

Voorstellen verenigingen voor algemene ledenvergadering Brabant 2000.
25 oktober 2023

Voorstellen namens verenigingen Union Rayon 4

Vanuit meerdere bij Rayon 4 aangesloten verenigingen bereikten ons geluiden van onvrede. Om die reden hebben wij als Rayon bestuur de verenigingen uitgenodigd voor een overleg op 28 augustus 2023. Dit om een goed beeld te krijgen van wat er bij de liefhebbers leeft.

Vrij snel werd duidelijk dat de (sport)beleving bij de liefhebbers en bestuur/commissies B2000 totaal anders wordt ervaren, begrip over en weer is er niet (meer), empathie vanuit afdeling naar de leden ontbreekt, besluitvorming verloopt niet naar tevredenheid en de communicatie is zeer slecht. Het vertrouwen in bestuur/commissies B2000 is daardoor flink geschaad en een aantal leden is het vertrouwen volledig kwijt.

Commentaar bestuur: Jammer dat alle inspanningen van het bestuur zo door de leden van rayon 4 worden ervaren. Mocht dit ook zo bij de andere rayons/verenigingen het geval zijn dan horen we dit graag op de ALV.

Om proactief mee te denken willen wij namens alle aangesloten verenigingen voorstellen indienen voor de ledenvergadering van 25 oktober 2023. De uitgangspunten bij onze voorstellen zijn het 'dierenwelzijn' en het streven naar een 'zo eerlijk mogelijk spel'. Tevens doen wij een voorstel om de vergaderstructuur te wijzigen.

Deze voorstellen worden ingediend door onderstaande Verenigingen:

1902	P.V. de Valk	
2002	P.V. Dongen	
2006	Samensterk	
2007	Gevleugelde Luchtstormers 2013	K.P.V.
2017	P.V. de Vredesduif	
2019	P.V. de Luchtvaart	
2021	P.V. Tilburg	
2025	P.V. de Postduif	

Voorstel 1:

De Rayon besturen sturend maken en alle voorstellen voortaan vanuit de 4 Rayons laten indienen.

De basisverenigingen worden nu uitgenodigd voor de ledenvergaderingen, maar gezien de groeps grootte zijn het nooit functionele vergaderingen. Wij willen voorstellen om voor de vergaderingen een afvaardiging van de Rayon besturen uit te nodigen en de voorstellen ook door de Rayon besturen te laten indienen. Als grote voordelen zien wij:

- Ingediende voorstellen zijn vooraf besproken met de aangesloten verenigingen van de Rayons voordat ze worden ingediend. Vanuit het Rayon is er dus een brede draagkracht;
- De vergaderingen zullen effectiever/functioneler verlopen omdat het een kleinere groep betreft;
- Voorstellen vanuit het Bestuur Brabant 2000 worden vooraf door de Rayons besproken met de aangesloten verenigingen;
- Bestuur Brabant 2000 heeft minder aanspreekpunten daar het nu maar 4 Rayons betreft en niet alle verenigingen;

- Als alle voorstellen via het bestuur lopen kunnen mails van leden/verenigingen met voorstellen et cetera genegeerd worden omdat dit voortaan via het Rayon loopt;
- De 4 Rayons kunnen ook makkelijk onderling zaken afstemmen/bespreken.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel omdat dit indruist tegen de statuten van Brabant 2000 en er ook samenspelen zijn (o.a. het grootste rayon 2) die geen bestuur hebben.

Voorstel 2:

Kerncommissie afdeling uitbreiden met bestuurders uit alle Rayons.

De huidige kerncommissie die keuzes maakt bij eventuele wijzigingen etc. bestaat nu uit 4 personen. Graag zouden wij zien dat hieraan 2 personen uit het bestuur van ieder Rayon worden toegevoegd. Hierdoor zijn alle Rayons vertegenwoordigd en kan men gezamenlijk het besluit nemen. Daardoor heeft invloed van buitenaf minder kans van slagen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Deze kleine commissie is in het leven geroepen om in noodsituaties snel te kunnen acteren.

Voorstel 3:

Opstellen diverse protocollen

Het vertrouwen in het bestuur Brabant 2000 is flink geschaad en hopelijk kan dit de komende jaren hersteld worden. Wij willen voorstellen om protocollen op te stellen waardoor er minder discussie zal ontstaan en om te borgen dat er snel geschakeld kan worden. De Rayon besturen zouden input/mensen kunnen leveren om deze protocollen op te stellen. Denk hierbij aan protocollen voor:

- terugkomen bij slecht weer, waar en hoe lossen;
- advies andere vluchtdag op last van NPO/IWB;
- aanpassingen n.a.v. het hitteprotocol afgegeven door NPO/IWB; -
- hoe te handelen bij ontsnappen duiven etc.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Alles "dichtspijkeren" is onmogelijk. Er dient ruimte te zijn om op basis van de omstandigheden een verantwoorde beslissing te nemen. Het hitteprotocol wordt aangepast en ook het functioneren van IWB en Zimoa wordt geëvalueerd in de Ledenraad NPO.

