

Verslag Algemene Ledenvergadering Brabant 2000

Datum: woensdag 25 oktober 2017

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Pleintje te St. Willebrord

Afwezig bestuur: -

Notulist: P. van Kastel

1. **Opening en mededelingen** (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

– **Openingswoord**

Sportvrienden namens het bestuur van de afdeling Brabant 2000 heet ik u allen van harte welkom op deze algemene ledenvergadering.

Een speciaal woord van welkom aan de Gouden Spelddragers van de afdeling Brabant 2000.

Alvorens de vergadering te openen is het een goede gewoonte een ogenblik stil te staan bij de ons ontvallen leden in de afgelopen periode.

In het bijzonder willen wij onze lossingscoördinator Jan Lamers gedenken die ons in het voorjaar plotseling is ontvallen. Jan was vele jaren een zeer gewaardeerd medewerker van onze maar ook de nationale lossingscommissie. We zullen Jan missen vanwege zijn bijzondere kennis en inzet.

Ik vraag u dan ook een ogenblik stilte in acht te willen nemen voor de ons ontvallen leden.

– **Terugblik seizoen 2017**

Terugkijkend op het vliegseizoen 2017 kunnen we stellen dat het een redelijk tot goed seizoen is geweest. Slechts 1 jonge duivenvlucht en enkele opleervluchten moesten wegens weersomstandigheden worden afgelast. Weliswaar moest er enkele malen worden overgestaan naar de volgende dag maar dat is meer regel als uitzondering in een seizoen. Ook de jonge duivenvluchten kenden in tegenstelling tot voorgaande jaren geen grote verliezen

Derhalve konden dus ook alle vitesse, midfond, dagfond- en marathonvluchten doorgaan met daarbij gezamenlijke lossingen van de afdelingen Zeeland, Brabant 2000 en Oost-Brabant vanuit Limoges en Orleans jonge duiven welke mede werden georganiseerd door de Fondclub Zuid Nederland. Gelet op de aantallen duiven in het concours wordt overwogen om vanaf 2018 alle dagfondvluchten van zowel oude als jonge duiven gezamenlijk te gaan lossen en zo weer de oude ZNB concoursen weer in ere te kunnen herstellen.

Om dit alles mogelijk te maken is er een bijzonder zware inspanning geleverd door onze chauffeurs, convoyeurs en loods medewerkers en niet in de laatste plaats door de leden van de lossingscommissie waar we hun dan ook erkentelijk voor zijn.

Helaas werden we in het seizoen geconfronteerd met een fraudezaak die een smet wierp op onze concoursen.

Deze zaak is voorgelegd aan het Instituut Sport Rechtspraak.

Het voorval kwam mede aan het licht tijdens een in ons vervoerscentrum gehouden controle.

Ook op enkele vluchten na deze controle zijn nog diverse controles gedaan waarbij geen onrechtmatigheden zijn geconstateerd.

Ook in 2018 zullen er steekproefsgewijs controles worden uitgevoerd.

Ondanks deze wat minder prettige zaken zijn er toch een aantal leden van onze afdeling er in geslaagd een afdelingsconcours te winnen en/of tot de kampioenen te behoren.

Van deze plaats wil ik ook namens het bestuur de kampioenen en 1^e prijswinnaars van de Brabant 2000 concoursen van harte feliciteren.

Voorts kende onze afdeling ook de winnaar van het Internationale concours Barcelona, te weten:

Leon Roks te Standdaarbuiten die het concours wist te winnen van 17094 duiven.

Totaal zijn er dit jaar 605.750 duiven verzonden en dat is t.o.v. seizoen 2016 11.199 duiven meer.

– **Bestuur**

Het bestuur bestaat momenteel uit 9 leden die daarbij allen een taak hebben binnen een commissie.

– **Tucht en Geschillenzaken / Dopingcontroles**

Zoals al gememoreerd werd het bestuur tijdens het afgelopen vliegseizoen geconfronteerd met een fraudezaak.

Met ingang van 2017 vindt de tucht- en geschillenrechtspraak plaats door het Instituut Sport Rechtspraak, zijnde een overkoepelend orgaan van veel sportbonden. Hiervoor is destijds gekozen vanwege onafhankelijkheid maar vooral deskundigheid van het college. In het verleden werden deze zaken getoetst door het tucht en geschillencollege bemenst door NPO leden waarbij vele zaken in eerste aanleg sneuvelde bij het beroepscollege. Ten gevolge van de overgang naar het ISR beschikt de NPO thans niet meer over rechtsmiddelen, om in afwachting van de te behandelen zaak, iemand te kunnen schorsen. Derhalve is het niet onmogelijk dat in een dergelijk geval in de tussengelegen tijd iemand kan blijven concourseren. In de onderhavige fraudezaak is tot op heden nog geen uitspraak gedaan door het Instituut Sport Rechtspraak.

– **Inkorflicenties**

Het bestuur spreekt nogmaals zijn zorg uit over het aantal inkomende leden per vereniging. Dit is in veel gevallen onder het reglementaire aantal van 5 en 7 (voor de nationale vluchten) deelnemers aan de wedvlucht. Dit is niet goed met name voor de concoursveiligheid.

Derhalve zal met ingang van 2018 het niet meer worden getolereerd dat er wordt ingekorfd met minder dan het vereiste aantal. Een inkorfinstructie voor de wijze van inkorven zal u voor het seizoen 2018 ter hand worden gesteld. Wij verzoeken u deze op een voor iedereen zichtbare plaats in het inkorfcentrum op te hangen zodat het voor iedereen duidelijk is wat de regels hieromtrent bepalen. Vragen om lagere aantallen inkorvers dan reglementair is toegestaan zullen niet worden gehonoreerd daar dit in strijd is met NPO regelgeving en bestuur Brabant 2000, mede uit oogpunt van concoursveiligheid, niet gemandateerd is hiervan af te wijken.

