



Secretariaat
A.de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
tel: 0164-259579
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Verslag van de bijzondere ledenvergadering van 22 november 2023

1. Opening

De voorzitter Wim Jongh opent de vergadering ditmaal niet met een voorwoord dat tijdens de pauze opgehaald kan worden, maar geeft in het kort het belang aan van deze bijzondere ledenvergadering. Er zal een nieuw bestuur per 1 januari 2024 moeten komen of een continuïteitscommissie die op korte termijn op zoek gaat naar nieuwe bestuursleden (minimaal 5 met benoeming van voorzitter,secretaris en penningmeester door de ALV) .Zo niet dan neemt het NPO bestuur gezien hun brief van 16 november het bestuur van Brabant 2000 over en hebben we verder geen invloed meer.

2. Appél verenigingen

Na de iets latere binnenkomst van de vertegenwoordiging van PV 1935 zijn er 28 verenigingen vertegenwoordigd op deze bijzondere ledenvergadering.

Van de oorspronkelijk 1092 leden is 85% (925 leden) vertegenwoordigd

Niet aanwezig zijn:

PV 1919 Snelpost Etten Leur is gestopt

PV 1940 Welkomstsvrienden Ossendrecht niet afgemeld

PV 1955 De Luchtklievers Roosendaal niet afgemeld

PV 1980 Wilhelminabode Werkendam niet afgemeld

PV 1984 Vlug en Eerlijk Hoogerheide niet afgemeld

PV 2021 PV Tilburg netjes afgemeld

PV 2025 de Postduif Waalwijk netjes afgemeld.

3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 25 oktober 2023

Geen op- of aanmerkingen

4. Bestuur Brabant 2000

Op de valreep hebben zich toch 2 kandidaten gemeld voor het nieuwe bestuur/continuïteitscommissie nl

Pedro van Kastel (oud secretaris Br 2000) en

William van Peer (penningmeester PV 1918 Eendracht Etten Leur)

In eerste instantie zijn er geen spontane verdere aanmeldingen vanuit de vergadering.

Voor het samenstellen van een continuïteitscommissie zijn ten minste 3 kandidaten nodig. Indien de vergadering hiermee accoord gaat (we wijken af van de statuten) wordt de vergadering tijdelijk geschorst zodat nog overleg mogelijk is omtrent een mogelijke uitbreiding.

Tijdens de schorsing wordt nog overlegd met een 2 tal kandidaten voor de continuïteitscommissie

Na de schorsing worden 3 kandidaten in stemming gebracht voor de commissie., nl

Pedro van Kastel, William van Peer en Danny van de Vrede (voorzitter PV 2013KPV Kaatsheuvel) . Allen worden unaniem aangenomen met 925 stemmen voor.

Per 1 januari a.s. treedt het bestuur af en neemt geen verantwoordelijkheid meer voor het vervolg.

Vertegenwoordiging Br 2000 op Ledenraad NPO 25 november a.s.

Wim Jongh en Ton de Rooij zullen nog als afgevaardigden de belangen van Br 2000 behartigen . Pedro van Kastel zal hen vergezellen.



Secretariaat
A.de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
tel: 0164-259579
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Afspraken vervoerscommissie

Kees Godschalk somt een aantal zaken op waarmee de vervoerscommissie op dit ogenblik mee bezig is en de afgelopen periode mee bezig is geweest.

Wagenpark- Rucomanden zullen meer gebruikt gaan worden.

Met afdeling Friesland wordt gesproken over de aanschaf van 2 opzetbakken voor 126 manden zodat volgend seizoen 4 routes voor de dagfond op dezelfde avond opgehaald kunnen worden met een verre midfondvlucht als dit op de Ledenraad NPO wordt aangenomen.

Meetapparatuur moet in 2024 ingebouwd zijn

Met de overige zuidelijke afdelingen zal overlegd worden omtrent het rijden van de vluchten.

Loods- voorraadbeheer en administratiegegevens voor incasso's zijn zaken die door het toekomstig bestuur opgepakt dienen te worden. Ook de contacten met het loonbureau.

Rinus Norbart neemt het woord over voor de notitie VERVOER IS IN BEWEGING.

Vervoer is in beweging, dit is door het huidige bestuur onderkend en er wordt dan ook door de commissie vervoer een toekomst visie gemaakt. Vervoer is binnen onze afdeling belangrijk omdat we er in het verleden voor hebben gekozen om buiten een postduivenvereniging ook zelf vervoerder te zijn en een eigen wagenpark te beheren.

