



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
T: 06-25200718
E: p.v.kastel@home.nl

Verslag Algemene Ledenvergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 23 oktober 2024
Aanvang: 20.00 uur
Locatie: P.V. de Eendracht te Etten - Leur

Afwezig bestuur: -
Notulist: P. van Kastel

1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. D. van de Vrede)

Beste leden, genodigden, gouden speldragers en bestuursleden, wij heten jullie allen namens de continuïteitscommissie/bestuur van harte welkom op deze algemene ledenvergadering Najaar Seizoen 2024.

Terugblik seizoen 2024

Na een rumoerige winter, waarbij er met veel tumult een nieuwe continuïteitscommissie/bestuur is geformeerd, zijn we na een snelle periode van verkenning gestart met het vliegseizoen. We kunnen stellen dat we gelukkig goed zijn ondersteund door onder andere de verschillende commissies, alle vrijwilligers, chauffeurs en loodsmedewerkers binnen onze afdeling. Zonder hen was dit een hele lastige taak geweest. Namens bestuur bedanken wij vanaf deze plek dan ook een ieder die betrokken is geweest bij het seizoen 2024 binnen B2000. Dank je wel !

Kijkend naar het vliegseizoen kunnen we stellen dat het onstabiele weer ervoor heeft gezorgd dat het een heel lastig seizoen is geweest. Duiven en liefhebbers hebben het vaak moeten ontgelden. Uitgestelde lossingen, late lossingen en aankomsten zorgden voor minder sportplezier. Het geduld van iedereen is op de proef gesteld. Ook de LC en vervoerscommissie maakten vaak overuren, grote en soms lastige inspanningen waren nodig om de juiste beslissingen te nemen. Een compliment voor de LC is zeker op zijn plaats omdat we kunnen stellen dat, naast het jonge duiven probleem, we met de rest van de vluchten geen grote debacles hebben gehad. Uiteraard zijn er altijd weer winnaars. Of het nu een makkelijk of moeilijk seizoen is, we zien toch veelal dezelfde kampioenen naar voren komen. Nationaal doet Brabant ook weer goed mee met nationale overwinningen op de grote fond en nationale kampioenschappen op de dagfond.

Met een speciale vermelding voor:

Jan van Gils, Pau ZLU 1^{ste} Nationaal

Rex de Leeuw, Dax ZLU 1^{ste} Nationaal

Ad van Loon, 1^{ste} kampioen Dagfond NPO onaanwezigen.

Allen van harte gefeliciteerd. We mogen daar als B2000 trots op zijn.

Een smet op het seizoen 2024 is helaas wel het jonge duivenspel. Vele verliezen gekoppeld aan slecht verlopen vluchten zette iedereen aan het denken. We zullen deze winter goed moeten kijken naar oorzaak en met een oplossing (proberen te) komen. Dat dit een probleem van de laatste jaren is, weten we, maar we zien een trend die eerder toeneemt dan afneemt. Demotiverend is het voor de liefhebber wanneer de toekomst van je hok in drie tot vier vluchten is vervlogen. Dit moet doorbroken worden om het spelplezier bij veel liefhebbers weer terug te krijgen en een toekomst te behouden voor onze mooie sport. Hier ligt voor ons allemaal een opdracht! Helaas is de samenwerking met Compuclub dit jaar zeer stroef verlopen en zoals een ieder heeft meegekregen hebben we verkeerd berekende kampioenschappen aangeleverd gekregen. Dit is zeer vervelend voor degene die zijn afgevallen bij de kampioenen of op een andere plaats zijn gerangschikt. onze excuses hiervoor. Helaas is dit pas ontdekt nadat de reclametermijn die was gesteld was verstreken, echter hechten wij er als bestuur Brabant 2000 er waarde aan dat de terechte kampioenen volgens de goede berekening gehuldigd worden.

Realiteit

De realiteit leert ons dat we in een neerwaartse spiraal zitten. Het ledenaantal loopt hard terug. Daarmee dus ook helaas het aantal ingekorfd duiven. In 2024 zijn er 345986 duiven ingekorfd, ruim 30.000 duiven minder dan in 2023. Er moet wel gezegd worden dat het grote verval dit jaar bij de jonge duiven zat (- 42966). Daarentegen zijn er op de midfond meer duiven ingekorfd (+7000). Evenals de Natour (+ 3000) en op de africhtingen (+ 13505). Hieruit kan de conclusie worden getrokken dat we met veel aandacht en zorg naar het jonge duivenspel moeten kijken.

Aantallen duiven Brabant 2000

	2024	2023	2022
Vitesse Oud	83135	88864	88079
Midfond Oud	56238	49561	54641

Dagfond	10906	15923	19293
Marathon	9529	8991	9120

Vitesse Jong	40825	67893	57613
Midfond Jong	24334	40232	27156

Natour	46208	43295	53397
--------	-------	-------	-------

Africhten	74811	61306	79090
-----------	-------	-------	-------

Totaal	345986	376065	388389
--------	--------	--------	--------

Ook zijn we, zoals bekend onder de 1000 leden gezakt binnen B2000. We zien dat die neerwaartse lijn doortrekt en verwachten ook komend seizoen een verval van 5 tot 8 % in het ledenaantal. Hier moeten we onze ogen niet voor sluiten. Dit moeten we zeker ook meenemen in elke investering die nog zal volgen. Daarnaast zullen we ook de vraag moeten stellen of we het op- en overslagpunt Rucphen met de huidige financiële huishouding nog kunnen opbrengen vanuit het aantal ingekorfde duiven. Ook hier dus genoeg stof tot nadenken.

Kosten

Met het teruglopende ledenaantal en het teruglopende aantal ingekorfde duiven nemen de opbrengsten voor B2000 dan dus ook af. Duidelijk zal zijn dat we dan dus de kosten nog beter moeten gaan beheersen. We kunnen er niet omheen dat het ophalen bij elke vereniging vanaf een bepaalde afstand, in combinatie met het aantal ingekorfde duiven, niet meer zal kunnen. We hebben in 2024 ook ingezet op meer ophalen bij de NIC. Dit is niet omdat het bestuur dit graag doet, maar puur om de kosten te drukken. We kunnen helaas door teruglopende aantallen duiven dit niet meer blijven faciliteren. Ook met het oog op de verandering om met ingehuurd transport te werken wordt dit probleem alleen maar groter. Zoals aangegeven door onze secretaris, in het nawoord ter afsluiting van het seizoen, is samenwerken en/of fuseren het toverwoord. Niet omdat het moet, maar omdat het anders niet meer gaat! Bestuur hoopt hier op begrip en medewerking van al haar leden.

Nieuw te vormen afdeling Zuidwesthoek

We hebben het seizoen 2024 ook gebruikt om de gesprekken te openen met Afdeling 1 Zeeland en met de samenspelers Hoekse Waard en ZuidHollandse Eilanden van afdeling 5. Dit alles om te komen tot de nieuwe Afdeling de ZuidWesthoek. De doelstelling blijft om 2025 zoveel als mogelijk samen te doen en te komen tot één afdeling. Waarom wachten als het gevoel goed is. Wel is er duidelijk afgesproken om sport en spel in 2025 te laten zoals het is. We beperken ons tot het neerzetten van de organisatie, samen optrekken aangaande logistiek, denk aan het werken met één vervoerder en samen investeren in benodigd materiaal. Ook de vluchtprogramma's moeten zoveel mogelijk op elkaar worden aangesloten. Dit uiteraard om de kosten in de hand te houden. Middels een voorlichtingsavond in Goes zijn jullie reeds op de hoogte gebracht van de plannen. Verder toelichting volgt in deze vergadering.