– **Compuclub**

Ook het afgelopen seizoen is de samenwerking met Compuclub wederom fantastisch verlopen. De uitslagen en de kampioenschappen waren altijd op tijd klaar en beschikbaar. Hiervoor een woord van dank aan de heer van Leeuwen van Compuclub en niet in de laatste plaats aan onze concoursleidster mevr. Ineke Godschalk.

– **Vliegprogramma 2018**

Op 5 oktober j.l. werden de vergaderstukken voor de ledenraad van de NPO d.d. 4 november 2017 ontvangen. Hierbij zat ook een voorstel voor het Nationaal vliegschema 2018. Hierop voorstellen voor de data voor de Nationale vluchten en een aantal sectorale vluchten voor de midfond, dagfond, marathon en jonge duiven en dat is nieuw, Voor het meer gezamenlijk lossen en voor de samenwerking op vervoersgebied is e.e.a. toe te juichen. Het is onze vliegprogrammacommissie gelukt om binnen een week een concept vliegprogramma voor het jaar 2018 te maken en wij als bestuur hebben gemeend dat, ondanks dat de verenigingen pas laat over het concept konden beschikken, het concept vliegprogramma 2018 nu al op de ALV in stemming te kunnen brengen. Een en ander zal bij de voorstellen nader worden toegelicht en behandeld. Echter e.e.a. zal als agendapunt op de komende NPO ledenvergadering als voorstel worden behandeld waarbij mogelijk nog wijzigingen kunnen optreden.

– **Manden**

Met ingang van 2018 zullen alle mandennummers van de manden worden verwijderd. Met andere woorden als u bijvoorbeeld 10 volle manden meegeeft aan de bestuurder van de vrachtauto krijgt u er 10 terug. Reden voor dit besluit ligt in het feit dat het niet meer lukt mankracht te vinden voor het overladen van de manden op de maandagen en woensdagen. Door het verwijderen van de mandennummers en verenigingsnamen worden de overlaadwerkzaamheden enorm verminderd. Evenals bij andere verenigingen op welk gebied dan ook loopt het aantal vrijwilligers schrikbarend achteruit en ook ons bestuur blijft hier niet van gevrijwaard. Indien u iemand kent die het vervoersteam wil komen versterken als chauffeur, convoyeur of loods medewerker verzoeken wij u dat te melden bij de secretaris. Voorts zal er in de

komende wintermaanden onderzocht worden om een minimaal aantal duiven dan wel manden bij elk inkorfcentrum in rekening te gaan brengen. Dit vooral om de verenigingen tot meer samenwerking aan te zetten met naburige verenigingen en om op den duur de kosten terug te dringen. Op de voorjaarsvergadering zullen we met een onderbouwd voorstel hierover aan u voorleggen.

– **Samenwerking buurafdelingen en ZLU.**

Gedurende het afgelopen seizoen is er veelvuldig, vooral op het gebied van vervoer, samengewerkt met de buurafdelingen. Zo zijn de marathon duiven van afdeling 1 Zeeland'96 opgehaald en vervoerd door onze auto's. Daarnaast is een aanhanger van afdeling 3 Oost Brabant enkele malen aan een voorwagen van ons gekoppeld om naar de verdere losplaatsen te rijden. Ook met de vervoerscommissie van afdeling 5 Zuid Holland verloopt de samenwerking uitstekend en resulteerde deze samenwerking regelmatig tot kostenbesparingen.

voor de ZLU worden al enige jaren door ons vervoer de duiven in geheel Nederland opgehaald en wordt het vervoerscentrum mede gebruikt voor de controle van de ZLU duiven.

Manifestatie en Jeugddag

Op zaterdag 28 oktober zullen alle kampioenen en eerste prijswinnaars op passende wijze gehuldigd worden in zalencentrum 't Pleintje te St. Willebrord.

Ook onze jeugdkampioenen zullen die middag worden gehuldigd.

Het bestuur wil de schenkers van bonnen en/of giften t.b.v. de onkostenbestrijding voor de manifestatie bijzonder hartelijk danken voor hun bijdrage en sportieve reactie. De bonnen kunnen nog tot a.s. vrijdagavond 22 uur worden ingezet bij Top pigeons.

– **Slotwoord**

Beste mensen in een maatschappij die zich steeds meer onderscheid door individualisering, hetgeen ook onder onze duivenliefhebbers opgang doet, roep ik u op te doen wat goed is voor ons allen, in plaats van het eigen belang laten prevaleren. Door de gestage teruggang van het aantal leden hebben we elkaar steeds vaker nodig om de sport te kunnen bedrijven en betaalbaar te houden. Laten we daarom ons gezamenlijk inspannen om de duivensport ook voor de toekomst te behouden en aantrekkelijk te maken voor onze mede duivenliefhebbers.

Als laatste wil ik mijn medebestuurleden, loodsmedewerkers en commissieleden en niet te vergeten de chauffeurs en rijders heel hartelijk bedanken voor hun inzet tijdens het afgelopen seizoen en spreek ik de hoop en verwachting uit dat ik nog heel lang een beroep op hen kan en mag doen. Ik vraag u dan ook een hartelijk applaus voor de inzet van deze mensen.

Ik dank U voor uw aandacht en wens u een prettige en constructieve vergadering toe.