Toen deze beslissing is genomen heeft men er nooit rekening mee gehouden dat in de toekomst alles anders zou gaan lopen. We praten dan over 60 jaar geleden. Het milieu, stikstof, CO2 en opwarming van de aarde waren toen nog niet aan de orde.

Milieu eisen waren er nog niet. In die tijd werd er een wagen aangeschaft die bij een transportbedrijf was afgeschreven en nog goed genoeg was om nog jaren binnen onze afdeling ingezet te kunnen worden.

Er waren toen zo veel duivenliefhebbers en duiven dat er geen rekening mee is gehouden dat we nu als afdelingen elkaar nodig hebben om betaalbaar onze hobby te kunnen beoefenen.

Edoch, de huidige werkelijkheid is de volgende. Ons ledental is dusdanig gedaald in aantal dat we op de verdere vluchten soms al beginnend bij de midfond elkaar als afdelingen nodig hebben om kostendekkend en betaalbaar te kunnen blijven vervoeren. De verwachting is dat deze trend zich door zet.

V.w.b. de voertuigen is de huidige situatie dat er deze tijd zulke hoge eisen worden gesteld t.a.v. milieu dat we daar niet concurrerend in kunnen mee gaan. In het bedrijfsleven koopt men een moderne vrachtwagen aan die op dat moment voldoet aan alle gestelde eisen. Deze wordt ingezet en maakt dan gemiddeld 100.000 tot 120.000 km op jaarbasis. Als deze na een 8 tal jaren is afgeschreven wordt die vervangen door een voertuig wat ook dan weer volledig aan alle op dat moment geldende milieu eisen voldoet.

Zoals aangegeven loopt zo'n bedrijfs wagen een 100.000 km op jaarbasis. Wij als vervoerende afdeling beschikten dit seizoen nog over 8 voertuigen dit zijn er inmiddels 7. We hebben een wagen afgestoten omdat dit seizoen is gebleken dat die overbodig is. Deze 8



Secretariaat
A.de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
tel: 0164-259579
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

voertuigen hebben samen op jaarbasis net geen 80.000 km gereden. Dit zullen er volgend jaar nog minder zijn omdat we niet meer vervoeren voor de ZLU en vanzelfsprekend zal de nog intensievere samenwerking met andere afdelingen hier ook invloed op gaan hebben. Dus een transportbedrijf betaald voor een wagen belasting en verzekering en die rijdt op jaarbasis 100.000 km. Wij betalen voor 8 wagens, een half jaar belasting en verzekering voor 80.000 km. Want het spreekt voor zich dat onze voertuigen in de maanden dat ze niet worden gebruikt zijn geschorst.

Wat heeft de aandacht voor de toekomst:

- Om te beginnen onze chauffeurs, kunnen we nog voldoende ch's inzetten na 01 januari 2025 gezien dat dan de z.g. slimme tachograaf voor internationaal verkeer verplicht wordt.
- We beschikken nu nog over een 7 tal voertuigen waarvan 4 in de emissie klasse Euro 5. Deze 4 zijn nog goed bruikbaar voor het internationale transport.
- Aanpassing gestelde eisen NPO t.a.v. het welzijn van de duiven tijdens vervoer en verblijf in het voertuig. Een voorbeeld daar van de CO2 meters.
- We zullen onze middelen aan moeten passen aan die van de andere afdelingen. Zoals bekend maken die volledig gebruik van de grote RUCO manden terwijl wij dit doen op de verdere vluchten. In de toekomst zal dit uitgebreid moeten worden. We beschikken nu over 700 RUCO manden binnen onze afdeling met de optie dat we bij andere afdelingen manden kunnen huren of lenen.
- Ook onze transportmiddelen zullen in verband met uitwisseling in overeenstemming moeten zijn met de zusterafdelingen. Deze maken veelal gebruik van opleggers.
- We zullen moeten bezien of we zelf vervoerder kunnen blijven. Is investeren in trekkende voertuigen wel zinvol. Zijn de kosten van het onderhouden en hebben van een eigen wagenpark wel in verhouding met inhuur van trekkende voertuigen. We leven in een tijd waar aanpassingen aan vervoer middelen worden gesteld. Het gebruik van een voertuig met de emissie Euro 6 is nu al normaal. Is het wel verantwoord om hierin te investeren als we weten dat er nu al wordt gesproken over voertuigen die elektrisch of op waterstof worden aangedreven. In overweging en gedegen berekening zal hierin een beslissing genomen moeten worden.

We zullen wel moeten investeren in goede bruikbare opleggers. Wanneer we in de toekomst nog meer gaan samenwerken met andere afdelingen of uit besteden in de vorm van inhuur. We kunnen van een transportbedrijf waar we vervoer van in huren niet verwachten of eisen

- dat die beschikken over transportmiddelen die ingericht zijn voor het vervoer van postduiven.

