

## **Verslag Algemene Leden Vergadering Brabant 2000**

Datum: woensdag 24 oktober 2012

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: R. Lambrechts (met kennisgeving)

Notulist: P. Schellekens

### **1. Opening en mededelingen (Voorzitter Dhr. W. Jongh)**

#### **– Openingswoord**

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering. Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000. Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stilte te vragen voor de ons ontvallen leden in de afgelopen periode. Ik vraag u hiervoor dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen.

#### **– Terugblik seizoen 2012**

Seizoen 2012 startte aanvankelijk met matig voorjaarsweer. Hierdoor werden er aanzienlijk minder duiven op de vitesse vluchten ingekorfd. De midfond- en de dagfondvluchten kenden weinig problemen. De marathonvluchten werden in een aantal gevallen beïnvloed door aanhoudende zuidwesten wind ten gevolge waarvan een tweetal vluchten, conform het nationale lossingsbeleid, in de ochtenduren werden gelost. Het opleeren van de jonge duiven werd evenals voorgaande jaren gekenmerkt door verliezen. De geplande vlucht met de jonge duiven uit Sens werd op nadrukkelijk advies van het IWB en onze eigen lossingscommissie, vanwege grote hitte, ingekort naar Creil en werd ook om die reden op vrijdagavond ingekorfd. Ondanks deze maatregelen werden op deze vlucht onacceptabele verliezen geleden. Reden waarom door het bestuur Brabant 2000 het besluit is genomen om bij temperaturen boven de 30 graden geen Jonge duiven vluchten meer te organiseren met een vluchtafstand van meer dan 150 km hart afdeling. Bij een temperatuur verwachting van 35 graden of meer zullen de geplande vluchten met jonge duiven geen doorgang meer vinden. De navluchten verliepen probleemloos. Reden waarom we toch redelijk positief terug kunnen zien op het seizoen 2012. Te meer omdat we ook dit jaar niet werden geconfronteerd met besmettelijke dierziekten. Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren. Daarnaast werd er door Jan van Ekeren uit Lepelstraat van de vlucht Bergerac een nationale overwinning op deze NPO vlucht behaald waarmee het bestuur hem van harte feliciteert. Voorts kende onze afdeling ook enkele winnaars van de ZLU concoursen, te weten:

- Bordeaux oude duiven: C.J. de Heijde uit Made
- Narbonne: C. van Aert uit Achtmaal

- Perpignan: P. van Nijnatten uit Roosendaal

Daarnaast werd de heer P. van Nijnatten ZLU marathon kampioen, gevolgd door onze leden C.J.de Heijde (Made) en D. Martin (Waspik). Een score waar onze Afdeling terecht trots op is.

– **Bestuur**

Het bestuur bestaat momenteel uit 11 leden die daarnaast allen een taak hebben binnen een commissie. Als voorzitter van uw afdeling heb ik ook zitting in het interim NPO bestuur. Deze interim periode loopt af in het voorjaar 2013. Omdat het interim NPO bestuur de beoogde projecten zoals organisatiestructuur, tengevolge van allerlei rechtszaken, etc. nog niet afgerond heeft zal zij op de komende algemene ledenvergadering van de NPO om verlenging van deze termijn verzoeken. De beoogde verlenging zal een jaar bedragen.

– **Tucht en geschillenzaken**

Tijdens het afgelopen vliegseizoen werd het bestuur van onze afdeling niet geconfronteerd met een Tucht- en Geschillenzaak.

– **Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer Van Leeuwen van Compuclub en niet in de laatste plaats aan onze concoursleider Pedro van Kastel. Voor wat betreft het inzenden van de D & W bestanden aan de nationale rekenaar Pigeon Village voor het berekenen van de nationale kampioenschappen kan ik u mededelen dat onderhandelingen hierover met de eigenaar daarvan nog steeds niet de gewenste resultaten hebben opgeleverd.

– **Grenscorrecties**

Ten gevolge van het sterk teruglopend ledenaantal hebben een aantal verenigingen binnen onze afdeling opgehouden te bestaan. De resterende leden van die verenigingen kunnen in veel gevallen onderdak vinden bij buurverenigingen binnen hetzelfde werkgebied. Voor een aantal leden levert dit problemen op. Zij moeten grote reisafstanden afleggen om hun duiven te kunnen inkorven etc. In een aantal gevallen wonen deze leden in de nabijheid van rayongrenzen en zouden hun duiven eventueel bij een naburige vereniging in willen korven welke vereniging gesitueerd is in een ander rayon. Om deze leden toch spelmogelijkheden te kunnen geven zullen in een aantal gevallen wijzigingen van rayongrenzen noodzakelijk zijn. Hierdoor zal er een grenscorrectie van de rayons 2 en 3 plaats vinden. Het grondgebied van Lage Zwaluwe zal daarom deel gaan uitmaken van het werkgebied van rayon 3.

