende fouten. In verband hiermede willen wij u het volgende voorstel doen.

Neem als uitgangspunt het oorspronkelijke vliegprogramma van 2013 met als begindatum 5 april voor de oude duiven. De categorie Midfond kan dan eveneens 1 week eerder starten (17 mei). De eerste 2 dagfond vluchten als midfond vlucht Creil aanhouden. Bij de 3e dagfond vlucht kan samen met een verdere midfond vlucht ingekorfd worden. In ons voorbeeld is Meaux gekozen. Het aantal liefhebbers en duiven is dan al dalende en levert minder stress op voor de inkorvers en dus minder kans op fouten. Door de start van het programma met 1 week naar voren te halen, kunnen ook de jonge duiven 1 week eerder (5 juli) starten. Er komt dan géén samenloop met de 1e navlucht. Voor diegene die graag pas in augustus met de jonge duiven wil spelen, biedt het door ons gepresenteerde navlucht programma, voldoende mogelijkheden om duiven op te leren.

Mocht de datum van nationaal Orléans vastgesteld worden op 6 september dan kan op 30 augustus een jonge duiven vlucht ingelast worden (bv Meaux / Sezanne, zie variant B). We blijven dan 10 jonge duiven vluchten houden en nationaal Orléans kan dan tevens de laatste jonge duivenvlucht zijn. Orléans B2000 kan eventueel vervallen.

Nog enkele andere feiten waar rekening mee gehouden dient te worden:

- de meeste liefhebbers beginnen liever vroeg in april dan te eindigen eind september wanneer de meeste duiven niet goed meer in de pluimen zitten;
- er zijn nog steeds diverse liefhebbers die de jonge duiven niet verduisteren, hoe later we starten met de jongen, hoe minder zij de duiven kunnen spelen.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

In het seizoen 2012 is het ook eenmalig voorgekomen dat we de natour Nijvel/Strombeek en jonge duivenvlucht Creil op één avond hebben ingekorfd i.v.m. de extreme warmte. Het inkorven van deze 2 wedvluchten heeft niet tot problemen geleid. Dit weekend waren het in principe voor Brabant 2000 3 wedvluchten. Indien men de wedvluchten met 2 verschillende inkorfploegen inkorft wordt het risico op vergissingen al kleiner, overigens heeft Brabant 2000 nog een extra controle doordat er op de dagfondvluchten mandenlijsten in de manden hangen en er oranje labels gehangen moeten worden aan de midfondvluchten. Dit is voor de vervoerscommissie een extra

controle. Ook bij het laden van de duiven kunnen de duiven al gescheiden worden in de wagen (bv. Midfond in de vrachtwagen, dagfond in de aanhanger). Deze dubbelvluchten zitten al wat later in het vliegseizoen zodat de oude duiven al gesplitst zijn in de diverse disciplines waardoor de aantallen duiven al een stuk minder zijn, en er door de verenigingen rustig ingekorfd kan worden. Ook komt het vertrek van de convooien naar de losplaatsen niet op een uurtje aan, omdat het inkorven van deze vluchten op donderdag gebeurt en de convooien de gehele vrijdag de tijd hebben om naar de losplaatsen te rijden. Ook wordt het voor een kleinere liefhebber die al zijn duiven in één hok heeft zitten gemakkelijker om de duiven te splitsen. Ook wordt het twee vluchten inkorven op één avond gezinsvriendelijker omdat er één inkorfavond komt te vervallen.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

#### Voorstel 2

Orléans jonge duiven van B2000 in aanmerking laten komen voor het kampioenschap jonge duiven. Motivatie: staat op het officiële programma en bevordert bovendien de deelname.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden om maximaal 1 aftrekvlucht te hanteren zoals in de andere categorieën.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies (besluit conform voorstel 1935)**

#### **Voorstel 1928 P.V. de Vredesduif – Lepelstraat**

Hier een reactie van vredesduif Lepelstraat betreffende het samenbrengen van de rayons 1 – 2 en 3 – 4 dat ons waarschijnlijk te wachten staat de komende jaren. Vredesduif Lepelstraat is hier in principe fel op tegen. Onze motivatie als bestuur is dat de liefhebbers hier in deze hoek van Brabant wat betreft vitessevluchten en midfondvluchten nu nog verder achterop geraakt dan al het geval was. De rayons in Brabant zijn eigenlijk al te breed. Waarom willen we dit dan toch laten gebeuren.