Vooruitlopend hier op heeft de commissie vervoer het bestuur geadviseerd om een van onze opleggers geschikt voor het vervoer van RUCO manden aan te passen en te voorzien van nieuwe deuren. Het feit dat deze oplegger is voorzien van houten deuren die met de jaren dusdanig aan slijtage onderhevig zijn dat ze een goede lossing in de weg staan. Een goede



Secretariaat
A.de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
tel: 0164-259579
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

lossing valt en staat bij goed werkende deuren. We hebben advies gevraagd aan de firma Elenbaas gespecialiseerd in trailers voor postduiven vervoer. Deze hebben aan gegeven dat na vervanging van de deuren deze oplegger voor de volle 100% inzetbaar is.

Ook is er overleg met de afdeling Friesland die een aanhangwagen en losse bak als overtoellig hebben aangeboden. Ook deze zijn geschikt voor de Ruco mand.

Vervoer is druk bezig met de blik in de toekomst om in een alsmaar krimpende organisatie toch betaalbaar te kunnen blijven vervoeren. Dit kunnen we alleen met een vooruitziende blik en door tijdig aan te passen.

Voor 2024 zijn er nog geen moeilijkheden te verwachten. Alle chauffeurs zijn nog zoals van ouds inzetbaar. Verder zijn we druk bezig met de voorbereiding van de vervoer middelen. De huidige stand is dat op het moment dat we dit schrijven het 4^e voertuig aan is geboden voor de jaarlijkse keuring. Verder zijn er nog een aantal reparaties die we zelf kostenbesparend kunnen uitvoeren.

In komend seizoen zullen we wederom beslissingen moeten nemen om op een efficiënte wijze onze duiven op de losplaats te krijgen. Dit met zo weinig mogelijk inspanning en kosten.

Wel zullen we rekening moeten houden met hogere kostprijzen voor het vervoer als we gebruik maken van externe vervoersbedrijven.
Rinus Norbart/Kees Godschalk en Erwin Hoefnagels blijven lid van de vervoerscommissie.

Ontbinding commissies

Adri de Dooij geeft aan dat dit niet zonder meer kan aangezien de leden zijn aangesteld vanuit de Algemene Ledenvergadering`. De continuïteitscommissie zal in gesprek gaan over de voortgang van de commissies.

Vliegprogramma 2024

Het nieuwe vliegprogramma komt aan de orde in de NPO Ledenraad van 25 november

Afhalen ringen + Olympiadeboeken donderdag 28 december (13.00-15.00 uur) in het vervoerscentrum in Rucphen.

-

5. Bezwaar Union de Baronie m.b.t. behandeling splijtleden

Besloten wordt dat de rayonbesturen zelf de grenzen van de rayons/vlieggebieden zullen beschrijven in afstemming met de begrenzende rayons zodat op de voorjaarsvergadering daar een besluit over genomen kan worden.

De vergadering is m.u.v. van 4 verenigingen tegen aanpassing van de huidige NPO regeling voor splijtleden en kiest voor strikte handhaving van de huidige regeling. Derhalve geen gedooggrens van 5km.

6. Rondvraag



Secretariaat
A.de Rooij
Rembrandtstraat 20
4625 CC Bergen op Zoom
tel: 0164-259579
e-mail:
tonderooij1@kpnmail.nl

Gevraagd wordt wanneer de bonnenverkoop van Br 2000 plaats zal vinden. → Van 1-15 december komen deze op Toppigeons.

Bernard Brouwer vraagt waarom er niet wordt opgetreden tegen negatieve uitlatingen op social media -> We hebben wel een gedragscode maar het bestuur Br 2000 heeft geen bevoegdheid om sancties op te leggen, Dit is aan het ISR en dat brengt de nodige kosten met zich mee als we een procedure aanhangig maken, vandaar dat we mocht dit nodig zijn contact opnemen met bestuur NPO en advies inwinnen.

7. Sluiting

Voorzitter sluit om 22.05 uur de vergadering. Hij sluit een periode van 21 jaar als voorzitter van Br 2000 af. Had dit graag op een andere manier gedaan, maar dat is helaas niet het geval.

We worden als duivensportorganisatie strikt gevolgd door de Partij voor de Dieren en andere instanties en dat zal in de toekomst zeker niet minder worden.

Het welzijn van de duiven dient voorop te staan om problemen te voorkomen. Laat ons hopen op een goede toekomst voor Br 2000.