– **Groepslossingen**

Na bestudering van de aantallen ingekorvde duiven, zowel jonge als oude duiven, is het bestuur van mening dat het besluit hierover niet herzien behoeft te worden. De verliezen met de jonge duiven vonden grotendeels plaats tijdens het zelf opleeren en

bij de door de afdeling georganiseerde opleevluchten die in vier groepen gelost werden.

– **Vliegprogramma 2013**

Zoals te doen gebruikelijk wordt het vliegprogramma voor het komende jaar op de najaarsvergadering Brabant 2000 vastgesteld. Ik wil wederom uw begrip vragen voor wat door de vliegprogrammacommissie is voorgesteld. Zij vormen een afvaardiging van de leden uit het gehele werkgebied en komen gezamenlijk tot een voorstel. Dat dit niet altijd naar tevredenheid is of zal zijn van u allen is een bekend gegeven. Het is een utopie om te denken dat we het iedereen naar de zin kunnen maken. We hebben immers te maken met een lang en breed werkgebied waarbij ten allen tijde de wind een hoofdrol zal spelen. Bij het maken van het voorstel van de vliegprogramma commissie is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de liefhebbers uit ons gehele werkgebied. Voor het jaar 2014 zal bestuur Brabant 2000 in overleg met de vliegprogrammacommissie en vervoerscommissie gaan bestuderen of het op één dag inkorven van zowel een dagfondvlucht als een midfondvlucht op één avond tot de mogelijkheden behoort.

– **Manifestatie en Jeugddag**

Op zaterdag 27 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd worden in zalencentrum Het Pleintje te St. Willebrord. De opzet om reeds in de namiddag met het programma aan te vangen wordt door een ieder als wenselijk aanvaard. Op zondag 4 november wordt de jaarlijkse jeugddag gehouden in het clubgebouw van de Oosterhoutse Bond te Oosterhout. Uiteraard stelt de Jeugdcommissie Brabant 2000 het op prijs indien zoveel mogelijk leden een bezoek brengen aan deze jeugddag.

– **Derbyvlucht Sens**

Voor het 3e jaar op rij is de deelname aan de derbyvlucht Sens drastisch teruggelopen, waardoor de deelname t.o.v. 2 jaar gelden is gehalveerd. Hierdoor is bestuur Brabant 2000 de mening toegedaan om de Derbyprijzen voor de wedvlucht Sens te laten vervallen

– **Ledenaantal**

Het ledenaantal bedroeg per 1 oktober 2012, 2076 leden. Dat zijn er op dit moment 103 minder dan op 1 oktober vorig jaar.

– **Slotwoord**

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Een bijzonder woord van dank wil ik bij deze nog richten aan het adres van de heer Danny Marijnissen, die gedurende het seizoen bereid werd gevonden om de taak als lossingscoördinator op zich te nemen na het plotseling beëindigen van die taak door de heer J.W. van Gils. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en ik wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

## 2. Appèl verenigingen

### – Afgemeld

- |        |                  |                |
|--------|------------------|----------------|
| ○ 1903 | PV de Baronie    | Breda          |
| ○ 1907 | PV de Reisduif   | Bergen op Zoom |
| ○ 1915 | PV Mariapolder   | Hank           |
| ○ 1940 | Welkomstvrienden | Ossendrecht    |
| ○ 1948 | PV de Grensduif  | Putte          |
| ○ 1962 | PV de Luchtboode | Wouw           |
| ○ 1976 | PV de zwaluw     | Steenbergen    |
| ○ 1977 | PV Terheijden    | Terheijden     |
| ○ 1999 | PV Princenhage   | Breda          |

### – Afwezig zonder kennisgeving

- |        |                     |                 |
|--------|---------------------|-----------------|
| ○ 1912 | PV Alphen Vooruit   | Alphen          |
| ○ 1919 | PV de Snelpost      | Etten-Leur      |
| ○ 1955 | PV de Luchtklievers | Roosendaal      |
| ○ 1970 | PV de Snelvliegers  | Standdaarbuiten |
| ○ 1984 | Vlug en Eerlijk     | Hoogerheide     |
| ○ 1985 | De Pelikaan         | Woensdrecht     |
| ○ 2019 | PV de Luchtvaart    | Sprang-Capelle  |

### – Stemmen

- 1.726 stemmen aanwezig (83,1% aanwezig van totaal 2.076 stemmen/leden)

## 3. Verslag ALV 7 maart 2012

### – Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

- Geen vragen, op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter W. Jongh dankt notulist R. Lambrechts voor zijn voortreffelijk werk.

## 4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

### – ALV NPO

Zaterdag 3 november 2012 is de reguliere NPO ledenvergadering.