ZLU

Zoals iedereen gevolgd heeft, is er een behoorlijke verandering op komst met de ZLU vluchten. De ZLU heeft aangegeven ermee te stoppen en het NPO heeft de handschoen opgepakt. Ze willen dit met behulp van alle afdelingen oppakken en gaan vervoeren. Er zijn hiervoor vergaderingen geweest met commissies. Het ziet er voorsnog zo uit dat het NPO de regie in Nederland zal nemen. De wens om ook internationaal te kunnen blijven vliegen lijkt voorlopig positief uit te pakken. Als Brabant hebben we aangegeven hier geen leidende rol in te kunnen spelen. Wel hebben we onze medewerking toegezegd als het binnen onze mogelijkheden ligt. Dit onderwerp wordt vervolgd.

Huldigingen

A.s zaterdag 26 oktober zal in Sprang Capelle de manifestatie plaatsvinden, het huldigen van onze kampioenen in een nieuwe stijl. Locatie is Zidewinde, Julianalaan 1, 5161 BA Sprang-Capelle. De zaal is vanaf 15:00 geopend. We willen ook hier de nieuwe manifestatiecommissie voor bedanken en tevens succes wensen aanstaande zaterdag. Ook de jeugdcommissie is dit jaar bijzonder actief geweest. Nieuwe mensen in de commissie geeft ook weer nieuwe impulsen. Op zondag 8 December zullen we de jeugdleden huldigen middels een jeugdtag. Dit in het clublokaal van de Eendracht te Etten Leur.

Vergadering

Namens het bestuur willen we nogmaals alle commissies, vrijwilligers, loodsmedewerkers en chauffeurs bedanken voor hun inzet. Zonder deze mensen kunnen we helemaal niks. Laten we hier dus zuinig op zijn, nu en in de toekomst. Helaas hebben Kees en Ineke Godschalk besloten om te stoppen met de werkzaamheden voor Brabant 2000. Wij zijn hun heel veel dank verschuldigd voor hun inzet.

Voor nu dank voor uw aandacht, ik wens iedereen een productieve vergadering voor vanavond en hoop op veel positieve bijdragen vanuit jullie kant.

2. Appèl verenigingen

– Afwezig zonder kennisgeving

- o 1955 De Luchtklievers Roosendaal

– Afgemeld

- o 1947 P.V. de Postduif Oudenbosch
- o 1984 Vlug en Eerlijk Hoogerheide
- o 2017 P.V. de Vredesduif Oisterwijk
- o 2021 P.V. Tilburg Tilburg
- o 2025 P.V. de Postduif Waalwijk

– Stemmen

- o 848 stemmen aanwezig (85% aanwezig van totaal 998 stemmen / leden.
27 verenigingen aanwezig van totaal 33 verenigingen)

3. Verslag ALV 6 maart 2024

– Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)

- o Geen op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter D. van de Vrede dankt secretaris P. van Kastel voor het maken van het verslag.

4. Bestuursverkiezingen

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - De heren John Aarts – Baarle Nassau en Rinus Norbart uit Made stellen zich beschikbaar voor het bestuur. Waardoor het bestuur Brabant 2000 weer volledig en volwaardig kan functioneren.
- **Besluit ALV**
 - **Bestuursleden Dhr. J. Aarts en Dhr. R. Norbart worden benoemd voor een periode van 3 jaar.**
- 1935 Dhr. R. de Leeuw (Madese bond - Made)
 - Als de fusie is afgerond sluiten jullie je dan aan bij het nieuw te vormen bestuur van Zuidwest of hebben we dan alleen bestuurders uit Zeeland en Zuid Holland in het nieuwe bestuur zitten?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - We laten de zaak niet zitten. We zullen kijken wat nodig is. Er zullen op een gegeven moment wel nieuwe mensen (bestuurders) moeten gaan opstaan uit Brabant om in het nieuwe bestuur plaats te gaan nemen.

5. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. D. van de Vrede)

- **Ledenraad NPO**
 - Zaterdag 23 november 2024 is de reguliere ledenraad NPO.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Over het algemeen geen spannende zaken op de agenda.
 - De ZLU is gestopt met het organiseren van de internationale vluchten en de NPO heeft de handschoen opgepakt en gaat de organisatie op zich nemen met behulp van de afdelingen v.w.b. vervoer. Wij als Brabant 2000 hebben aangegeven dat we in een omschakeling zitten met het vervoer en dat we geen leidende rol op ons kunnen nemen maar wel de medewerking verlenen. Er is inmiddels overeenstemming tussen het NPO bestuur en KBDB bestuur omtrent de organisatie en vervoer van de vluchten. Er zijn 5 internationale vluchten (Pau, Agen, Barcelona, Dax en Perpignan) met inkorving op maandag. Hoe we dat in Brabant 2000 gaan inrichten moeten we nog bekijken en zullen we overleggen met mensen die deze vluchten spelen en zullen we op de voorjaars ALV op terugkomen.
 - Financieel heeft de NPO wat meevallers. De exploitatie valt naar verwachting positief uit met een plus van ca €25.000,-.
De olympiade heeft een positief resultaat van € 30.000,-
De reservering voor het afkopen van het pensioenfonds is vrijgekomen door goede onderhandelingen wat een positief resultaat oplevert van € 300.000,-
Voor 2025 wordt de contributie van de NPO gelijk gehouden maar voor 2026 zit er een verhoging wellicht aan te komen door stijgende kosten en teruglopend ledenaantal.

- Dan staat er nog de goedkeuring van het nationaal vliegschema 2025 en nationale kampioenschappen op de agenda.
Er zijn kleine wijzigingen in het programma t.o.v. 2024. Dit is gedaan omdat de fusieplannen nu aan de orde zijn en op deze basis de vliegprogramma op elkaar afgestemd kunnen worden. Voor 2026 zullen er grote wijzigingen gaan komen. Hierin wordt ook de mening van de leden gevraagd d.m.v. een referendum wat de NPO zal houden. Wijzigingen voor 2025 t.o.v. 2024 zijn: V28 is vervallen als vitesse oude duivenvlucht, 10 marathonvluchten (5 ochtend en 5 middaglossingen) en 2 nationale dagfondvluchten. Voor de nationale kampioenschappen zijn de kampioenschappen voor ochtendlossingen en middaglossingen marathon apart.
 - Ook worden op deze ledenraad de nieuwe afdelingsgrenzen vastgesteld. Voor onze afdeling niet zo spannend. Wij gaan samen met Zeeland '96, Zuid Hollandse eilanden en Hoekse Waard. Drechtsteden twijfelde, maar zoals het voorstel er nu ligt is het zonder Drechtsteden.
- 1939 Dhr. G. van den Bogaard (Oosterhoutse bond - Oosterhout)
 - Er wilden ook leden van afd. 7 Midden Nederland lid worden in Nieuwendijk?
 - Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Klopt, maar afdeling 7 Midden Nederland geeft geen toestemming voor een overgang naar Brabant 2000.
 - Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook wil het NPO bestuur de deelnemers aantallen handhaven. 150 oude duiven en 250 duiven op de jonge duivenvluchten en natour.
 - De afdelingen Zeeland '96 en Brabant 2000 hebben beiden het voorstel gedaan dat het IWB ondersteunend is aan de LC en niet leidend moet zijn en dat het IWB zich niet bemoeit met de keuze van de losplaatsen bij veranderingen.
 - 1950 Dhr. W. Bisschop (Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer)
 - Waarom zijn de laatste 2 dagfondvluchten als nationale vluchten gekozen. Hier komen nog de minste duiven op?
 - Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Het is waarschijnlijk een test om te kijken hoe het wordt ervaren. Dat er minder duiven op komen dan op de eerste dagfondvluchten is een feit.
 - **Besluit ALV**
 - **De ALV geeft een mandaat aan het bestuur (afgevaardigde) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de Ledenraad NPO.**