2. Appèl verenigingen

– Afgemeld

- | | | |
|--------|---------------------|-------------|
| ○ 1912 | Alphen Vooruit | Alphen |
| ○ 1924 | De Nieuwe Wijk | Heijningen |
| ○ 1926 | De Luchtgids | Halsteren |
| ○ 1931 | De Reisduif | Hoeven |
| ○ 1940 | De Welkomstvrienden | Ossendrecht |
| ○ 1948 | De Grensduif | Putte |
| ○ 1975 | De Vliegsport | Steenbergen |
| ○ 1980 | Wilhelminabode | Werkendam |
| ○ 1984 | Vlug en Eerlijk | Hoogerheide |

– Afwezig zonder kennisgeving

- | | | |
|--------|----------------------|-----------------|
| ○ 1915 | Mariapolder | Hank |
| ○ 1955 | Luchtklievers | Roosendaal |
| ○ 1964 | De Reisduif | Sprundel |
| ○ 2030 | Gevleugelde Vrienden | Geertruidenberg |

– Stemmen

- 1.286 stemmen aanwezig (83% aanwezig van totaal 1.547 stemmen/leden – 40 verenigingen aanwezig van totaal 53 verenigingen)

3. Verslag ALV 1 maart 2017

– Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)

- Geen vragen, op- of aanmerkingen over het verslag. Voorzitter W. Jongh dankt de notulist P. van Kastel.

4. Informatie en terugkoppeling NPO (Voorzitter Dhr. W. Jongh)

- Op de agenda voor de NPO Ledenraad van 4 november 2017 staan een aantal andere zaken zoals de begroting voor het jaar 2018, het nationaal vliegschema, wijziging huishoudelijk reglement en voorstellen afdelingen.
Zoals eerder gememoreerd is op 5 oktober j.l. een Nationale Vliegschema 2018 ontvangen.
Hierin zijn de start en einddatums van de verschillende disciplines in opgenomen.
Daarnaast een sectorale midfondvlucht vanuit Gien. Drie sectorale eendaagse fondvluchten, drie nationale en twee sectorale marathonvluchten en drie nationale/sectorale jonge duivenvluchten. Van deze nationale/sectorale vluchten zijn de datums door de NPO vastgesteld.
Door zorg van onze eigen vliegprogramma commissie is op 10 oktober jl. een verdere invulling gegeven aan het schema en u in een later stadium toegezonden.
Hopende op uw aller begrip en wijsheid zullen we het voorgestelde concept straks behandelen bij de voorstellen van Brabant 2000.

Voorts wordt voorgesteld de aanpassingen in het Huishoudelijk Reglement goed te keuren. Hierin is o.m. het dispensatiereglement in opgenomen. Hierin wordt omschreven dat bij een geschil voor overgang van de ene naar de andere afdeling de dispensatiecommissie een advies uitbrengt aan het geschillencollege. Uit elke afdeling zal een lid voor die commissie worden benoemd.

Ook uit onze afdeling zal een geschikt persoon worden aangezocht om hierin zitting te nemen.

Verder hebben de meeste voorstellen ingediend door de afdelingen betrekking op het voorgestelde vliegschema NPO dan wel over de randvoorwaarden daarvan.

– **Besluit ALV**

- **De ALV geeft een mandaat aan het bestuur (afgevaardigden) Brabant 2000 om een besluit te nemen betreffende de voorstellen tijdens de ALV NPO.**

5. Voorstellen basisverenigingen

Voorstel 1983 P.V. de Luchtklievers – Hoogerheide

Voorstel:

Naar aanleiding van uw voorstellen m.b.t. de ALV van 25 oktober a.s. wensen wij als vereniging 1983 “De Luchtklievers” een mutatie van voorstel 2.

Mede door het genomen besluit tijdens het huidige jonge duivenprogramma 2017 zijn wij tot dit voorstel gekomen. Ondanks het feit dat het slechts de 2e vlucht was voor de jonge duiven werden de jongen in Quiévrain in 2 groepen gelost. Wij willen met het oog op het beperken van de verliezen met de jonge duiven U met klem vragen uw voorstel aan te passen.

Aangepast voorstel:

Jonge duiven

Alle Belgische vluchten in 4 groepen los.

Fransen vluchten in 1 groep los

Africhtingsvluchten in 4 groepen los.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 is voor handhaving van het voorstel zoals het bestuur deze heeft gebracht. Bij het bestuursvoorstel vloeit het aantal lossingen over van 4 groepen via 2 groepen naar 1 groep.

Overigens wil bestuur NPO op de zaterdagen maar 3 lossingen per losplaats per afdeling. In het bestuursvoorstel is dit mogelijk omdat we op de eerste 2 vluchten op 2 verschillende losplaatsen staan en de 3^e vlucht pas op 1 losplaats waar we dan in 2 groepen lossen. O.i. waren er op de 2^e wedvlucht waar u aan refereert geen tot nauwelijks verliezen.

– **Besluit ALV**

- **Conform pré advies.**

Voorstel 2007 P.V. de Gevleugelde Luchtstormers – Goirle

Voorstel:

Regels worden opgesteld om nageleefd te worden, niet om stelselmatig te overtreden! Ons voorstel is dan ook dat er volgens de regels wordt ingemand. Dus als men met gummiringen wil inmanden, alle duiven op een poulebrief. Dit elke week opnieuw, en niet de gummiringen een week later laten zitten en zo opnieuw inmanden. Als een lid bij een andere vereniging inmand, hoklijst en entinglijst overleggen. Er moet controle worden gehouden op naleving van de regels. Wij moeten als B2000 hier geen eigen invulling aangeven, dus niet verkapt los inmanden toestaan, iets wat nu bij diverse verenigingen gebeurt. Regels zijn regels, anders is het einde zoek.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Wekelijks een kopie van de poulebrief maken en de gummiringen aanhouden is een ontlasting van de verenigingsmedewerkers. De regeling van duiven die niet worden geconstateerd kan door de afdeling zelf worden bepaald. (Zie NPO wedvlucht reglement artikel 69 lid 8).

- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Regels worden opgesteld om te worden nageleefd. Met voldoende inkomende liefhebbers. Een liefhebber van onze vereniging heeft van u toestemming gekregen om met gummiringen te gaan inkorven bij een andere vereniging. Dit heeft in onze verenigingen voor de nodige onrust gezorgd en 2 verschillende uitslagen van Compuclub en onze eigen rekenaar. Er dient te worden ingekorfd volgens het NPO reglement artikel 18 lid 5c, Brabant 2000 huishoudelijk reglement artikel 70 lid 3 en artikel 5 lid 8. Deze liefhebber heeft elders ingekorfd zonder dat deze een hok en entlijst heeft ingeleverd, waar is de controle? Bestuur Brabant 2000 weet ook niet wat de afspraken zijn in onze vereniging en ook niet bekend dat al onze leden een EC systeem hebben.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Het is wel bekend dat alle leden van uw vereniging een EC systeem hebben en we hadden contact met u op moeten nemen en daar hebben we inmiddels onze verontschuldiging voor aangeboden. Een gummiring is een legitiem inkorfmiddel en is toegestaan. U had ook een aantal gummiringen kunnen afnemen om deze liefhebber in uw eigen vereniging te laten inkorven.
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Er waren afspraken gemaakt met deze liefhebber. Als een lid van onze vereniging een ander systeem koopt dan dat we hebben in de vereniging kunt u ons toch ook niet verplichten om hiervoor een inkorfantenne aan te schaffen.

Er dient gewoon iedere vlucht een andere gummiring om de duif gedaan te worden zoals in de reglement is voorgeschreven en dat er controle mogelijk is of de ingekorfde duiven geënt zijn etc.

Bij onze vereniging is het tot 20.30 uur inkorven en wordt er om 20.45 uur geladen en is 180 duiven van een gummiring voorzien veel werk.

- 1935 Dhr. de Leeuw (Madese Bond te Made)
 - U geeft nu zelf aan dat het veel werk is waarom dus niet de duiven één keer van een gummiring voorzien en aan laten zitten en in het rekenprogramma verwerken. Ontlast toch de verenigingsfunctionarissen als de duiven toch niet geconstateerd worden.
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - De NPO regels zeggen dat de duiven moeten worden ingevoerd. We hebben al contact gehad met bureau NPO en we zijn als vereniging niet verplicht de duiven een gummiring om te doen.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Als de duiven eenmalig van een gummiring zijn voorzien zijn ze geregistreerd. Als u vindt dat de regels moeten worden nageleefd dan doen we ze iedere week een nieuwe gummiring om.
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Ik wil graag een stemming hoe de vergadering hierover denkt.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Vraagt de vergadering d.m.v. handopsteken om een stemming.
 - **Handstemming is 1 vereniging voor en 39 verenigingen tegen om wekelijks een nieuwe gummiring om te doen.**
- Besluit ALV
 - **Conform pré advies.**

Voorstellen 1928 P.V. de Vredesduif – Lepelstraat

Voorstel 1:

In uw mail aan de basisverenigingen hebt u aangegeven dat u voorstelt om m.i.v. 2018 de afspraken omtrent rayonlossingen aan te passen omdat NPO maximaal 3 lossingen per losplaats wil.

Het is ons niet duidelijk of dat een verzoek van de NPO is of dat dit opgelegd wordt aan de afdelingen.

Omdat u zelf in uw voorstel aangeeft dat u de vluchten met jonge duiven nog wel in 4 groepen wil lossen, lijkt het ons een verzoek.

Daarom stelt PV de Vredesduif voor om alle vluchten t/m 250 km. per rayon te blijven lossen. Nu Morlincourt.

Motivatie: de eerste vluchten zijn er steeds minder ervaren duiven in concours bij zowel oude, jonge en op de natoer. Om de verliezen te beperken vinden wij een rayonlossing nodig om ervaring op te doen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De groepslossingen voor de periode 2018 t/m 2020 zijn NIET gewijzigd t.o.v. voorgaande jaren zoals u in uw voorstel suggereert. Bestuur Brabant 2000 is niet voor groepslossingen tot 250 Km. De eerste jonge duivenvluchten staan we op 2 losplaatsen als we in 4 groepen lossen wat dus inhoud 2 lossingen per losplaats. Het aantal losplaatsen in België is momenteel zeer minimaal waardoor we op losplaatsen met meerdere afdelingen (en Belgische lossingen) al op elkaar moeten wachten. Nog meer lossingen betekent nog langer wachten voor alle duiven in vrijheid zijn gesteld. Overigens hebben in Quiévrain de Belgische lossingen al voorrang op de Nederlandse lossingen (om 8.00 uur) en in het seizoen 2017 heeft Brabant 2000 voor de zondagsvluchten Quiévrain geen toestemming gekregen om te mogen lossen i.v.m. drukte op de losplaats. Verder is het de gewoonte dat de verste afstanden altijd eerst lossen wat er op neer komt dat onze afdeling altijd als laatste aan de beurt is. Overigens zijn o.i. de verliezen niet te wijten aan de groepslossingen. De africhtingsvluchten gaan in 4 groepen los en ook daar kunnen er verliezen zijn.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 2:

Het is de wens van onze leden om als kortste vlucht op het vliegprogramma Oudenaerde of een afstandsgelijkwaardige losplaats i.p.v. bijvoorbeeld Asse Zellik.