### – *Voorstel NPO Bestuur*

Het huidige bestuur NPO is op de extra algemene ledenvergadering NPO op 20 juni 2011 benoemd voor een periode van maximaal 2 jaar. Deze periode eindigt uiterlijk op 20 juni 2013. Het NPO bestuur hecht er veel waarde aan hierover in een vroeg stadium met de kiesmannen te overleggen. Hoe kan het NPO bestuur, met name de continuïteit van onze organisatie, waarborgen voor de komende jaren. Bestuur NPO is, de afgelopen 1 ½ jaar, op een aantal zaken gestuit die veel aandacht nodig hadden. Hieraan heeft het NPO bestuur heel veel tijd en aandacht moeten besteden. Zo lopen er op dit moment 2 rechtszaken bij de rechtbank Utrecht inzake Pigeon

Village. Voorts is er op dit moment een uitgebreid organisatieonderzoek gaande. De verwachting is dat dit in de loop van 2013 afgerond kan worden. Mede gelet op vorenstaande is het NPO bestuur van mening de zaken op een correcte manier te kunnen overdragen aan een toekomstig NPO bestuur. Daarom is er meer tijd nodig om e.e.a. te verwezenlijken en stelt voor het bestuurslidmaatschap te verlengen met minimaal 12 maanden.

- Voorstel A: Kiesmannen wensen de termijn niet te verlengen en wensen in maart 2013 nieuwe bestuursverkiezingen
- Voorstel B: Kiesmannen gaan akkoord met verlenging van voorgestelde termijn. Van het huidige NPO bestuur heeft de penningmeester, Dhr. Van Wijk te kennen gegeven, i.v.m. drukke werkzaamheden, zijn functie neer te moeten leggen. Het bestuur NPO is thans in overleg met een nieuwe kandidaat welke voor genoemde periode als penningmeester kan worden benoemd.

– *Voorstel 1 NPO Bestuur*

**Nationale kampioenschappen**

Tijdens de ALV NPO gehouden in november 2011 werd besloten om een wijziging aan te brengen in de berekening van het nationaal hokkampioenschap. Het onaangewezen gedeelte werd hiervoor als volgt gewijzigd: Onaangewezen tellen de eerste 20 duiven van de poulebrief. Dit geldt voor alle categorieën met de oude duiven. Voor de vluchten met de jonge duiven tellen de eerste 30 van de poulebrief. Dit zou gaan gelden met ingang van 2012. Omdat formeel werd verzuimd de nationale rekenaar hiervan tijdig op de hoogte stellen, heeft deze als voorwaarde gesteld dat alle uren die hiermee gepaard zijn in rekening gebracht zullen worden. Bij een wijziging tijdens het seizoen zouden hiervoor veel test uren nodig zijn volgens Pigeon Village. Aangezien dit een hoge kostenpost werd stelt het NPO bestuur voor deze wijziging op te schorten en niet in 2012 maar in 2013 in te laten gaan.

– *Voorstel 2 NPO bestuur*

**Afschaffen derbyringen m.i.v. 2014**

Al jaren loopt het aantal derbyringen dat verkocht wordt sterk terug. In 2000 waren dit er nog 77.633 en voor 2013 zijn er nog slechts 11.200 besteld. Deze terugloop laat zien dat er steeds minder belangstelling is voor de derbyring. Bestuur NPO stelt daarom ook voor om de derbyring miv 2014 af te schaffen. De zogenaamde fondclubringen (gouden ringen etc.) blijven gewoon bestaan. Alleen de koppeling met een derbyring zal hierbij komen te vervallen.

– *Voorstel 3 NPO Bestuur*

**Onderbezetting FBCC**

Er is thans een onderbezetting van 3 personen. Dit dienen er 5 te zijn. Er wordt op dit moment getracht nieuwe kandidaten te vinden. Mocht er in geslaagd worden om in de periode van november 2012 tot en met maart 2013 nieuwe kandidaten te vinden dan kunnen deze in de genoemde periode met de huidige FBCC leden als stagiair hun werkzaamheden verrichten. Zij zullen dan op de ALV NPO van maart 2013 voorgedragen worden voor benoeming.

- *Voorstel 5 NPO bestuur*  
**Voorstellen afdelingen 1, 2, 3 en 4 (sector 1)**

### **De nationale dagfondvlucht in 2014 te laten vervliegen in 2 sectoren**

Bestuur NPO: Hecht eraan om de nationale dagfondvlucht te handhaven. Op de laatste NPO vergadering is deze vlucht voor 3 jaar aangenomen.

### **Aanpassingen ECS**

Eventuele aanpassing van ECS voor 1 januari, voorafgaand aan het nieuwe seizoen, kenbaar maken. Op deze wijze kunnen leden en verenigingen hun zaken tijdig op orde hebben.

Bestuur NPO: Dit streven is er al jaren. De praktijk is wel eens anders. NPO bestuur zal alles wat mogelijk is in het werk stellen om evt. aanpassingen voor 1 januari bij leden en verenigingen te hebben.

### **Afslaan ECS**

Bepaling doorvoeren dat ECS alleen kunnen worden uitgelezen in de inkorfcentra alwaar is ingemand. Nu kan het gebeuren dat bij het uitlezen van een andere vlucht, zonder opzet, wordt uitgelezen en gewist.