Voorstel 4:

Vastgesteld vliegprogramma handhaven tenzij er op last van het IWB/NPO een verplichte wijziging komt. In andere uitzonderlijke gevallen beslist de 'nieuwe uitgebreide' kerncommissie.

De laatste jaren worden te pas en te onpas vluchten gewijzigd, vliegen op andere dag en dit alles om uiteenlopende redenen.

Dit geeft veel onrust bij de liefhebbers en ook bij de verenigingen die telkens leden moeten informeren en schakelen met de werkers in hun vereniging.

Wij willen voorstellen om vanaf seizoen 2024 altijd het vliegprogramma te volgen tenzij wijzigingen worden opgelegd door de NPO/IWB. In andere uitzonderlijke gevallen beslist de 'nieuwe uitgebreide' kerncommissie.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel (zie antwoord op voorstel 2)

Voorstel 5:

Belang duiven moet voorop staan en niet het belang van (Nationale) kampioenschappen.

Wij stellen voor dat altijd in het belang van de duiven gehandeld moet worden en niet dat (Nationale) kampioenschappen de belangrijkste factor moet zijn. Flexibeler omgaan met (minimale) afstanden.

Preadvies bestuur: Het bestuur is voor dit voorstel , Navraag bij de NPO heeft geleerd dat er bij de minimale afstanden sprake is van “hart afdeling” en niet van de kortste afstand in de afdeling.

Voorstel 6:

Dagfond vluchten van de afdelingen 1 t/m 4 altijd gelijktijdig lossen en niet alleen met afdeling 1.

Voorstel om alle dagfond vluchten als Sector 1 te lossen, dit zal zorgen voor een betere spreiding van de duiven.

Als afdeling 4 Limburg niet mee wil lossen dan als insteek de afdeling 1,2 en 3 samen lossen. Wij zien geen meerwaarde van de lossing met alleen Afdeling 1 Zeeland.

Is geen van beide opties mogelijk dan gewoon alle afdelingen apart lossen.

Als de vergadering akkoord gaat willen we het Bestuur Brabant 2000 vragen dit voorstel bij de NPO in te dienen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Is geen zaak van de NPO maar van de afdelingen onderling. Bovendien beperkt dit voorstel de mogelijkheid tot samenwerking met afdeling Zeeland bij een teruglopend aantal duiven ook voor de dagfondvluchten.

Voorstel 7:

Marathonvluchten met meerdere sectoren op 1 losplaats altijd gelijktijdig lossen.

Afgelopen jaar werden de duiven van Tarbes van Sector 1 en 2 apart gelost.

Ons voorstel is om alle sectoren op 1 losplaats samen te lossen. De reden mag duidelijk zijn; op deze afstand is het te gek voor woorden om apart te lossen. De groep is al klein dus de duiven zullen hier ook profijt van hebben.

Als de vergadering akkoord gaat willen we het Bestuur Brabant 2000 vragen dit voorstel bij de NPO in te dienen.

Preadvies bestuur: Het bestuur is voor dit voorstel en heeft inmiddels een voorstel ingediend voor de Ledenraad NPO.

Voorstel 8:

Samenstellen adviescommissie vervoer

Wij willen voorstellen om een commissie samen te stellen die het vervoer van de afdeling in alle facetten eens tegen het licht houdt en een lange termijn advies uitbrengt.

Vragen die dan aan de orde zullen komen:

- Is ons vervoer nog wel van deze tijd? Bv. deur voor deur lossen, kwaliteit wagens, ventilatie, watervoorziening etc.;
- In eigen beheer blijven vervoeren of geheel of gedeeltelijk uitbesteden;
- Wordt voldaan aan het NPO Reglement “Vervoer en Lossingen (2023)-7”. Onder andere meten temperatuur en controleren luchtkwaliteit bv. (grens)waarden koolstofdioxide CO₂ (PPM);
- Gebruik verschillende soorten manden is dat wenselijk;
- Verbod op binnen rijden steden/dorpen, milieuzones;
- Samenwerken met andere afdelingen? En met welke afdelingen dan samenwerken?
- Wordt bij een hitte protocol aan alle regels voldaan zoals gesteld door de NPO?

Preadvis bestuur: Dit voorstel is achterhaald omdat deze al onderkend zijn en aan alle in dit voorstel genoemde punten wordt gewerkt.

-Onze voertuigen voldoen aan alle nu geldende eisen.

-De kwestie van in eigen beheer of uitbesteden is al kenbaar gemaakt in de najaarsnotitie en is aangegeven dat we in de toekomst mede door de invoering van de slimme tachograaf hierin vastlopen. Dit geldt dan in het bijzonder voor het internationale vervoer. Nationaal kunnen we nog even door met het huidige voertuigenbestand. Dus ophalen zal op korte termijn geen problemen geven, maar het vervoer naar de losplaats zal vanaf 1 januari 2025 moeilijkheden geven. V.w.b. uitbesteding zijn extern al gesprekken gevoerd.

- meten temperatuur: Hiervoor is binnen de vervoerscommissie alle aandacht omdat dit in 2026 verplicht zal zijn.