6. Voorstellen basisverenigingen

1913 – Steeds Sneller - Dinteloord

1924 – De nieuwe wijk - Heiningen

1932 – Oranje Boven - Klundert

In het Spoor der Kampioenen nr. 12 gaf Gerard van der Aast als NPO bestuurder aan dat voor veel liefhebbers het spel in de club centraal staat.

Hij ziet deze dan ook als hoeksteen van de duivensport

Hoe kan je dan verenigingen het mogelijk maken om deze hierboven genoemde zaken in te vullen?

Met de volgende voorstellen zou dit al wat kunnen toevoegen.

Voorstel 1:

Haal bij alle verenigingen voor de dagfond de duiven op volgens geldende regels qua aantal duiven en liefhebbers voor de 1^e twee vluchten.

M.i.v. de 3^e dagfondvlucht ook gelijktijdig een midfondvlucht organiseren.

Wanneer we vanaf de 1^e dagfondvlucht dit zouden doen kunnen een aantal verenigingen qua aantal duiven onder een te grote inkorfdruk komen te staan.

Stel bv. Dat je een totaal minimum van de gelijktijdig in te korven vluchten hebt van 150 duiven.

Dagfond in de Ruco manden en Midfond in de Oomens manden.

In de weken tussen deze vluchten jonge duiven en X vluchten in plannen zoals nu het geval is.

Onderstaand schema volgens 2024:

30-05 Issoudun

31-05 Morlincourt

06-06 Fontenay sur Eure

13-06 Chateauroux

14-06 Morlincourt

20-06 Vitesse vlucht

27-06 La Souterraine en een midfondvlucht

05-07 Pt st. Maxence

11-07 Argenton en een midfondvlucht

25-07 Issoudun en een midfondvlucht

De laatste vlucht dagfond was nu Issoudun en stond als reserve vlucht ingepland en is bij alle lokalen opgehaald.

Je komt dan aan 7 Vitesse vluchten en 7 midfondvluchten.

Laten we denken in kansen om de kleine verenigingen ook een bestaansrecht te geven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Zoals u wellicht weet is er al een 5 á 6 jaar een nationaal NPO vliegschema waarin staat aangegeven welke discipline er in welk weekend gevlogen moet worden en op welke afstand. Hierin staat in de weekenden dat er een dagfondvlucht geprogrammeerd is een vitesse vlucht naast geprogrammeerd en geen midfondvlucht.

Om deze reden zullen de meeste kleine verenigingen niet aan de 150 duiven komen zoals u voorstelt omdat er geen 2 vluchten gelijktijdig worden ingekorfd.

Om op de dagfond terug te gaan naar 14 inkorflokalen is om de kosten in de hand te houden en meer samenwerking tussen verenigingen te stimuleren. Wij hebben er geen bezwaar tegen als er tussen verenigingen afspraken gemaakt worden dat vereniging A de dagfond inkorft en vereniging B de marathon.

Als we vanaf 2025 met een extern transportbedrijf moeten gaan werken zal ook daar een ander prijskaartje aan gaan hangen.

We doen bij deze nogmaals de oproep aan kleine verenigingen om te fuseren en/of meer samen te gaan werken met zusterverenigingen om de duivensport betaalbaar te houden. Momenteel hebben we 6 á 7 verenigingen teveel om een ophaalroute minder te kunnen laten gaan rijden. Over enkele jaren zullen toch de nu wat grotere verenigingen over gaan blijven.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Laat voor de fondvluchten de huidige NIC inkorfcentra intact zoals het nu is.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Dit gaan we aankomend najaar bekijken. Dan gaan we kijken welke aantallen er in de NIC'S waren en of er een betere spreiding in de rayons moet komen. De rayons mogen zelf ook lokalen aandragen die voor een juiste spreiding zorgen binnen het rayon. Maximaal 3 inkorflokalen dagfond en Marathon per rayon.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

1910 – CC Breda – Breda

Afgelopen jaren hebben we meermaals tevergeefs het verzoek ingediend om het berekenen van het Grootmeester kampioenschap te implementeren in ons reken programma Venira. Tot nu toe weigert Compuclub hieraan hun medewerking te verlenen, ondanks dat er jaarlijks door ALLE verenigingen wel een bijdrage wordt betaald voor de nodige updates.

Afgelopen jaar werd ons in de A.L.V van Brabant-2000 toegezegd dat er een update van Venira zou komen maar, helaas is ook deze niet gekomen.

Dus hierbij nogmaals het verzoek om Compuclub te bewegen om het grootmeester kampioenschap te implementeren in Venira.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

We gaan dit wederom voorleggen bij Compuclub. Alleen verenigingen van Brabant 2000 willen er volgens Compuclub gebruik van maken.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

1913 PV Steeds Sneller - Dinteloord:

Voorstel 1:

Meer opleervluchten voor de jonge duiven, met de mogelijkheid om in eigen vereniging in te korven.

De leden gaan niet naar een andere vereniging om in te korven, dus doen niet mee.

Zo ook graag dat alle vluchten voor de jonge duiven in eigen vereniging worden ingekorfd en opgehaald.

Opleervluchten in het weekend. Denk aan degene die nog heel de week moeten werken.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 heeft zoveel als mogelijk al opleervluchten geprogrammeerd in 2024 en uitvoerbaar is !

Bij alle verenigingen op blijven halen voor enkele manden is niet meer betaalbaar, zeker niet als we met een externe vervoerder gaan samenwerken waar andere prijskaartjes gaan gelden.

Ook hoeft niet alle inzet bij de afdeling gelegd te worden en mag er van de leden ook zelf wat initiatief verwacht worden.