Bestuur NPO: In de reglementen is al geregeld dat ECS daar moeten worden afgeslagen waar is ingekorfd.

### **Lossingsvergunningen Nationale/sectorale concoursen**

Voorstel is om bij Nat./Sect. concoursen slechts 1 lossingsvergunning uit te geven. NPO is concours gevende instantie. Alle afdelingen krijgen afschrift van deze vergunning.

Bestuur NPO: Heeft hier geen probleem mee maar e.e.a. houdt in dat de organisatiekosten wel gedekt moeten worden en derhalve de overige lossingsvergunningen in prijs zullen stijgen

### **Lossingen van sectorale vluchten in handen geven van de betrokken sectoren**

Bestuur NPO: Stelt voor hier niet in mee te gaan om reden dat ook de sectorale concoursen NPO concoursen zijn en de lossingsverantwoordelijkheid bij de NPO blijft.

### **Lossingen door buitenlandse organisaties.**

Steeds vaker worden er lossingen waargenomen door buitenlandse organisaties die niet vermeld staan op teletekst. Verzoek is om e.e.a. ter kennis te brengen van de FCI.

Bestuur NPO: Deelt deze zorg en zal dit ter kennis brengen van de leden FCI. Van de afdelingen wordt verwacht dat zij correspondent aan stellen die kan fungeren bij de binnen die afdeling gelegen losplaatsen.

### **Wijziging mededelingen teletekst**

Lossingsberichten: 861

Uitslagen vluchten: 862

Mededelingen: 863

Bestuur NPO: Onderzoek hiernaar heeft uitgewezen dat een uitbreiding een kostenpost oplevert van € 8.000,00 per pagina. Bestuur NPO stelt voor om het aantal pagina's met 1 te verhogen. 862 is mogelijk bij SBS 6.

Voorts worden door de afdelingen 8, 7 en 11 een kleine grenswijziging voorgesteld.

#### – **Besluit ALV**

- **De ALV sluit zich aan bij de voorstellen van het bestuur NPO en geeft een mandaat aan het bestuur (kiesmannen) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de ALV NPO.**

### **Onderzoeksteam Organisatieontwikkeling**

Voorzitter W. Jongh heeft het onderzoeksteam "Organisatieontwikkeling" uitgenodigd op deze ALV van Brabant 2000.

Zij stellen zich voor aan de vergadering:

- Dhr. C. van Bockel
- Dhr. Van Dijk
- Mevr. T. Schothuis

Dit onafhankelijk onderzoeks-adviesteam heeft gesprekken gevoerd met een drietal verenigingen per afdeling. Hun bevindingen, conclusies en adviezen zijn te lezen op de NPO-site en in verschillende duivenbladen onder de titel "Op de hoogte".

Zij willen op 3 vragen duidelijke antwoorden krijgen:

- Wat is de kerndoelstelling en kerntaak van de NPO en wat zal deze in de toekomst zijn/worden?
- Hoe organiseer/structureer je op de best mogelijke manier het antwoord op de vorige vraag ?
- Hoe zorg je er voor dat deze gekozen organisatie ook daadwerkelijk optimaal zal functioneren door de verantwoordelijke leidinggevende organen en personen?

#### ▪ **Pauze**

### **5. Voorstellen basisverenigingen en schriftelijke rondvraag**

#### ***Voorstellen basisverenigingen***

#### **Voorstellen 2007 Gevleugelde Luchtstormers - Goirle**

Voorstel 1:

Het afschaffen van trainingsduiven op de officiële wedvluchten die tot ons wedvluchtprogramma behoren. Motivatie: het aantal concoursduiven holt achteruit, de doelstelling was om het voor met name overnachtfondspeler makkelijker te maken zijn duiven af te richten, zonder verplichtingen met het constateren en na de vlucht naar de vereniging te moeten. Wij hebben dit onderwerp met meerdere verenigingen besproken, en zijn tot de conclusie gekomen dat trainingsduiven op de wedvluchten de doodsteek is voor de duivensport, het word namelijk steeds moeilijker om als gewone liefhebber nog prijzen te spelen, wat het einde van de duivensport betekent. B2000 heeft als taak om ook voor de gewone duivenliefhebber(lees minder presterende) op te komen, elke liefhebber heeft hier belang bij.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt dit voorstel niet. In het voorjaar 2012 heeft er een evaluatie plaatsgevonden door de evaluatie commissie trainingsduiven. Hieruit is geconstateerd dat trainingsduiven gehandhaafd konden blijven.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Hij vindt de opkomst voor deze vergadering dramatisch en is volgens hem een teken van onvrede bij de liefhebbers. De trainingsduiven zijn de doodsteek voor de duivensport. Zelfs vitesse- en midfondspelers manden trainingsduiven in. Hij vraagt of de evaluatie commissie hiertoe onderzoek heeft gedaan en welke conclusies er moeten worden getrokken. Hij wil stemming over dit voorstel.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - In het voorjaar zijn de stukken “analyse trainingsduiven” toegestuurd naar de verenigingen. Voorzitter geeft het woord aan Dhr. Godschalk. Dit jaar zijn er 60.000 duiven minder vervoerd. De oorzaak hiertoe is vooral afname van het aantal liefhebbers. Uit de grafieken en statistieken blijkt dat het effect van trainingsduiven niet relevant is, aldus Dhr. Godschalk.
- 1963 Dhr. Roks (P.V. Steeds Sneller te Rucphen)
  - Is zeer positief aangaande de trainingsduiven. In zijn vereniging werkt het fantastisch!
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Stelt voor geen stemming, maar een peiling. Op de voorjaarsvergadering komt het Bestuur Brabant 2000 hierop terug.
- **Resultaat peiling**
  - **867 stemmen voor handhaving, 790 stemmen tegen, 69 stemmen blanco**
- **Besluit ALV**
  - **De regeling voor trainingsduiven zal opnieuw bekeken worden.**