Motivatie:

Het is beter voor de sportieve waarde en geeft een wat grotere kans op spreiding van de prijzen.

Maar bovendien wordt op deze kortste vlucht bij veel basisverenigingen en samenspielen bij terugkomst van de duiven naar een kortere afstand door bv. de weersomstandigheden nog een concours georganiseerd. Daarmee heeft zo'n vlucht nog meerwaarde en kan zelfs nog tellen voor vitesse kampioenschappen.

Wij zijn er ons van bewust dat het vliegprogramma mogelijk wordt samengesteld in een andere geleiding onder redactie van de secties.

Maar of dat al gerealiseerd wordt voor 2018 en of de afdeling geen invloed meer heeft op de losplaatskeuze is nog onduidelijk.

Vandaar dat we bovenstaande voorstellen graag inbrengen bij de komende ALV.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur Brabant 2000 heeft de voorkeur om ook op deze afstand te starten. Echter moeten er wel losplaatsen voorhanden zijn. Oudenaerde is voor grotere lossingen niet geschikt. Dit jaar is Lessines als losplaats erbij gekomen wat ook niet een al te beste losplaats is maar wel aan de afstand voldoet.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstellen 1910 C.C. Breda – Breda

Voorstel 1:

- Om de Nationale controleurs voor de Nationale concoursen weer terug in te voeren. Mocht dit niet op korte termijn op landelijk niveau kunnen, dan als Afdeling Brabant-2000 hierin het voortouw nemen, en te trachten dit vanaf 2018 te realiseren.

Motivatie: Gezien de negatieve gebeurtenissen, en de negatieve publiciteit in de media van de laatste tijd, en het voornemen van de N.P.O om de criteria tot het verkrijgen van een Nationaal inkorfcentrum te verlagen naar 5 inkorvende, vinden wij dat uit concours veiligheid overweging een goede zaak.

De controleurs zouden dan b.v. bij toerbeurt moeten komen uit de verenigingen welke een Nationale inkorf licentie hebben in de Afdeling.

Het zou ons Afdeling Bestuur sieren hierin het goede voorbeeld te geven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Het is bij bestuur Brabant 2000 niet bekend dat het aantal deelnemers op de Nationale concoursen wordt verlaagd naar 5. Als er bij verenigingen voldoende controle is door de leden, en liefhebbers hun eigen duiven niet inkorven of in de buurt van een inkorfantenne kunnen komen moet de concoursveiligheid al gewaarborgd zijn.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 2:

- Graag zouden we het aantal marathon vluchten weer terug gebracht zien naar 6 zoals voorheen het geval was.

Motivatie: In bijna alle andere afdelingen hebben de marathon deelnemers meer vluchten om te concourseren, en dus ook meer kans om bij de Nationale kampioenen te komen. Deze extra vlucht zou dus ook gewoon een Afdeling Brabant-2000 concours kunnen zijn.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Naar verwachting zullen de secties van de NPO nu het vliegprogramma gaan maken en bepalen hoeveel marathonvluchten er gespeeld gaan worden. Mocht er voor het seizoen 2018 nog invloed zijn vanuit de afdelingen op het vliegprogramma dan zal bestuur Brabant 2000 bovenstaande voorstel meenemen in de vliegprogrammacommissie.

- **Besluit ALV**
 - **Een 6^e marathonvlucht is reeds aan het programma toegevoegd**

Voorstellen 1913 P.V. Steeds Sneller – Dinteloord

Voorstel 1:

De opleervlucht Asse Zellik te vervangen voor een meer westelijke opleervlucht
De ervaringen met Asse Zellik zijn veel verliezen van duiven.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Dit is niet mogelijk. In België zijn er maar enkele losplaatsen beschikbaar. Voor de afstand van Asse Zellik zijn er geen alternatieven. De losplaatsen waar we in België over kunnen beschikken zijn: Duffel, Asse Zellik, Lessines, Oudenaarde, Menen en Quiévrain. Meer losplaatsen zijn er helaas niet.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 2:

PV Steeds Sneller Dinteloord heeft een voorstel om de ophaal route van de duiven van Rayon 1 te wijzigen in volgorde. Iedere week komt de vrachtwagen in Dinteloord als laatste aan. De manden van PV Steeds Sneller worden geladen in de trekker vrachtwagen waar geen mand in zit. De aanhanger is 9 van 10 keer al vol geladen met de duiven van de verenigingen van Rayon 1. PV Steeds Sneller gaat ervan uit dat de manden van de vereniging over geladen worden bij een ander Rayon, waar nog wel ruimte is en dat de aanhanger achter een andere trekker wordt gehangen. Ten aanzien van de eerlijkheid van het vlucht verloop in CC's is het van groot belang dat de duiven per CC bij elkaar in één wagen zitten. Daarnaast hoeft niet steeds dezelfde vereniging, in Rayon 1, de dupe te zijn van het opvullen van de overige ruimtes in een andere vrachtwagen. PV Steeds Sneller stelt voor om de ophaal route per week bij een andere vereniging in het Rayon 1 te starten, zodat ieder van dit nadeel kan genieten. Ter controle van het laden van de manden in de vrachtwagens zouden mandenlijsten gemaakt kunnen worden die aangeven waar men als vereniging geladen zit. Deze lijsten kunnen door gemaaild worden aan de secretarissen van iedere vereniging.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Wij hebben uw vraag doorgespeeld aan de vervoerscommissie.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 1918: De Eendracht uit Etten-Leur

Voorstel 1931: De Reisduif uit Hoeven

Voorstel 1932: Oranje-Boven uit Klundert

Voorstel 1947: De Postduif uit Oudenbosch

Voorstel 1971: De Gevleugelde Vrienden uit Noordhoek

Voorstel 1990: Ons Genoegen uit Zevenbergen

Namens alle aangesloten verenigingen van CC "De Westhoek 70" verzoeken wij de mogelijkheid te bekijken om de lossingsprocedure van de Marathonvluchten te herzien.