- 2007 Dhr. J. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers - Goirle)
 - o Geeft aan dat er bij de jonge duiven meer behoefte zal zijn aan meer kortere vluchten. Misschien eerder beginnen en een sprintkampioenschap organiseren.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - o We hebben momenteel veel van de voorstellen vooruit geschoven en zullen met diverse partijen in gesprek moeten. Misschien een maand eerder starten met de jonge duiven op korte afstanden met een sprintkampioenschap. Als er geen punten tellen doen de leden niet mee. Maar bij meer vluchten wordt er ook bij de leden meer aan de portemonnee getrokken . En ook zal met een externe vervoer gekeken moeten worden wat mogelijk is.
- 2007 Dhr. J. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers - Goirle)
 - o In onze vereniging bezit er iemand een vrachtwagentje en willen we zelf meer kortere (opleer) vluchten organiseren.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - o Om het e.e.a. rendabel te houden zal de deelname omhoog moeten. Als uw vereniging zelf gaat rijden komt dat de deelname voor Brabant 2000 niet ten goede.
- 1910 Dhr. R. Kil (CC Breda - Breda)
 - o Wordt er ook nog gedacht aan de extra belasting die dit voor verenigingsfunctionarissen meebrengt?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - o We zullen iets moeten. 42.000 duiven minder is ook veel.
- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Met de eerste jonge duiven vluchten geen oude duiven meegeven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Deze X vluchten zijn ook volgens het nationaal vliegschema. Hierin staat dat er op de J & F vluchten oude duiven gespeeld mogen worden. Bestuur Brabant 2000 beperkt dat tot de J vluchten omdat daarna de marathonvluchten zijn afgelopen en late jonge van voorgaande jaar ingespeeld zijn en op de natour verder kunnen. Ook bestaat er op de F vluchten de kans dat er een extra wagen mee moet met enkele manden.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 3:

Met de eerste 2 jonge duiven vluchten deze te lossen in 2 groepen. De jonge duiven zijn nog te onervaren voor 1 lossing.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal dit evalueren met de lossingscommissie en de vliegprogrammacommissie. We willen dit voorstel doorschuiven naar de voorjaarsvergadering zodat we weten hoe de samenwerking er dan uit ziet m.b.t. de fusie en/of samenwerking met Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 4:

De midfond en dagfond vluchten samen op donderdag inkorven en ophalen in eigen vereniging. Ook voor de dagfond gaan ze niet naar een andere vereniging, dus doen ze niet mee. Dit kost duiven in het concours. de midfond en dagfond vluchten gezamenlijk met Zeeland te lossen. Meer duiven in concours en spreiding van de duiven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Zoals u wellicht weet is er al een 5 á 6 jaar een nationaal NPO vliegschema waarin staat aangegeven welke discipline er in welk weekend gevlogen moet worden en op welke afstand. Hierin staat in de weekenden dat er een dagfondvlucht geprogrammeerd is een vitesse vlucht naast geprogrammeerd en geen midfondvlucht.

Bestuur Brabant 2000 ziet een gezamenlijke lossing wel zitten en zullen dit met de afdeling Zeeland opnemen. E.e.a. zal afhankelijk zijn hoe de fusieplannen zich ontwikkelen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

1983 PV de Luchtklievers - Hoogerheide:

Naar aanleiding van het verloop van de vluchten in 2024 is intern en extern overleg gevoerd met het bestuur van onze vereniging 1983 is het seizoen geëvalueerd. Hieruit zijn de volgende voorstellen geformuleerd voor de algemene ledenvergadering B2000 van 23 oktober 2024.

Voorstel 1

De praktijk heeft uitgewezen dat het lossen van B2000 in 1 groep in Quiévrain niet het gewenste positieve effect heeft gehad op het leerproces van de jonge duiven. Daarom namens Rayon-1 het voorstel om in 2025 in Quiévrain gewoon weer in 2 groepen te lossen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal dit evalueren met de lossingscommissie en de vliegprogrammacommissie. We willen dit voorstel doorschuiven naar de voorjaarsvergadering zodat we weten hoe de samenwerking er dan uit ziet m.b.t. de fusie en/of samenwerking met Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2

De vlucht Bierges levert al diverse jaren achter elkaar grote verliezen op in Rayon-1. Daarom het voorstel om op de ZW-vlieglijn te blijven en in Oudenaarde te lossen (86 km Bergen op Zoom). In Oudenaarde kan in 2 groepen (R1/R2) gelost worden (indien gewenst). Dit komt het leerproces van de jonge duiven ten goede.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden en zal dit proberen te plaatsen in het vliegprogramma 2025. Misschien kan e.e.a. in samenwerking met de afdeling Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

1928 PV de Vredesduif - Lepelstraat:

Voorstel 1

Gezien de grote verliezen (elk jaar weer) willen we graag een aanpassing in het gezamenlijk lossen van zowel oude als jongen duiven.

Daarom stelt PV de Vredesduif voor om alle vluchten t/m 250 km. per rayon te blijven lossen. Nu Morlincourt.

Motivatie: de eerste vluchten zijn er steeds minder ervaren duiven in concours bij zowel oude, jonge en op de natour. Om de verliezen te beperken vinden wij een rayonlossing nodig om ervaring op te doen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal dit evalueren met de lossingscommissie en de vliegprogrammacommissie. We willen dit voorstel doorschuiven naar de voorjaarsvergadering zodat we weten hoe de samenwerking er dan uit ziet m.b.t. de fusie en/of samenwerking met Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2

Dagfond in Ruco manden vervoeren in samenwerking met Zeeland en gezamenlijk te lossen. Dit is goedkoper, minder vervoerders/begeleiders en wagens nodig en verhoogd het aantal duiven. Mooiere concoursen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Op vervoersgebied wordt er al vele jaren samengewerkt met Zeeland en als het transport in één wagen past wordt dat zeker gedaan. Bij Ruco manden is de wagenbezetting minder dan bij Oomens manden en met hitteprotocol wordt de belading nog minder.

Bestuur Brabant 2000 ziet een gezamenlijke lossing wel zitten en zullen dit met de afdeling Zeeland opnemen. E.e.a. zal afhankelijk zijn hoe de fusieplannen zich ontwikkelen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 3

Midfond GP vluchten in Ruco manden vervoeren in samenwerking met zeeland en gezamenlijk te lossen. Dit is goedkoper, minder vervoerders/begeleiders en wagens nodig en verhoogd het aantal duiven. Mooiere concoursen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Op vervoersgebied wordt er al vele jaren samengewerkt met zeeland en als het transport in één wagen past wordt dat zeker gedaan. Bij Ruco manden is de wagenbezetting minder dan bij Oomens manden en met hitteprotocol wordt de belading nog minder.

Bestuur Brabant 2000 ziet een gezamenlijke lossing wel zitten en zullen dit met de afdeling Zeeland opnemen. E.e.a. zal afhankelijk zijn hoe de fusieplannen zich ontwikkelen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 4:

Meerdere tussenvluchten bij oude duiven bv om de week Quiévrain en of Noyon. (Of elke week) Dit om duiven die achtergebleven zijn of licht gewond zijn geweest weer in te lassen. Met het huidige vluchtprogramma zijn de stappen te groot om duiven in te lassen. Deze moeten wachten op het jonge duiven programma om weer mee te kunnen. Met als gevolg dat er geen oude duiven vluchten meer zijn en dit een verloren jaar is voor deze duiven. Dit kan eventueel ook in Ruco manden in samenwerking met zeeland. Dit is goedkoper, minder vervoerders/begeleiders en wagens nodig.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Al vele jaren is de deelname op africhtingsvluchten laag. Meer africhtingsvluchten zal misschien niet gewenst zijn.

We gaan dit voor 2025 bekijken. E.e.a. is afhankelijk hoe het vervoer van onze duiven er voor 2025 uit komt te zien.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

1907 PV de Reisduif – Bergen op Zoom:

Voorstel 1:

Voor het opleeren van de jonge duiven meer mogelijkheden om de jonge duiven op te leren en ook tijdens de eerste weken van het jonge duivenseizoen nog enkele opleervluchten organiseren zodat het mogelijk wordt voor liefhebbers om nog duiven in te lassen, bijvoorbeeld na een colli uitbraak net voor de start van het seizoen. Nu zijn de liefhebbers die pech hebben net voor de start van het jonge duivenseizoen gedwongen om met de natoer pas te starten.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 heeft zoveel als mogelijk al opleervluchten geprogrammeerd in 2024 en uitvoerbaar is ! Al vele jaren is de deelname op africhtingsvluchten laag. Meer africhtingsvluchten zal misschien niet gewenst zijn.