#### Voorstel 2:

Geen duiven van leden buiten B2000 op de africhtingsvluchten. Motivatie: vooral als men begint met africhten van jonge duiven wordt het risico als maar groter van flinke verliezen. Steeds meer duiven komen van buiten B2000 en dat zijn dus altijd duiven die grotere afstanden hebben, dus gaan er steeds meer duiven mee doorvliegen met het gevolg steeds meer verliezen. Wij begrijpen dat het financieel aantrekkelijk is voor B2000 dat er meer duiven komen op de africhtingsvluchten. Maar hoe meer verliezen er zijn onder ons eigen B2000 leden, des te minder duiven er worden meegegeven op de vluchten. Maar het aller belangrijkste is, dat liefhebbers teleurgesteld zijn vanwege de verliezen, dat werkt als een rem op duivensport.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 deelt uw bezorgdheid, maar kan niet direct controleren waar er duiven van buiten Brabant 2000 worden ingekorfd. De verantwoording ligt bij de verenigingen zelf.

- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Brabant 2000 moet hierover beslissen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Verantwoording ligt bij de vereniging, de afdeling kan moeilijk controle uitoefenen. Verbod geldt voor de reguliere- en midweek-vluchten. Op de zogenaamde Quievrain vluchten is het wel toegestaan. Leden, die inkorven in België is moeilijk te controleren.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Indien inmanden door liefhebbers van buiten de afdeling plaatsvindt bij een vereniging en Bestuur Brabant 2000 komt het te horen, dan dient het Bestuur Brabant 2000 handelend op te treden en een waarschuwingsbrief te sturen.
- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

#### **Voorstellen 2017 P.V. de Vredesduif - Oisterwijk**

#### Voorstel 1:

Natour met een week verlengen, 1 week naar voren halen en laatste vlucht Creil. Dit om late en ingelaste jonge duiven de kans te geven goed afgericht te worden.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft ons inziens een goed vliegprogramma voorgesteld.

- 2021 Dhr. Marinus (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Vindt dat er over dit voorstel gestemd moet worden, ondanks dat men hetzelfde standpunt heeft als de vliegprogramma commissie.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Voorstel zal worden behandeld bij bespreking vliegprogramma 2013

Voorstel 2:

De naam Brabant 2000 te veranderen, in de toekomst Brabant midden/west. Dit omdat deze naam al 12 jaar bestaat en geen Brabant is zonder Oost erbij.

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bij de oprichting van Brabant 2000 is er voor deze naam gekozen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Naam Brabant 2000 blijft gehandhaafd.
- **Besluit ALV**
  - **Conform préadvies**

Voorstel 3:

Alle dagfondvluchten samen vervoeren en gezamenlijk lossen, sectoraal dus de afdelingen 1-2-3 en 4

***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 werkt op de dagfond en marathonvluchten al nauw samen met de andere zuidelijke afdelingen om eventueel kosten te kunnen besparen. Een gezamenlijke lossing zijn wij als bestuur geen voorstander van.

- 2017 Dhr. v.d. Velden ( P.V. de Vredesduif te Oisterwijk)
  - Duivensport is een zeer oneerlijke sport. Met Oost-Brabant lossen is gunstig voor Oisterwijk.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De afdeling is hier nog niet rijp voor. Ook de andere afdelingen gaan zeker niet hiermee akkoord. De trek van de duiven zal teveel naar Oost-Brabant en Limburg liggen.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Heeft geen goed gevoel hierover. Andere afdelingen zijn niet ter zake doende. Wil dit voorstel “sectoraal lossen” in stemming brengen.
- **Resultaat stemming**
  - **531 stemmen voor gezamenlijk lossen, 1195 stemmen tegen.**
- **Besluit ALV**
  - **Dagfondvluchten worden niet sectoraal gelost.**
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Uitslag zeer egoïstisch. Elk rayon denkt alleen maar aan zichzelf.