Om toch aan een oplossing op deze materie mee te willen werken stellen wij dan ook het volgende voor:

- Alle kampioenschappen zowel vitesse als midfond moeten dan uit de CC komen
- Wedvluchtprogramma aanpassen 50% westelijke en 50 % oostelijke vluchten

Als het bestuur van Brabant 2000 dit overneemt hebben de deelnemers van de westelijk zijde misschien ook een kans en is het hele gebeuren een stuk eerlijker.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Dit document is opgesteld om te peilen hoe verenigingen hierover denken, en of we dit verder met de rayonbesturen moeten gaan uitwerken. Indien de rayons samengevoegd

gaan worden moeten we op z'n vroegst denken aan seizoen 2015 of 2016 en zeker niet voor volgend jaar. De gecombineerde uitslag (rayon 1 & 2- rayon 3 & 4) gaat in eerste instantie gelden voor de dagfond en de marathonvluchten omdat op deze 2 categorieën het aantal deelnemende duiven zeer gering is en in de komende jaren nog minder zal gaan worden. De achterliggende gedachte is om dan weer een aantrekkelijke uitslag te gaan krijgen. Naar ons inziens zal de rol van de wind op vluchten tussen 500 & 1000 Km. minder bepalend zijn. Voor de midfondvluchten en jonge duiven (mid)fond blijven er gewoon 4 rayonuitslagen zoals die nu ook worden gemaakt, alleen zit dan de organisatie van rayon 1 & 2 en 3 & 4 onder één organisatie i.p.v. 2. Ook de kampioenschappen Brabant 2000 voor de midfond en jonge duiven blijven komen uit de 4 rayonuitslagen en samenspelen. E.e.a. staat nu ook zo te lezen in het document.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

#### **Voorstel 1994 P.V. de Postduif – Wernhout**

Graag zou ik nog een keer Uw aandacht willen vragen voor de rayonlossingen op de Belgische vluchten, vooral bij de jonge duiven. Wij zijn ervan overtuigd dat de lossingen van de rayons 1 en 2 en van de rayons 3 en 4 te samen in plaats van aparte rayonlossingen veel meer verliezen veroorzaken. Vooral met West in de windrichting worden onze duiven door de grote massa meegenomen en moeten deze jonge beestjes tegen de wind in terugkomen. De oudere liefhebbers onder ons, en dat worden er steeds meer, hebben niet meer de mogelijkheid om hun duifjes vaak op te leren. Ook hebben wij geconstateerd dat regelmatig manden van onze vereniging die als laatste geladen worden, worden overgezet in een wagen tussen de duiven van rayon 4. Wij hebben als CC Regio Zundert net als andere samenspelen het recht dat onze duiven minimaal in dezelfde wagen behoren te zitten. Bovendien spelen wij ook op deze vluchten in het rayon 3 concours. Nu gebruikt U onze manden vaak om de gaten in de wagens op te vullen. Dit getuigt echter van weinig respect en sportiviteit ten opzichte van onze liefhebbers en hierdoor geraken wij nog meer duiven kwijt. Wij willen dus dat U de Belgische vluchten voor zowel de oude als de jonge duiven per Rayon gaat lossen en dat U SPORTIVITEIT en DUIFVRIENDELIJKHEID laat gelden boven gemakzucht en financiën. Bij de NPO heeft men de commissie spelvreugde in het leven geroepen ,ik hoop dat U dat niet gedaan heeft voor de semi professionele liefhebbers maar vooral voor de gewone liefhebber waarvan er toch gelukkig nog de meeste zijn.

#### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Er zijn afdelingen die op zondag spelen en per samenspel lossen, en daar zijn de verliezen nog groter dan in onze afdeling. De africhtingsvluchten worden al per rayon gelost en ook daar zijn de verliezen groot. Overigens zijn de groepslossingen vastgelegd t/m seizoen 2014. De duiven van rayon 3 worden zoveel als mogelijk is bij elkaar gehouden in de wagens.

- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

## Voorstel 1952 P.V. de Vredesduif – Rijsbergen + 1995 P.V. de Reisduif – Zundert

Wij als Bestuur van Pv de Reisduif Zundert vragen Uw aandacht Voor de rayonlossingen van de Belgische vluchten Rayon 1+2 samen en Rayon 3+4 samen , vooral met westen wind en de massa worden vooral de Jonge duiven van onze Regio te ver naar Oost gedrukt en krijgen naar ons idee de duiven een verkeerde vlieglijn en moeten dan vaak met wind tegen terug komen waardoor veel verliezen zijn , onze duiven blijven dan te lang uit de verkeerde hoek komen en dat was met de groepslossingen (alle 4 rayons apart )veel minder het geval met de oude duiven zien we dit verkeerd komen ook weer veel meer nu we samen met rayon 4 gelost worden ons Voorstel is om met de oude duiven en jonge duiven de Belgische vluchten 4 lossingen te doen of alle 4 de rayons in 1 keer te lossen en wij vragen ook Uw Aandacht om op deze Vitesse vluchten de duiven van Regio Zundert bij elkaar te houden en niet overal aan vullen wat soms gebeurt.

### ***Pre advies Bestuur Brabant 2000***

Er zijn afdelingen die op zondag spelen en per samenspel lossen, en daar zijn de verliezen nog groter dan in onze afdeling. De africhtingsvluchten worden al per rayon gelost en ook daar zijn de verliezen groot. Overigens zijn de groepslossingen vastgelegd t/m seizoen 2014.

#### – **Besluit ALV**

- **Conform préadvies**

#### *Schriftelijke rondvraag*

### **1907 P.V. de Reisduif – Bergen op Zoom**

Via deze weg willen wij graag reageren op uw voorstellen van de najaarsvergadering.

#### Vraag 1

Als eerste manier willen wij reageren op uw opiniestuk aangaande de herindeling van de rayons. Op dit moment zien wij als verenigingsbestuur geen enkele reden om dit nu al te doen. Wij hebben een heel mooi spel binnen ons huidig rayon en zijn bang dat samenvoeging van zowel rayon 1 met rayon 2 alsmede het samenvoegen van de rayons 3 en 4 zal leiden tot een nog sterkere afname van het aantal deelnemers. Voor een hoop liefhebbers wordt het nog moeilijker om op de uitslag te komen zeker daar met het fors breder worden van het samenspel de wind een nog grotere rol zal gaan spelen. Het samenvoegen zal dan als katalysator gaan werken waarbij de leden die helemaal niet meer op de lijst gaan komen de stofjas aan de wilgen gaan hangen.

Wij hebben in rayon 1 te maken met de Z.U.F. welke de afgelopen jaren een zeer mooi spel biedt voor de liefhebbers binnen het rayon, beschikt over een heel gezonde kas en waar men de kampioendag de laatste jaren weer heeft opgekrikt naar een zeer druk bezochte dag. Waarom dit alles afbreken? Er zijn geen financiële voordelen te behalen voor de afdeling dus waarom niet een aantal jaren wachten om deze ingrijpende stap te zetten? Wij hopen dat u tijdens de vergadering de vergadering niet voor het blok gaat

zetten door dit opiniestuk in stemming te brengen en ons de mogelijkheid geeft om dit onderwerp gedurende het stille seizoen met onze leden en zusterverenigingen te bespreken op een van de rayonvergaderingen.