We gaan dit voor 2025 bekijken. E.e.a. is afhankelijk hoe het vervoer van onze duiven er voor 2025 uit komt te zien.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Deze opleervluchten per rayon lossen, door met rayon 1 en 2 naar Oudenaarde te gaan kan rayon 3 en 4 naar Bierges waardoor ieder rayon apart gelost kan worden. Het is belangrijk om de jonge duiven goed op te leiden voordat de vluchten beginnen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 kan zich hierin vinden en zal dit proberen te plaatsen in het vliegprogramma 2025. Misschien kan e.e.a. in samenwerking met de afdeling Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3:

De algehele lossing in Quievrain op zowel de jonge duiven vluchten en op de natoer heeft beide keren geleid tot stevige verliezen onder de onervaren jonge duiven. Wat hier de oorzaak van is is gissen maar mogelijk de korte afstand van de losplaats naar de afdeling en behoorlijke breedte van de afdeling kan hier een rol in gespeeld hebben. Wij zouden dan ook graag zien dat de vlucht Quievrain zowel bij de jonge duiven als de natoer in 2 groepen gelost gaat worden namelijk rayon 1&2 en rayon 3&4. En pas vanaf de eerste Franse lossing over te stappen naar 1 lossing. Als dit problemen geeft met de nationale kampioenschappen is dit mogelijk op te lossen om een week eerder te starten met de jonge duiven zodat de eerste vlucht die telt voor het nationaal kampioenschap algehele lossing wordt vanuit Niergnies.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 zal dit evalueren met de lossingscommissie en de vliegprogrammacommissie. We willen dit voorstel doorschuiven naar de voorjaarsvergadering zodat we weten hoe de samenwerking er dan uitziet m.b.t. de fusie en/of samenwerking met Zeeland '96.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Algemene opmerking vereniging 1907:

Na het opstappen van het voltallig bestuur afgelopen winterseizoen lag er een grote uitdaging voor het huidige bestuur en de vele vrijwilligers om de boel kort voor de start van het seizoen goed op de rit te krijgen. Wij willen zowel het bestuur als alle vrijwilligers hartelijk bedanken voor hun inzet. Het seizoen is bestuurlijk en organisatorisch prima verlopen. Bedankt hiervoor!!

1950 – PV de Gevleugelde Vrienden - Raamsdonksveer

Voorstel 1:

Is het verzoek om extra druk uit te oefenen naar Compuclub i.v.m. de nodige updates die we moeten hebben van het Venira programma betreffende het uitrekenen van het grootmeesterkampioenschap

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

We gaan dit wederom voorleggen bij Compuclub. Alleen verenigingen van Brabant 2000 willen er volgens Compuclub gebruik van maken.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Is opnieuw weer het verzoek om t dag fond kampioenschap van "BR2000" uit de afdeling concoursen te halen

De verschillen die ontstaan in de inkrimpende aantal leden in de rayons wordt elk jaar groter waardoor t kampioenschap n nog oneerlijker beeld krijgt

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 stelt voor dit op dit moment te laten zoals het is. Telling uit de rayons. Momenteel lopen er fusie gesprekken met Zeeland en een stukje Zuid Holland. De afdeling Brabant 2000 is momenteel al breed en wordt na de fusie alnog breder waardoor de wind een nog grotere rol gaat spelen. In een wat kleiner vlieggebied (rayons) zijn dan de kansen eerlijker.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstellen namens verenigingen Union Rayon 4

Als Union Rayon 4 zijn we blij met de gekozen weg van het continuïteitbestuur en hebben seizoen 2024 als positief ervaren qua communicatie en handelen. We willen met de sport ook nog toekomst hebben en daar denkt dit bestuur duidelijk over na en hopelijk worden hierin richting seizoen 2025 ook nog enkele mooie stappen gezet.

We willen als gezamenlijke verenigingen onderstaande voorstellen en adviezen indienen.

Deze voorstellen worden ingediend door onderstaande Verenigingen:

1902	P.V. de Valk – Baarle Nassau
2002	P.V. Dongen – Dongen
2006	Samensterk – Alphen
2007	Gevleugelde Luchtstormers – Goirle
2013	K.P.V. – Kaatsheuvel
2017	P.V. de Vredesduif – Oisterwijk
2019	P.V. de Luchtvaart – Sprang Capelle
2021	P.V. Tilburg – Tilburg
2025	P.V. de Postduif – Waalwijk

Voorstel 1:

Uitbreiding aantal africhtingsvluchten voor zowel oude als jonge duiven.

Wij willen voorstellen om het aantal africhtingsvluchten voor jonge duiven fors uit te breiden. We hebben in 2024 gezien dat de combinatie van het weer, dag extra mand i.v.m. slecht weer op zaterdag, gezamenlijk lossen en grote stappen qua afstand geen succes is geworden.

Voor de jonge duiven is het een must om mandervaring op te doen. Daarom graag ruim voldoende vluchten organiseren midweeds en op zondagen. Graag tijdig beginnen zodat de junioren voldoende zijn opgeleerd voordat de wedvluchten beginnen. Zoals vroeger begin juni starten en bij voorkeur 2x per week een vlucht plannen, zodat er de mogelijkheid is bij slecht weer een vlucht te laten vervallen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 heeft zoveel als mogelijk al opleervluchten geprogrammeerd in 2024 en uitvoerbaar is !

Al vele jaren is de deelname op africhtingsvluchten laag. Meer africhtingsvluchten zal misschien niet gewenst zijn.

We gaan dit voor 2025 bekijken. E.e.a. is afhankelijk hoe het vervoer van onze duiven er voor 2025 uit komt te zien.

– Besluit ALV

- **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Africhtingen jonge duiven bij mooi weer door laten gaan ongeacht het aantallen duiven.

Helaas wordt er bij lage deelname afgelast. Wij denken dat in het belang van de sport wel gevlogen zou moeten worden, liefhebbers raken door het afgelasten ook teleurgesteld.

Voorstel om de africhtingen met jonge duiven altijd door te laten gaan uiteraard mits het weer het toelaat.

PS.

Mogelijk kan er een modus worden bedacht om liefhebbers extra te stimuleren om mee te doen. Bijvoorbeeld africhtingen goedkoper maken, er een competitie aan te koppelen, etc.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De africhtingsvluchten zijn al jaren verliesgevend. Om met 900 duiven naar een losplaats te rijden is mogelijk maar dan op basis van nacalculatie. Maar is het wenselijk dat de vracht dan op € 2,- per duif uitkomt voor Duffel?

Dan zal de deelname wellicht nog lager zijn.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

ADVIEZEN

Advies 1:

Vliegprogramma terug zoals het vroeger was in B2000 en Nationaal schema loslaten.

Er komen steeds meer geluiden over onvrede over de opbouw van het Nationale vliegprogramma.