### **Voorstellen 2013 K.P.V. - Kaatsheuvel**

Voorstel 1:

Vlucht Bergerac 3 augustus 2013 uitsluitend middaglossing, niet mogelijk dan twee alternatieven: Andere vlucht op die datum met een minimum afstand van 1000 km of geen vlucht meer op die datum.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

Bestuur Brabant 2000 ondersteunt uw voorstel, en zal Bergerac op vrijdag 2 augustus vervliegen als middaglossing, echter onder het voorbehoud wat sector 1 en de NPO beslissen.

Voorstel 2:

Jonge duivenprogramma opnieuw bezien i.v.m. grote verliezen van het afgelopen jaar, bijvoorbeeld later aanvangen met prijsvluchten, waardoor uitgebreider oefenprogramma mogelijk is en men minder afhankelijk is van de weersomstandigheden.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

De vliegprogrammacommissie Brabant 2000 heeft ons inziens een goed vliegprogramma voorgesteld.

### **Voorstel 1910 CC Breda - Breda**

Minimaal 5 overnacht vluchten handhaven, Niet vóór zondag morgen los voor de ochtend lossing. Motivatie : Als men inkorft voor een Marathon vlucht met middag lossing dan moet indien mogelijk z.v.m. gestreefd worden om de duiven daadwerkelijk ook op de middag te lossen.

#### ***Préadvies Bestuur Brabant 2000***

De lossingen van de nationale/sectorale wedvluchten worden gedaan door de nationale lossingcommissie en niet door de lossingcommissie Brabant 2000. De richtlijnen v.w.b. de nationale/sectorale lossingen zijn vastgesteld door de ALV NPO van 24 maart 2012. Deze richtlijnen zijn terug te vinden op de website van de NPO.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Voorstel 1 en 2 van 2013 K.P.V.- Kaatsheuvel en voorstel 1910 c.c. Breda worden behandeld bij bespreking vliegprogramma 2013

### ***Schriftelijke rondvraag***

#### **2007 P.V. de Gevleugelde Luchtstormers – Goirle**

Dan nog een vraag naar het bestuur over de gevolgen van het lossen in grotere groepen. Heeft het bestuur al onderzoek gedaan naar het gevolg van de lossingen zoals het dit jaar is verlopen? En dan gaat het met name over de verliezen met de jonge duiven. Het bestuur heeft dit namelijk toegezegd op de voorjaarsvergadering! Of deze vraag op agenda moet van de rondvraag laten wij aan jullie over, als er maar iets over wordt medegedeeld?

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Op de eerste jonge duiven vluchten zijn er in 2012 ± 6000 duiven minder vervoerd in vergelijking met 2011. Dit heeft velerlei oorzaken:
    - Er hebben 125 liefhebbers minder deelgenomen aan de jonge duiven vluchten.
    - Op verschillende hokken zijn er veel jonge duiven verloren bij het opleren en rond het hok.
    - Bij lossing in 4 groepen meer verliezen.
    - In de maanden juni/juli elk jaar grote verliezen met de jonge duiven. Bovendien zijn de jonge duiven gevoeliger voor ziekten.
    - Andere oorzaken kunnen zijn, het veranderde weer, zonne-erupties, verduisteren, het nog niet hebben leren drinken, etc., etc.
    - Ligt zeer zeker niet aan in 2 groepen lossen. Op de navluchten zijn de verliezen gering.
  
- 1998 Dhr. Van Aert (P.V. De Luchtbode te Achtmaal)
  - Stelt voor de eerste jonge duiven vluchten op zondag te vliegen. Er zijn dan minder massa's duiven in de lucht en de verliezen zullen minder zijn.
  
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Deze mogelijkheid valt af i.v.m. de principiële leden. Daarnaast zijn verliezen niet aantoonbaar minder bij vluchten op zondag.

### **1932 PV Oranje Boven - Klundert**

#### Vraag 1:

Is er onderzoek gedaan naar wat er mogelijk mis is gegaan tijdens de wedvlucht Creil van 18-08-2012, vooropgesteld dat wij denken dat alle beslissingen genomen zijn in het belang van onze postduiven is het jammer dat vele van hen verloren zijn gegaan. Wij vinden het namelijk erg vreemd dat als je de chauffeurs in het begin van het seizoen de vraag stelt waarom Creil (bij één dag mand) altijd zo laat gelost wordt wij altijd als antwoord krijgen dat zij niet vroeger op de losplaats kunnen zijn en dan nog de procedure moeten volgen van verplicht de duiven tot rust te laten komen alvorens te lossen. Het is niet onze bedoeling om een schuldige aan te wijzen, maar als er misschien fouten zijn gemaakt dat er lering uit getrokken wordt voor een volgende keer.