Omdat er op enkele vluchten afgelopen seizoen duiven ruim binnen de neutralisatietijd zijn gearriveerd, lijkt het ons zinvol en eerlijker om de vluchten met de kortste afstand (Bergerac, Agen en Bordeaux) 's-morgens vroeg te lossen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De lossingen van de nationale vluchten worden gedaan door de nationale lossingscommissie en daar hebben de afdelingen geen invloed op. De andere vluchten worden de lossingen in overleg met de zuidelijke afdelingen gedaan. Overigens is er op eerder gehouden ALV's van de afdeling door de verenigingen aangegeven dat zij alleen middaglossingen wilden. Naar verwachting zullen de secties van de NPO nu het vliegprogramma gaan maken en bepalen hoeveel marathonvluchten er gespeeld gaan worden en of dit middag of ochtendlossingen zullen worden.

- 1907 Dhr. van Heijst (P.V. de Reisduif te Bergen op Zoom)
 - Indien er afdelingsmarathonvluchten zijn kunnen die dan ook gelost worden met de afdelingen Zeeland en Oost Brabant?

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Vandaag hebben de afdelingen een nieuw concept vliegschema 2018 ontvangen van bestuur NPO waarin voor de marathon 3 nationale en 3 sectorale vluchten geprogrammeerd staan.

- Besluit ALV
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 1932: Oranje-Boven uit Klundert

Wij zouden graag weer een 6e Marathon vlucht toegevoegd willen zien aan het vliegprogramma.

Wij zijn van mening dat er het afgelopen vliegseizoen voor het kampioenschap "Duif" marathon niet alle duiven hiervoor in aanmerking konden komen.

Alleen de duiven die aan de eerste marathon vlucht deelnamen konden 3x ingekorfd worden. De duiven die starten op de 2e marathon vlucht konden maar 2x ingekorfd worden. Graag dus weer een marathon vliegprogramma zoals vliegseizoen 2016.

3 vluchten van 1000 km om de 3 weken

3 vluchten van 800-850 km om de 3 weken.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Naar verwachting zullen de secties van de NPO nu het vliegprogramma gaan maken en bepalen hoeveel marathonvluchten er gespeeld gaan worden. Mocht er voor het seizoen 2018 nog invloed zijn vanuit de afdelingen op het vliegprogramma dan zal bestuur Brabant 2000 bovenstaande voorstel meenemen in de vliegprogrammacommissie.

- **Besluit ALV**
 - **Een 6^e marathonvlucht is reeds aan het programma toegevoegd**

Voorstellen 1907 P.V. de Reisduif – Bergen op Zoom

Voorstel 1:

Wat betreft de groepslossingen willen we voorstellen om deze op de Vitesse vluchten per Rayon te lossen. Het blijkt dat als er per rayon gelost wordt de duiven wel uit de lijn komen. Zodra er tegelijk met rayon 2 gelost wordt dan komen de duiven al van de oostkant. Dit effect wordt nog versterkt zodra er met rayon 3 en 4 gelijk gelost wordt. Dit voorstel geldt dan voor de oude duiven Vitesse en zeker voor de Vitesse jong en de natoervluchten.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Nog meer lossingen betekent nog langer wachten voor alle duiven in vrijheid zijn gesteld. Overigens hebben in Quiévrain de Belgische lossingen al voorrang op de Nederlandse lossingen (om 8.00 uur) en in het seizoen 2017 heeft Brabant 2000 voor de zondagsvluchten Quiévrain vanaf 21 mei 2017 geen toestemming meer gekregen om te mogen lossen i.v.m. drukte op de losplaats.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 2:

Afgelopen jaren is diverse keren gebleken dat het op zaterdagochtend te slecht is om te lossen en dat het eind van de middag goed tot zeer goed weer wordt. Nu worden ook dan de korte vluchten uitgesteld naar zondag terwijl de duiven binnen 1 a 2 uur thuis kunnen zijn. Wij zouden graag zien dat de uiterste lossingstijd iets wordt opgerekt.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De lossingscommissie gaat hier flexibel mee om, maar het moet wel verantwoord zijn om te lossen en alle duiven moeten op de dag van lossing thuis kunnen komen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 3:

Tevens zouden wij graag zien dat de afdeling flexibeler gaat worden met het inkorven. Als men al weet dat bij de midweekse vluchten slecht weer wordt voorspeld op de woensdag dat men dan de vlucht een dag naar voren haalt als het op dinsdag gaat vliegen. Dit zouden

wij ook graag zien in de weekenden wordt er met grote zekerheid slecht weer voor de zaterdag voorspeld dan het inkorven een dag opschuiven zodat we een zondag lossing krijgen.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

Bestuur N.P.O. heeft met het bestuur van de K.B.D.B de afspraak gemaakt dat er in België alleen gelost mag worden op woensdag door Nederlandse afdelingen. Dus uitwijken is NIET mogelijk. V.w.b. de weekenden kunnen we niet uitwijken naar de zondag. Binnen de afdeling Brabant 2000 hebben we principiële leden die niet op zondag spelen en bestuur Brabant 2000 wil en mag deze leden hun spel niet ontnemen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

Voorstel 4:

Als laatste voorstel zouden wij graag zien dat de navluchten niet verder gespeeld worden dan een afstand gelijk aan Peronne. Wij zien geen toegevoegde waarde om dan nog een Creil te spelen. Tevens zouden wij graag als laatste vlucht weer Maastricht aan het vliegprogramma toegevoegd zien worden. Voor de verenigingen geeft dit een kans om nog een attractievlucht of iets dergelijks te organiseren om het seizoen op een leuke manier af te sluiten.