### ***Antwoord Brabant 2000***

Dit document is opgesteld om te peilen hoe verenigingen hierover denken, en of we dit verder met de rayonbesturen moeten gaan uitwerken. Indien de rayons samengevoegd gaan worden moeten we op z'n vroegst denken aan seizoen 2015 of 2016 en zeker niet voor volgend jaar. De gecombineerde uitslag(rayon 1 & 2- rayon 3 & 4) gaat in eerste instantie gelden voor de dagfond en de marathonvluchten omdat op deze 2 categorieën het aantal deelnemende duiven zeer gering is en in de komende jaren nog minder zal gaan worden. De achterliggende gedachte is om dan weer een aantrekkelijke uitslag te gaan krijgen. Naar ons inziens zal de rol van de wind op vluchten tussen 500 & 1000 Km. minder bepalend zijn. Voor de midfondvluchten en jonge duiven (mid)fond blijven er gewoon 4 rayonuitslagen zoals die nu ook worden gemaakt, alleen zit dan de organisatie van rayon 1 & 2 en 3 & 4 onder één organisatie i.p.v. 2. Ook de kampioenschappen Brabant 2000 voor de midfond en jonge duiven blijven komen uit de 4 rayonuitslagen en samenspielen. E.e.a. staat nu ook zo te lezen in het document.

### **Vraag 2**

Verder willen wij onze bezorgdheid uitspreken over het vliegprogramma 2014 en dan met name de concoursveiligheid. Op het vliegprogramma staan een viertal inkorfavonden met twee vluchten (de vijfde met de dubbele Creil zien wij geen probleem). Tijdens dit inkorven wordt er ingekorfd voor een midfondvlucht en een dagfondvlucht. Hierbij is een fout zo gemaakt dat een duif in de verkeerde mand terecht komt en zodoende naar een verkeerde losplaats gaat. Wanneer dit gebeurt zal er meestal geen opzet in het spel zijn. Echter bindt men hier wel de kat op het spek met betrekking tot lieden die willen frauderen en dan met name in de verenigingen met een minimaal aantal inkorvende leden. Met opzet kan een duif van de eendaagse fond in een midfond mand gekorfd worden. Normaliter zullen de midfondduiven eerder arriveren dan de dagfond duiven waarbij de duif dan op ieder gewenst tijdstip geconstateerd kan worden voor de dagfond vlucht (mits de liefhebber zorgt dat hij niet geconstateerd wordt bij het thuiskomen van de midfondvlucht). In de huidige tijd is men al heel snel op de hoogte als er een duif van de dagfond gevallen is zodat men kan uitrekenen hoe laat men deze duif moet constateren om een vroege klassering te behalen. Hoe denkt de afdeling de concoursveiligheid te borgen zodat bovenstaande situatie niet kan voorkomen? Tijd voor controle is er nauwelijks daar er 2 convooien klaar gemaakt moeten worden in de loods welke tijdig moeten vertrekken richting de losplaats. Graag horen wij van u een reactie tijdens de vergadering hoe de afdeling de concoursveiligheid gaat borgen tijdens deze vluchten.

### ***Antwoord Brabant 2000***

In het seizoen 2012 is het ook eenmalig voorgekomen dat we de natour Nijvel/Strombeek en jonge duivenvlucht Creil op één avond hebben ingekorfd i.v.m. de extreme warmte. Het inkorven van deze 2 wedvluchten heeft niet tot problemen geleid. Dit weekend waren het in principe voor Brabant 2000 3 wedvluchten. Indien men de