De opmerkingen die gemaakt worden:

- Disciplines achter elkaar afwerken en niet zoals nu vitesse over 3 maanden verspreiden. Dit is ongunstig voor de kleinere hokken.
- We zijn de laatste jaren enkele weken later gestart maar de weekenden met de dagfond- en de marathonvluchten zijn blijven staan. Dit betekent dat je in een kortere tijd de duiven meer afstand moet laten vliegen met alle gevolgen van dien. Eerder starten en/of de fondvluchten naar achteren schuiven kan een oplossing zijn. Zeker gelet op de instabiliteit van het weer het afgelopen seizoen (klimaatverandering?) moeten we hier terdege rekening mee gaan houden.
- De weersomstandigheden zijn zeer wisselend en vaak onvoorspelbaar. Heel Nederland in dezelfde weekenden dezelfde afstanden te laten vliegen is een utopie. Vaak moeten afdelingen anticiperen op de weersomstandigheden. Het nationale vliegprogramma legt extra druk op de lossingsverantwoordelijken. Niet lossen betekent immers uit de pas gaan lopen met het nationale programma. Terwijl lossen op een kortere afstand of niet lossen voor het dierenwelzijn zou moeten prevaleren. Meer flexibiliteit vereist ook aanpassing berekening nationale kampioenschappen.
- Midfond- en dagfondvluchten op dezelfde dag inkorven, zodat de vrijwilliger in de club een extra avondje vrij is.
- Gezien de samenvoeging met Zeeland is het belangrijk ook te kijken naar een eerlijke en evenredige verdeling van vluchten op de westen- midden en oostenlijn om te voorkomen dat alles uit het westen vervlogen gaat worden.

Ons advies is kritisch te kijken naar het programma en voorstellen in te dienen bij de NPO om dit voor de toekomst te veranderen.

Antwoord:

Dit is niet mogelijk. Er is een nationaal vliegschema waar een ieder zich aan dient te houden. Er is ruimte om buiten het nationaal vliegschema vluchten erbij te organiseren. Het nationaal vliegschema bepaalt welke discipline er gespeeld moet worden. Als we ons daar niet aan houden vallen leden buiten de Olympiade en WBP, en er zullen dan wellicht geen lossingsvergunningen worden verstrekt.

Advies 2:

Belang duiven moet voorop staan en niet het belang van (Nationale) kampioenschappen.

Advies om de dierenwelzijn en eerlijk spel voorop te stellen ten opzichte van (Nationale) kampioenschappen. En flexibeler omgaan met (minimale) afstanden.

Antwoord:

Het belang van de duiven gaat bij bestuur Brabant 2000 voor de kampioenschappen.

1939 - O.B.v.P. – Oosterhout:

Voorstel 1:

Venira rekenprogramma

Afgelopen jaren hebben we tevergeefs een voorstel ingediend om het berekenen van het Grootmeester kampioenschap geïmplementeerd te krijgen in ons rekenprogramma Venira. Wij (ALLE VERENIGINGEN) betalen met z'n allen jaarlijks een bijdragen voor de nodige updates van Venira, maar we hebben de afgelopen jaren GEEN updates gehad. En wel betaald voor hetzelfde wat we al hadden.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

We gaan dit wederom voorleggen bij Compuclub. Alleen verenigingen van Brabant 2000 willen er volgens Compuclub gebruik van maken.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2:

Opgeven van de duiven met een dag opschuiven naar donderdag

Het opschuiven van het aanmelden/doorgeven van het aantal duiven naar een dag later. Liefhebbers ondervinden nu dat wanneer zij deelnemen aan de midweekse vluchten zij nog niet op woensdag door kunnen geven hoeveel duiven ze zullen meegeven. En zorgen dat het aanmelden automatisch kan gebeuren. In de ObvP hebben we een systeem laten maken en deze meld de duiven automatisch door om 20:00u mits we het ergens naartoe kunnen sturen,

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Het opgeven van de duiven blijft ongewijzigd. Ook het vervoer c.q. de vervoerder moeten mensen inplannen die de duiven moeten ophalen en kunnen vervoeren naar de losplaats(en). Het aanmelden blijft via de website van Brabant 2000.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3:

Op de vluchten van de vitesse geen afdelings uitslag vermelden

Op de vitesse vluchten wordt een uitslag gemaakt die te zien is op compuclub en is het naar ons idee niet relevant een totale uitslag te maken hiervan deze vluchten zijn veel te wind gevoelig en het heeft geen enkele waarde.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De instellingen worden begin van het seizoen gedaan door Compuclub voor het gehele seizoen. Daarom staan er vanaf de eerste vlucht die gezamenlijk wordt gelost de afdelingsuitslag op. Dus deze afdelings vitessevlucht blijft staan. Bestuur Brabant 2000 is hier alleen voorstander van als geheel Nederland het doet. We doen onze eigen leden tekort als liefhebbers voor bepaalde competities de punten uit een afdelingsuitslag kunnen halen waar veel duiven in concours staan en onze eigen leden enkel de punten maar uit een rayonspel punten kunnen nemen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 4:

Opleerprogramma oude en jongen duiven uitbreiden

Wij zouden graag zien dat het aantal opleer vluchten voor de oude en de jonge duiven wordt uitgebreid. Voor de oude duiven werken we samen met afd 7 dit zou bekeken moeten worden of dit door afd 2 geregeld kan worden nu wordt er een trailer verhuurd aan afd 7.

Voor de jongen duiven denken wij voor ons in Rayon 3 aan 2x Geel 2x Duffel en 2x Biergies.

Zoals het in 2024 is gegaan is zeker niet duif vriendelijk 1a2 opleer vluchten en dan 100-150-200-250 km en voor de verste afstanden nog verder dit moet anders willen we serieus met de duivensport bezig blijven.

Insteek is hierbij dat we meer jonge duiven overhouden en er voor de liefhebber meerdere instapmogelijkheden zijn.

Om de deelnemers te bewegen hier aan mee te gaan doen te maken zou er een sprint uitslag opgemaakt moeten worden als er geen competitie aan vast zit doet men niet mee.

En niet aflassen bij minder deelname aan de africhtingsvluchten dit werkt niet motiverend, Alleen aflassen bij zeer slechte weersomstandigheden.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 heeft zoveel als mogelijk al opleer vluchten geprogrammeerd in 2024 en uitvoerbaar is ! Er waren 3 opleermogelijkheden voor de start van de jonge duiven. Al vele jaren is de deelname op africhtingsvluchten laag. Meer africhtingsvluchten zal misschien niet gewenst zijn.

We gaan dit voor 2025 bekijken. E.e.a. is afhankelijk hoe het vervoer van onze duiven er voor 2025 uit komt te zien.

De africhtingsvluchten zijn al jaren verliesgevend. Om met 900 duiven naar een losplaats te rijden is mogelijk maar dan op basis van nacalculatie. Maar is het wenselijk dat de vracht dan op € 2,- per duif uitkomt voor Duffel?