Pre advies Bestuur Brabant 2000:

De laatste paar seizoenen worden er meer jonge duiven gespeeld op de natour en om deze ook de nodige ervaring te geven wordt Creil als laatste vlucht gehouden. Maastricht is niet mogelijk om te spelen om dat er een afspraak is dat er de westelijk afdelingen t/m Parijs aan de westkant lossen.

- **Besluit ALV**
 - **Conform pré advies.**

6. Bestuursvoorstellen

- **Voorstel 1: Contributie 2018**
Bestuur Brabant 2000 stelt voor de contributie 2018 te handhaven op € 20,-
- **Besluit ALV**
 - **De contributie 2018 wordt vastgesteld op € 20,-**
- **Voorstel 2: Groepslossingen 2018 t/m 2020**
Bestuur Brabant 2000 wil de volgende groepslossingen voorstellen voor de seizoenen 2018 t/m 2020. (ongewijzigd t.o.v. 2014 t/m 2017). Bestuur NPO wil op de zaterdagen maximaal 3 lossingen per lossingsstation per afdeling.

Oude duiven:

Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4.

Franse vluchten in 1 groep los.

Africhtingsvluchten in 2 groepen.

Jonge duiven:

Eerste 2 jonge duivenvluchten in 4 groepen (Indien er 1 van deze 2 vluchten geen doorgang heeft zal er 1 vlucht in 4 groepen gelost gaan worden)(net als in 2017).

Overige Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4

Franse vluchten in 1 groep los.

Africhtingsvluchten in 4 groepen los

Natuur:

Belgische vluchten in 2 groepen los, rayon 1 & 2 - rayon 3 & 4.

Franse vluchten in 1 groep los.

Africhtingsvluchten in 4 groepen los.

– **Besluit ALV**

- **De groepslossingen voor de seizoenen 2018 t/m 2020 zijn conform voorstel Brabant 2000 aangenomen.**

– **Voorstel 3: Lossingen eendaagse fond**

Bestuur Brabant 2000 wil mede op verzoek van de afdeling Oost Brabant het voorstel doen om de eendaagse fond vluchten gezamenlijk te lossen met de afdelingen Oost - Brabant en Zeeland en indien van toepassing de afdeling Limburg. In seizoen 2017 zijn al 2 van de 5 eendaagse fondvluchten (Limoges en Chateauroux) gezamenlijk gelost.

– **2007 Dhr. Paenen** (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)

- Is het mogelijk een afdelingsconcourse te maken van alle vluchten die gezamenlijk los gaan?

– **Voorzitter Dhr. Jongh** (Bestuur Brabant 2000)

- Dan gaan we ook veel meer afdelingsconcoursewinnaars krijgen en als we die moeten gaan huldigen hangt daar een prijskaartje aan. We kunnen dan ook geen onderscheid maken om een bepaalde discipline wel te huldigen en een andere discipline niet. Nu worden alleen de eendaagse fond, marathon en (mid)fond jonge duiven afdelingswinnaars gehuldigd.

– **Besluit ALV**

- **De eendaagse fondvluchten en marathonvluchten worden gezamenlijk met Zeeland en Oost Brabant en indien van toepassing met Limburg gelost.**

– **Voorstel 4: Concept Vliegprogramma 2018**

Bestuur Brabant 2000 stelt bijgevoegd concept vliegprogramma 2018 voor.

- 1939 Dhr. Smits (Oosterhoutse Bond.v.P. te Oosterhout)
 - Om de jonge duivenvluchten in beginsel in maximaal 3 groepen te lossen zal er vanaf 2 losplaatsen gelost moeten worden op het vliegprogramma staat maar 1 losplaats.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - We zullen invulling geven aan 2 losplaatsen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Op 1-9-2018 heeft de NPO een nationale jonge duivenvlucht geprogrammeerd staan voor heel Nederland. Dit zal betekenen dat we dan naar verwachting vanuit Morlincourt zullen spelen, dat is de maximale afstand voor het noorden.

- 1963 Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Dat we die week Morlincourt spelen kunnen we in meegaan als we er dan in het zuiden Blois voor terug krijgen. Sommige afdelingen spelen ook 530Km. Misschien moeten we proberen Zeeland mee te krijgen om Blois op het programma te krijgen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Er worden afspraken gemaakt tussen het ministerie en bestuur NPO. Hierbij is afgesproken dat de jonge duiven niet verder dan 450 Km. hart afdeling vliegen. De maximale afstand (wedvlucht) voor jonge duiven staan met benaming in het NPO wedvluchtreglement artikel 137. Voor sector 1 is dit Orleans.

- 1932 Dhr. Schoep (P.V. Oranje boven te Klundert)
 - Op het concept vliegprogramma staat dat 4-8-2018 Ruffec niet mee telt voor de Brabant 2000 kampioenschappen als de andere 5 eendaagse fondvluchten zijn doorgegaan. Dan kunt u zelf al wel invullen dat u met een handje vol duiven naar Ruffec kunt rijden.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - We willen net als voorgaande jaren maar 5 vluchten laten meetellen om de kleinere liefhebbers te beschermen. We rijden met meer duiven dan een handje vol want Zeeland en Oost Brabant zullen ook Ruffec programmeren.