#### **Antwoord Brabant 2000**

Wij als bestuur Brabant 2000 weten de precieze oorzaak ook niet, en hebben verder ook geen actie ondernomen. Een aantal jaren geleden is er door de WOWN een onderzoek gedaan (WIS/WAS). In deze tabel staat dat bij een temperatuur van 28 graden voor jonge duiven een code rood is met mogelijk veel verliezen. In de toekomst zullen wij deze adviezen beter opvolgen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Ondanks naar kortere afstand, van Sens naar Creil en een dag minder mand, toch grote verliezen. Hitte speelt een grote rol. 25 % van de duiven zijn

verloren gegaan, meldingen van verdwaalde duiven vooral vanuit het noorden van het land.

- Temperatuur > 35° : geen vluchten; Temperatuur ± 30° : kortere afstand.

Vraag 2:

Is het mogelijk om de verenigingen erop aan te spreken dat zij eerder gaan lichten van de klokken en dat er wellicht een minimale tijd zit tussen de prijzen verdient en het lichten, het is dit jaar al menigmaal voorgekomen dat meestal dezelfde verenigingen laat gaan lichten en dat wellicht daarom onze uitslag zo laat op teletekst komt.

### **Antwoord Brabant 2000**

Een aantal verenigingen kan niet eerder gaan lichten dan 19 uur 's avonds, omdat deze verenigingen nog in een café gehuisvest zijn, en niet eerder open gaat dan 19 uur. Dat de meldingen pas op zondag op teletekst komen is het gevolg van het feit dat de ALV ervoor gekozen heeft het melden af te schaffen, en het gevolg zou daarvan zijn dat de meldingen pas gepubliceerd worden als de verenigingen hebben ingezonden naar Compuclub. Ook verzuimen verenigingen om in te sturen naar Compuclub, die worden 's avonds gebeld.

**1952 PV de Vredesduif - Rijsbergen**

**1994 PV Postduif - Wernhout**

**1995 PV de Reisduif - Zundert**

Wij zijn benieuwd of er al, zoals aangegeven op de voorjaarsvergadering, een evaluatie van de groepslossingen op de Belgische vluchten heeft plaatsgevonden. Bij ons zijn wel een aantal zaken opgevallen die naar onze mening meegenomen moeten worden in deze evaluatie.

Verliezen bij de jonge duiven zijn beduidend groter bij een lossing in 2 groepen dan bij een lossing in 4 groepen. Ook het thuiskomen van de duiven gaat regelmatig en voorspoediger bij een lossing in 4 groepen. E.e.a. was duidelijk te constateren daar de wedvluchten in 2 groepen gelost werden en de lapvluchten in 4 groepen.

Ook is er ons inziens sprake van een zekere concoursvervalsing. We zien namelijk een groot verschil in de sluitingstijd van een concours bij de lossing in 2 groepen tussen een zuidelijk en een noordelijk gelegen samenspel op de jonge duiven snelheid vluchten.

	<b>CC. Altena</b>	<b>CC. Regio Zundert</b>
Grimbergen 30 juni	1393 mpm	1082 mpm
Nijvel 7 juli	1562 mpm	1537 mpm
Houdeng 15 juli	1169 mpm	1056 mpm

Bij een gezamenlijke lossing is dit verschil te verwaarlozen.

	<b>CC. Altena</b>	<b>CC. Regio Zundert</b>
St. Quentin 22 juli	980 mpm	963 mpm

Peronne 29 juli	1423 mpm	1455 mpm
Morlincourt 4 augustus	1570 mpm	1594 mpm

E.e.a. zal de kansen op een kampioenschap voor de liefhebbers uit de zuidelijke samenspel niet positief beïnvloeden terwijl we toch moeten streven om de kansen zoveel mogelijk gelijk te houden. Dit zal de spelvreugde zeker ten goede komen en op termijn minder liefhebbers doen besluiten om met de duivensport te stoppen.

Als laatste punt van aandacht willen wij meegeven dat ook het aantal ingekorfd duiven negatief beïnvloed wordt. Daar meer en meer liefhebbers de Belgische vluchten niet inkorven bij Brabant 2000 maar uitwijken naar België.

Daarom stellen wij voor om op de eerstvolgende ALV de groepslossingen te herzien en de Belgische vluchten weer te lossen in 4 groepen. Met name als het de jonge duiven betreft.

- 1994 Dhr. van Hassel (P.V. Postduif te Wernhout)
  - In 2 groepen lossen is een groot probleem in ons samenspel.
  - Steeds meer liefhebbers korven in België in.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Het is niet toegestaan duiven in België in te korven, maar is niet te voorkomen en tegen te houden.
  - Het is niet aan te tonen dat de verliezen bij jonge duiven te wijten is aan het lossen in 2 groepen.
  - De groepslossingen zijn voor 3 jaar aangenomen.

## 6. Bestuursvoorstellen

### Voorstel 1: Contributie 2013

Bestuur Brabant 2000 stelt de contributie 2013 vast op € 19,00.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Toenemende kosten voor vervoer door verhoging van dieselprijzen en verzekering.
- Besluit ALV
  - **De contributie voor het seizoen 2013 is vastgesteld op € 19,00.**

### Voorstel 2: Vliegprogramma 2013

Bestuur Brabant 2000 stelt het bijgevoegde concept vliegprogramma 2013 voor.