Dan zal de deelname wellicht nog lager zijn.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 5:

Midfond/Dagfond op een dezelfde dag inkorven

Wij zouden graag zien dat de mid- en dagfond vluchten in 2025 op dezelfde dag ingekorfd worden. Enerzijds zorgt dit voor rust voor onze duiven die nu nog achterblijven op het hok en een dag later worden ingekorfd. Maar het belangrijkste is dat we op 1 avond zeker deze vluchten kunnen inkorven dit zorgt ervoor dat de vrijwilligers een avond minder werk hebben. Dit zorgt ervoor dat de verenigingen ook hun dagfond duiven in de vereniging kunnen inkorven zodat de deelname aan de dagfond vluchten verbeterd in combinatie met minder avonden weg voor onze vrijwilligers.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Zoals u wellicht weet is er al een 5 á 6 jaar een nationaal NPO vliegschema waarin staat aangegeven welke discipline er in welk weekend gevlogen moet worden en op welke afstand. Hierin staat in de weekenden dat er een dagfondvlucht geprogrammeerd is een vitesse vlucht naast geprogrammeerd en geen midfondvlucht.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 6:

Lossingen vanaf dezelfde losplaats gelijktijdig lossen

Dagfond vluchten van de afdelingen in sector 1 afd 1 t/m 4 gelijktijdig lossen als men op dezelfde losplaats staat. Een grote lossing geeft een betere spreiding en dit ook voor de grandprix vluchten

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Afdeling 4 Limburg wil niet in een gezamenlijke lossing los. Bestuur Brabant 2000 ziet een gezamenlijke lossing wel zitten maar we zullen voor 2025 met de BOZA afdelingen dit nogmaals opnemen. E.e.a. zal afhankelijk zijn hoe de fusieplannen zich ontwikkelen.

- **Besluit ALV**
 - o **Conform pre advies.**

Voorstel 7:

Dagfond kampioenschappen

De punten voor het dagfond kampioenschap zouden uit de uitslag van de afdeling gehaald moeten worden en niet uit de rayons. Mocht dit geen optie zijn dat zouden we graag zien dat er een samenwerking komt zodat we de uitslagen van rayon 1 & 2 en 3 & 4. Samenvoegen en de punten hieruit halen voor de dagfond kampioenschappen

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 stelt voor dit op dit moment te laten zoals het is. Telling uit de rayons. Momenteel lopen er fusie gesprekken met Zeeland en een stukje Zuid Holland. De afdeling Brabant 2000 is momenteel al breed en wordt na de fusie alsnog breder waardoor de wind een nog grotere rol gaat spelen. In een wat kleiner vlieggebied (rayons) zijn dan de kansen eerlijker.

Mocht de ALV een samenvoeging van de rayon 1 & 2 uitslag en rayon 3&4 uitslag willen dan zal dat mogelijk zijn. Voor de nationale kampioenschappen is deze puntentelling al uit de uitslagen Brabant 2000 West (Rayon 1&2) en Brabant 2000 Oost (Rayon 3&4).

Bestuur Brabant 2000 stelt voor hier in het voorjaar op terug te komen, e.e.a. afhankelijk van de fusieontwikkelingen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pre advies.**

7. Voorstellen bestuur Brabant 2000

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Geeft een toelichting op het investeringsplan en problemen waar we tegenaan (gaan) lopen.
 - Er wordt nu ca. 60 jaar gewerkt met de Oomens manden en gelet op de andere afdelingen in Nederland die met grote RUCO manden werken zijn we als Brabant 2000 daar te laat op ingespeeld. We kunnen wel stellen dat er uit het vervoer met Oomens manden het maximale is uitgehaald.
 - Ook de groep met chauffeurs zal een probleem gaan worden. We hebben chauffeurs die deelnemen aan het beroepsgoederenvervoer en met de verplichte invoering van een verplichte slimme tachograaf kunnen deze mensen geen duiven meer vervoeren voor ons.
 - Om ons vervoer van duiven up-to-date te gaan maken zal er een flinke investering gedaan moeten worden in 4 tot 6 nieuwe trailers.
 - Financieel zitten we als Brabant 2000 wel goed (ca € 200.000) en een eigen pand t.w.v. ca € 350.000. Ook afdeling Zeeland '96 heeft ca. € 200.000,- in kas. Als er 2 samenspielen overkomen van de afdeling Zuid Holland brengen die ca. € 60.000 á € 80.000 mee.
 - Maandag 14 oktober is er een delegatie (D. van de Vrede, E. de Wit en R. Norbart) naar Gerald (trailerbouwer) geweest in Duitsland. De nieuw prijs ligt tussen de € 90.000 en € 125.000 (afhankelijk van de wensen). Ook stonden daar nog 2 trailers (€ 24.000,- voor beide) met RUCO manden echter was daar de teleurstelling dat het kleine RUCO manden betrof en we daar niets aan hebben in de toekomst.
 - Als de nieuwe afdeling Zuidwest Nederland een feit is zullen we naar verwachting ca. 12 a 14 wagens nodig hebben voor vervoer en ophalen. Maar we zullen deze stappen rustig nemen want het ledental neemt ook af.
 - In eerste instantie willen we nu 2 wagens kopen. 1 voor Brabant 2000 en 1 voor Zeeland '96 (mits hun buitengewone ALV van 30 oktober 2024 daar toestemming voor geeft). Deze is zonder problemen te betalen. Om verder in wagens te investeren willen we dit najaar kijken voor sponsors, leden en verenigingen.
 - Maandag jl. hebben we als bestuur samengezeten met de vervoerscommissie en Geuze transport. Als we hiermee willen gaan samenwerken zullen we 2025 als overgangsjaar moeten doen waarin er misschien nog gedeeltelijk met Oomens manden vervoerd moet worden. Ook is er onlangs nog gesproken met Bauwens transport (B). Naar verwachting zullen we nog een 40% zelf

- kunnen/moeten rijden en de rest met ondersteuning van een extern transportbedrijf.
- Ook was er dit seizoen nog een tegenvaller te incasseren. Afgelopen winter is er een combinatie gekocht in Friesland (Opzetbak en aanhanger). De aanhanger is afgelopen voorjaar opgeknapt en ingezet echter moest de bak aankomende winter nog op een vrachtwagen gebouwd gaan worden, echter de vrachtwagen waar deze voor geschikt was is de versnellingsbak stuk gegaan. Een nieuwe versnellingsbak kost al gauw €20.000,- Dus het afbouwen van deze combinatie zal naar verwachting niet meer doorgaan. Het is zonde om weer een groot bedrag te gaan investeren in een oude vrachtwagen.
 - Ook is er contact geweest met een externe accountant die adviseerde om een stichting te openen i.v.m. de BTW die betaald moet worden over de trailers en het externe vervoer.
 - Indien nodig zullen we in het najaar nog een extra ALV houden.
- 1995 Dhr. A. Eekhof (Reisduif - Zundert)
- Als de samenspelers van afdeling 5 Zuid Holland komen, krijgen die dan ook wagens mee?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
- Ja, die zullen naar verwachting 4 á 5 wagens meekrijgen met ca. 1000 á 1500 RUCO manden.
- 1932 Dhr. R. Schoep (Oranje Boven - Klundert)
- Hoe moeten wij het aan de leden verkopen om te investeren in wagens terwijl de duiven niet altijd meer worden opgehaald.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
- De wagens blijven inzetbaar voor alle leden/duiven. Echter om de kosten in de hand te houden en zeker nu we naar een externe vervoerder moeten is het gewoon niet meer mogelijk om overall een paar mandjes op te halen. Kosten worden hoger en de inkomsten lager (minder duiven) Ook is de vraag of vervoerscentrum Rucphen nog gehandhaafd kan blijven. Ook dat is een behoorlijke kostenpost aan verzekeringen, onderhoud etc.
- 1939 Dhr. G. van den Bogaard (Oosterhoutse bond - Oosterhout)
- Kunnen we bij andere afdelingen wat inhuren of kopen?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
- Dat gaan we ook bekijken of we volgend jaar wat kunnen inhuren. Momenteel zijn afdelingen voorzichtig met het weg doen van wagens. Een ieder heeft extra capaciteit nodig i.v.m. de ZLU vluchten en de WOWN is nog naar de mandbezetting aan het kijken. Minder duiven in de mand betekent ook weer een extra wagen mee naar de losplaats. Als er wagens te koop komen zijn dat

meestal niet de beste wagens die er nog staan, heb je weer oud materiaal wat misschien weer zorgt voor grote onderhoudskosten.