wedvluchten met 2 verschillende inkorfploegen inkorft wordt het risico op vergissingen al kleiner, overigens heeft Brabant 2000 nog een extra controle doordat er op de dagfondvluchten mandenlijsten in de manden hangen en er oranje labels gehangen moeten worden aan de midfondvluchten. Dit is voor de vervoerscommissie een extra controle. Ook bij het laden van de duiven kunnen de duiven al gescheiden worden in de wagen (bv. midfond in de vrachtwagen, dagfond in de aanhanger). Deze dubbelvluchten zitten al wat later in het vliegseizoen zodat de oude duiven al gesplitst zijn in de diverse disciplines waardoor de aantallen duiven al een stuk minder zijn, en er door de verenigingen rustig ingekorfd kan worden. Ook komt het vertrek van de convoeien naar de losplaatsen niet op een uurtje aan, omdat het inkorven van deze vluchten op donderdag gebeurt en de convoeien de gehele vrijdag de tijd hebben om naar de losplaatsen te rijden. Ook wordt het voor een kleinere liefhebber die al zijn duiven in één hok heeft zitten gemakkelijker om de duiven te splitsen. Ook wordt het twee vluchten inkorven op één avond gezinsvriendelijker omdat er één inkorfavond komt te vervallen.

## 7. Bestuursvoorstellen

### Voorstel 1: Contributie 2014

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de contributie van 2014 te handhaven op € 19,00.

– **Besluit ALV**

- **De contributie voor het seizoen 2014 is vastgesteld op € 19,00.**

### Voorstel 2: Vliegprogramma 2014

Bestuur Brabant 2000 stelt het bijgevoegde concept africhtings- en vliegprogramma 2014 voor.

– **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)

- Presenteert een alternatief vliegprogramma met de volgende aanpassingen voor wat betreft jonge duiven en natuur:

DATUM		JONGE DUIVEN		NATOUR
12-7-2014	01	Nijvel/Asse Zellik		
19-7-2014	02	Pommeroeul/Nijvel		
26-7-2014	03	Pommeroeul		
02-8-2014	04	St Quentin		
09-8-2014	05	Morlincourt	01	Nijvel/Asse Zellik
16-8-2014	06	Meaux	02	Pommeroeul/Nijvel
23-8-2014	07	Sens	03	Pommeroeul
30-8-2014	08	Orleans	04	St. Quentin
06-9-2014	09	Creil	05	Creil
13-9-2014	10	<b>Orleans *</b>	06	Morlincourt
20-9-2014			07	Creil

\* Mits akkoord ALV NPO

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Stelt voor het alternatieve vliegprogramma 2014, onder voorbehoud van goedkeuring ALV NPO voor wat betreft de nationale vluchten, aan te nemen.
- Besluit ALV
  - **Concept vliegprogramma 2014 conform voorstel (inclusief aanpassingen jonge duiven en natour) aangenomen.**
  - **Africhtingsprogramma seizoen 2014 conform voorstel aangenomen.**

## 8. Vaststelling data Algemene Leden Vergaderingen 2014

- Woensdag 5 maart 2014
- Woensdag 22 oktober 2014

## 9. Rondvraag

- 2002 Dhr. V.d. Linden (P.V. Dongen te Dongen)
  - Verzoekt alle stukken ook digitaal op de website van Brabant 2000 beschikbaar te stellen.
- Secretaris Dhr. Van Kastel (Bestuur Brabant 2000)
  - De nieuwe website is in ontwikkeling en dit onderdeel zal binnen de nieuwe website worden opgenomen.
- 1994 Dhr. Van Hassel (P.V. Postduif te Wernhout)
  - Heeft manden bij een verkeerd rayon geconstateerd en spreekt zijn zorgen hier over uit.
- Hoofdconvoyeur Dhr. V.d. Linden (Bestuur Brabant 2000)
  - Manden worden soms overgeladen maar altijd gelijktijdig gelost binnen een rayon. Dit komt slechts incidenteel voor en wordt zoveel mogelijk voorkomen.
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Vraagt naar de mogelijkheid en reglementen om jonge duiven samen met oude duiven in te manden.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het is niet verboden om jonge duiven samen met oude duiven in te manden, zolang de maximale afstand van Orleans wordt gerespecteerd.
  - Dit is een zorgelijke situatie, maar niet te handhaven en tevens ook niet verboden.

## 10. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Wenst iedereen een goed winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.15 uur.