*Behandeling tijdens agendapunt 7*

## 7. Concept vliegprogramma 2013

- 1935 Dhr. de Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - Zijn vereniging wil een dagfondvlucht met verdere afstand, dus de vlucht Ruffec en verzoekt om een stemming per vereniging.
- **Resultaat stemming**
  - **556 stemmen Argenton, 1170 stemmen Ruffec.**
- **Besluit ALV**
  - **De dagfondvlucht Argenton wordt vervangen door Ruffec.**
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - De wedvlucht Bergerac van 2012 met ochtendlossing was zoals te voorspellen een kolfje naar de hand voor de dagfondspecialisten. We hadden als Afdeling geen keus en moesten mee met de beslissing van Afdeling 1 en 3, die voor ochtendlossing kozen.
  - In 2013 zal Brabant 2000 bij de andere afdelingen erop aan dringen te kiezen voor middaglossing vanuit Bergerac. Als alternatief eventueel vanuit Dax met ochtendlossing. Op Dax mogen wel jaarlingen met wedvlucht meedoen.
- 2021 Dhr. Jansen (P.V. Tilburg te Tilburg)
  - Volgens het nationale lossingbeleid kan pas op zaterdag besloten worden tot middaglossing.
  - De verdeeldheid is groot t.a.v. middaglossing in verband met eventuele nachtelijke aankomsten en de problemen hier aangaande.
- 1998 Dhr. Van Aert (P.V. De Luchtbode te Achtmaal)
  - De deelnemers willen bij inkorving reeds weten of het ochtend- of middaglossing wordt en willen zeer zeker geen nachtelijke aankomsten.
- 1971 Dhr. Kouters (P.V. De Gevleugelde Vrienden te Noordhoek)
  - Vindt het jammer als Bergerac geen sectorale vlucht wordt. Dan telt deze wedvlucht niet voor de nationale kampioenschappen!
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Stelt voor handstemming. Bergerac middaglossing of Dax ochtendlossing.
  - Resultaat: overgrote meerderheid is voor Bergerac met middaglossing.
- **Besluit ALV**
  - **Bergerac zal als middaglossing worden vervlogen.**
- 2002 Dhr. V.d. Linden (P.V. Dongen te Dongen)
  - Is bevreesd dat op 3 augustus 2013 afdeling 2 dit voorstel moet terugdraaien.
- 1960 Dhr. Veeke (P.V. De Reisduif te Roosendaal)
  - Verheugt zich, namens zijn vereniging, dat ALV voor middaglossing gekozen heeft.

- 2017 Dhr. v.d. Velden (P.V. De Vredesduif te Oisterwijk)
  - Stelt voor bij de navluchten bv. de wedvlucht Creil in te lassen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Vervoerstechnisch geen enkel probleem. Bovendien kan men vooral de late jongen circa 50 km verder africhten.
  - De tweede wedvlucht vanuit Morlincourt op 14 september 2013 mag Creil worden.
- **Besluit ALV**
  - **De laatste navlucht op 14-09-2013 zal worden vervlogen vanuit Creil.**
- **Besluit ALV**
  - **Concept vliegprogramma 2013 conform voorstel (inclusief aanpassingen) aangenomen.**

#### 8. Vaststelling data Algemene Leden Vergaderingen 2013

- Woensdag 6 maart 2013
- Woensdag 23 oktober 2013

#### 9. Rondvraag

- 1935 Dhr. de Leeuw (Madese Bond van Postduivenhouders te Made)
  - De leden willen bij inkorving van een marathon-vlucht weten of de betreffende vlucht ochtend- of middaglossing is. Dit jaar was er veel onvrede hieromtrent. Volgens de NPO is het bij elke Z.W.-wind ochtendlossing.
- 1990 Dhr. v. Brenkelen (P.V. Ons Genoegen te Zevenbergen)
  - Vindt de grenscorrectie met Lage Zwaluwe niet nodig en incorrect. Volgens hem had men de betreffende liefhebbers dispensatie moeten verlenen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Heeft in het voorwoord de grenscorrecties al aangehaald. In de komende winterperiode zal het Bestuur zich hierover beraden. In de voorjaarsvergadering komen we hierop terug.
- **Besluit ALV**
  - **Bestuur Brabant 2000 zal zich beraden over mogelijke grenscorrecties van rayons.**
- 2007 Dhr. Paenen (Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
  - Maakt het bestuur van Brabant 2000 zich geen zorgen over de geringe opkomst voor deze ALV?
  - Het bestuur moet dit ter harte nemen en actie ondernemen.



- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Er zijn 49 verenigingen op een totaal van 65 verenigingen aanwezig. Dit is snel uitgerekend een opkomst van ruim 75 %. Tijdens deze ALV zijn er ruim 83 % stemgerechtigden.

## 10. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
  - Wenst iedereen een goed en gezellig winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.45 uur.