Voorstel 1: Contributie 2024

Bestuur Brabant 2000 stelt voor de contributie 2025 te verhogen naar € 30,00

- 1910 Dhr. B. Brouwer (CC Breda - Breda)
 - Is dit inclusief NPO contributie?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Het is inclusief NPO contributie
- **Besluit ALV**
 - **Conform voorstel.**

Voorstel 2.1:

Er volgt op termijn een investeringsplan voor 2025. Dit wordt t.z.t. toegestuurd.

Er volgt begin oktober nog een bijeenkomst waar het e.e.a. aan u wordt toegelicht.

Dit zal een bijeenkomst zijn waar alle verenigingen van Brabant 2000, Zeeland '96 en van de Zuid Hollandse eilanden en Hoekse Waard worden uitgenodigd zodat een ieder hetzelfde verhaal te horen krijgt en presentatie te zien krijgt.

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - We willen toestemming van de ALV dat we als bestuur Brabant 2000 in overleg met de FBCC investeringen mogen gaan doen.
- 1950 Dhr. W. Bisschop (Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer)
 - Wie wordt de eigenaar van de stichting?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Besturen van Brabant 2000 en Zeeland '96, dus in principe de verenigingen c.q. leden. De samenspelen Zuid Hollandse eilanden en Hoekse Waard wellicht nog niet want de verwachting is dat afdeling 5 Zuid Holland deze nog niet zal laten gaan in 2025.
- 2002 Dhr. R. van der Linden (P.V. Dongen - Dongen)
 - Adviseert om in de nieuwe statuten vast te leggen dat het stichtingsbestuur van de nieuwe afdeling de bestuursleden van de afdelingen zijn.
- 1935 Dhr. R. de Leeuw (Madese bond - Made)
 - Sluit zich bij de opmerking van Dhr. R. van der Linden aan. Bij de ZLU is dat helemaal misgegaan als stichting.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Vraagt aan de ALV om toestemming dat we als bestuur Brabant 2000 mogen investeren in overleg met de FBCC.

- **Besluit ALV**
 - **Conform voorstel.**

Voorstel 2.2:

Vanaf seizoen 2025 zullen we bij het overstaan van de duiven een naheffing doen op basis van Nacalculatie van de extra kosten.

- **Voorzitter Dhr. D. van de Vrede** (Bestuur Brabant 2000)
 - Als we met een externe vervoerder gaan werken zullen de vervoerskosten ook een stuk hoger worden. Als er met de duiven overgestaan moet worden krijgen we van de vervoerder eveneens deze kosten doorberekend. Afdeling Zeeland '96 was vergeten dit op te nemen bij hun leden. Door de vele keren overstaan dit jaar (12x) zullen ze naar verwachting een verlies hebben van ca € 25.000,-. Vandaar dat we met onderstaand voorstel komen.
- **1963 Dhr. P. van Agtmael** (Steeds Sneller - Rucphen)
 - Is het mogelijk om een duidelijke specificatie te geven van de extra gemaakte kosten en kunnen die op de website gepubliceerd worden zodat ook de leden er kennis van kunnen nemen?
- **Voorzitter Dhr. D. van de Vrede** (Bestuur Brabant 2000)
 - Deze kosten zullen duidelijk gecommuniceerd en gepubliceerd worden. In afdeling 5 Zuid Holland wordt dat ook gedaan op de website.
- **1907 Dhr. C. van Heijst** (Reisduif – Bergen op Zoom)
 - Vindt het weer een extra belasting voor de penningmeester om dit per persoon uit te rekenen. Kan dit in de vrachtprijs worden meegenomen?
- **Voorzitter Dhr. D. van de Vrede** (Bestuur Brabant 2000)
 - We vinden dat de leden moeten betalen wat nodig is en wanneer dit nodig is. Als het standaard in de vrachtprijs gaat betaal je ieder keer teveel. Hopelijk zijn de weergoden goed gezind en hoeven we dit niet vaak toe te passen.
- **Besluit ALV**
 - **Conform voorstel en kosten worden gespecificeerd en gepubliceerd.**

Voorstel 2.3:

Ook willen we bij deze schriftelijk vastleggen (Na de mondelinge afspraak in 2024) dat bij hitteprotocol de kosten op nacalculatie worden nageheven als er een extra wagen mee gaat naar de losplaats.

- **1950 Dhr. W. Bisschop** (Gevleugelde vrienden - Raamsdonksveer)
 - Nacalculatie waar daar nodig is.

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Nacalculatie als het nodig is. In seizoen 2024 hebben we het geen enkele keer hoeven toepassen.
- 1918 Dhr. J. de Werd (Eendracht – Etten Leur)
 - Misschien sponsoring op wagens om kosten op te vangen. Ik sponsor jaarlijks € 4500,- bij afdeling 5 Zuid Holland voor reclame op hun wagens.
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Komen we zeker nog bij u op terug voor sponsoring.
- **Besluit ALV**
 - **Conform voorstel en kosten worden gespecificeerd en gepubliceerd.**

8. Vaststellen data algemene ledenvergaderingen 2025

- Voorstel voorjaar: woensdag 26 februari 2025.
 - Voorstel najaar: woensdag 22 oktober 2025.
- **Besluit ALV**
 - **Conform voorstel.**

9. Rondvraag

- 1932 Dhr. R. Schoep (Oranje Boven - Klundert)
 - Bij extra transport komt er dus een rekening?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Ja. Bij overstaan en als er extra wagen meegaat i.v.m. hitteprotocol.
- 1932 Dhr. H. Blokland (Oranje Boven - Klundert)
 - Kan het vervoerscentrum en/of buitenterrein niet beter benut worden?
- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Dat zal ook bekeken moeten worden wat het vervoerscentrum op jaarbasis kost. Als vervoer naar een externe vervoerder gaat en het niet meer gebruikt wordt is verkoop wellicht beter. Bij verhuur heb je ook weer verantwoordelijkheden.
- Dhr. R. Norbart (Bestuur Brabant 2000)
 - Bij verhuur ga je ook weer BTW rekenen en kan het beter via de stichting lopen als het aan de orde komt.
- 1928 Dhr. H. van Caam (Vredesduif - Lepelstraat)
 - Dit jaar hele smerige manden terug ontvangen en ook zonder papier er in. Verzoekt bij deze de verenigingen om daar meer zorg voor te dragen.

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - Is terechte opmerking. Probeer de manden zo schoon mogelijk te houden.

10. Sluiting

- Voorzitter Dhr. D. van de Vrede (Bestuur Brabant 2000)
 - A.s. zaterdag 26 oktober is de manifestatie die naar verluidt prima geregeld is door de manifestatiecommissie o.l.v. John Aarts. Met een opgave van 175 mensen lijkt het een mooie opkomst te worden.
 - Wenst iedereen een goed winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn komst en sluit de vergadering om 22.00 uur.