- 1932 Dhr. Schoep (P.V. Oranje boven te Klundert)
 - Is het mogelijk om de natourvlucht Creil van 22-9-2018 één week eerder te spelen zodat we een week eerder klaar zijn.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dat is aan de vergadering.

- 1939 Dhr. Smits (Oosterhoutse Bond.v.P te Oosterhout)
 - We hebben met onze leden niet kunnen overleggen of ze Ruffec wel of niet meegeteld willen hebben.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - De behandeling van de vluchten die meetellen voor de Brabant 2000 kampioenschappen zullen we behandelen op de voorjaars ALV van 7-3-2018 zodat iedere vereniging met zijn leden kan overleggen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Vraagt de vergadering d.m.v. handopsteken om een stemming v.w.b. de Creil natour van 22-9-2018 of deze één week eerder moet.

 - **Handstemming geeft aan dat de meerderheid voor handhaving Creil op 22-9-2018 is.**

- 1968 Dhr. Willemse (P.V. de Luchtbode te Zegge)
 - Op 7-7-2018 staan er 4 wedvlucht geprogrammeerd, is het mogelijk om de midfond één week eerder te laten beginnen.

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit is niet mogelijk omdat er een minimaal aantal vluchten per discipline geprogrammeerd moet worden van bestuur NPO binnen een bepaalde begin en eind periode.

- Besluit ALV
 - **Concept vliegprogramma 2018 conform voorstel aangenomen m.u.v. eventuele wijzigingen van de ALV NPO van 4 november 2017.**

Pauze

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Zojuist in de pauze ben ik er op gewezen dat de wedvlucht Creil van 5-5-2018 ingekorfd moet worden op vrijdag 4 mei 2018 tijdens de dodenherdenking en of het mogelijk is om deze vlucht Creil op donderdag 3 mei in te korven. We zullen hier in de voorjaars ALV op terugkomen zodat iedere vereniging met zijn leden kan overleggen om aan te geven of men op donderdag of toch op vrijdagavond wil inkorven.

7. Vaststellen data Algemene Ledenvergaderingen 2018

- Besluit ALV
 - **Data vastgesteld**

 - Voorstel voorjaar: woensdag 7 maart 2018.
 - Voorstel najaar: woensdag 31 oktober 2018.

8. Rondvraag

- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Is het mogelijk om hier in de zaal gebruik te mogen maken van het wifi netwerk want dat scheelt een hoop papier om uit te printen?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - We zullen dit opnemen met de zaaleigenaar.
(Noot van de secretaris: Wifi is beschikbaar en kan in het vervolg gebruikt worden)
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Nu de mandennummers van de manden afgaan en er met labels gewerkt gaat worden wil ik toch alle verenigingen verzoeken om proberen de manden toch zo goed mogelijk schoon te maken en niet dat verenigingen met de vieze manden van een andere vereniging komt te zitten.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Ook wij zullen er proberen op toe te zien en als er smerige manden bij zitten de verenigingen hierop attenderen.
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Is er in Nederland een beleid m.b.t. het aan nemen van buitenlandse leden? In België neemt men geen leden aan van Nederland.
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Is nog nooit gebeurd dat België Nederlandse leden aanneemt.
- 2007 Dhr. Paenen (P.V. de Gevleugelde Luchtstormers te Goirle)
 - Wij hebben het dus nu zelf in het samenspel meegemaakt dat er een Belgische liefhebber is bijgekomen. Moet er bij aanmelding van een lid worden aangegeven waar de duiven gespeeld gaan worden en is een afdeling verplicht om coördinaten te gaan prikken in België?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Een vereniging beslist zelf of zij een buitenlands lid aanneemt of niet. Wij als afdeling adviseren om dat niet te doen want waar eindigen we straks. Misschien komen er nog wel liefhebbers uit Antwerpen of verder bij. Een vereniging mag een buitenlands lid gewoon weigeren. Op het moment dat een vereniging een lid aanneemt kunnen wij als afdeling daar niets meer tegen doen, dat is het verenigingsrecht.

- 1990 Dhr. van Brenkelen (P.V. Ons genoeg te Zevenbergen)
 - Wij hebben onlangs een dispensatieverzoek ingediend voor de combinatie Albers die is verhuisd van Etten Leur naar St. Willebrord om toch in ons samenspel Westhoek '70 te laten deelnemen. Dit verzoek is afgewezen maar is het toch mogelijk om dit nogmaals te beoordelen?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit is niet mogelijk. De combinatie Albers is verhuisd naar St. Willebrord en dan liggen de coördinaten in samenspel Willebrord & Omstreken. Dan moet er volgens het NPO huishoudelijk reglement artikel 13 gehandeld worden. Als we deze combinatie dispensatie geven gaan er meer komen of staan we als bestuur Brabant 2000 voor het Instituut Sport Rechtspraak (ISR).
- Dhr. Roks (Steeds Sneller te Rucphen)
 - Wanneer is dit reglementsartikel aangenomen omdat er bij ons wel een liefhebber uit een andere plaats meespeelt?
- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Dit reglementsartikel is ca. 2009/2010 van kracht geworden.

9. Sluiting

- Voorzitter Dhr. Jongh (Bestuur Brabant 2000)
 - Wenst iedereen een goed winterseizoen toe en dankt iedereen voor zijn/haar komst en sluit de vergadering om 22.00 uur.