-gebruik verschillende soorten manden: Het is algemeen bekend dat de afdeling bezig met de overschakeling van de Oomens naar de Ruco mand . De invoering en dat is bekend zal gefaseerd verlopen en tijdens dit proces zal steeds gekozen worden voor de meest efficiënte en financieel gunstigste manier van vervoeren.

- samenwerken met andere afdelingen: Dit is al van toepassing met alle zuidelijke afdelingen en afdeling 5. Het is al zo ver dat het vliegprogramma van afdeling Zeeland 96 voor 95% identiek is aan dat van onze afdeling.

- wordt aan alle regels voldaan v.w.b. het hitteprotocol: Ja dat het vertrouwen in de verenigingen er niet is , dat is jammerlijk. Zie voorbeeld van tijdelijk opladen van 2 manden in de bovenste rij waarna controle plaats vindt in de loods of deze wel werden goed gezet.

Het bestuur is dus tegen weer een aparte adviescommissie, maar verwacht wel vanuit de verenigingen van rayon 4 aanvulling van de vervoerscommissie die immers al de handen vol heeft om al deze zaken op te pakken.

Voorstel 9:

Krullen in de manden

Het valt veel liefhebbers op dat de duiven thuis komen met zeer vieze poten zeker na enkele dagen mand.

Alleen golfkarton (ook met 2 lagen) is niet voldoende om snel het vocht op te nemen wat uit de mest komt. Zeker bij meerdere nachten mand als er gevoerd wordt in de manden is dit niet hygiënisch en het vergroot het risico op ziektes.

Wij willen voorstellen om een kleine hoeveelheid krullen toe te staan in het belang van de duif. De afdeling mag de hoeveelheid bepalen.

Preadvis bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel Het is verboden om krullen te gebruiken en de losplaats dient schoon achtergelaten te worden.

Voorstel 10:

Gebruik transportmix in plaats van enkel maïs

Wij willen voorstellen te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van het gebruik van de transportmix.

Enkele deskundigen (Willem Mulder en Steven van Bremen) hebben al eerder adviezen uitgebracht. Inmiddels zijn er afdelingen mee aan de slag gegaan en we zijn benieuwd naar hun bevindingen.

Tijdens de voorjaarsvergadering kan dan een weloverwogen keuze worden gemaakt voor het seizoen 2024.

Preadvies bestuur: Hierover is al overleg geweest met onze voerleverancier, die levert ook aan een andere afdeling en zal een monster beschikbaar stellen ter beoordeling op de ALV.

Voorstel 11:

Uitbreiding aantal africhtingsvluchten voor zowel oude als jonge duiven

Wij willen voorstellen het aantal africhtingsvluchten voor oude en jonge duiven fors uit te breiden.

Voor de oude duiven op de woensdagen en zondagen om duiven snel wat meer kilometers te kunnen laten vliegen, zeker nu we een snel oplopend programma hebben en ook om duiven wat later in te kunnen lassen. Wel het advies om geen 2 vluchten met nagenoeg dezelfde afstand te vliegen in 1 weekend.

Voor de jonge duiven is het een must om mandervaring op te doen. Ook hier graag ruim voldoende vluchten organiseren op de woensdagen en zondagen. Graag tijdig beginnen zodat de junioren voldoende zijn opgeleerd voordat de wedvluchten beginnen.

Als er behoorlijk wat africhtingsvluchten op de planning staan is het ook makkelijker om eens een vlucht af te gelasten i.v.m. slecht weer of te geringe deelname.

Preadvies bestuur: Zie bijgaand (concept) voorstel van de vliegprogrammacommissie.

Voorstel 12:

Indeling nieuwe vlieggebieden per 2027

Onze huidige afdeling is nu al te breed in het kader van eerlijk spel, laat staan als we samengaan met Afdeling Zeeland en een deel van Zuid-Holland. Het vlieggebied wordt dan nog veel breder en zal zeker op de midfond vluchten een nog grotere invloed hebben.

Wij willen voorstellen om sector 1 in de breedte in 3 delen op te splitsen en er dan eventueel delen van Afdeling 5, 7 en 8 aan toe te voegen. Dus west, midden en oost.

Dit zal een eerlijker spel opleveren met een betere spreiding van de (vroeg) duiven.

Preadvies bestuur: Afdeling 5 is mordicus tegen de invoering van de nieuwe vlieggebieden en dit voorstel zou ook inhouden dat Br 2000 wordt opgesplitst. Wel zullen we aan de NPO vragen om een voorlichtingsbijeenkomst per afdeling te organiseren teneinde het draagvlak voor de nieuwe vlieggebieden te vergroten.

Voorstel 13:

Transparantie over kosten bij uitvoeren hitteprotocol

Eerder is voorgesteld om de (extra) kosten bij een hitteprotocol inzichtelijk te maken en zo nodig te verrekenen op basis van nacalculatie. Dit om de liefhebbers niet onnodig te belasten met extra hoge vrachtkosten. Uw bestuur ging daar vorig jaar niet in mee.

Dit jaar is het hitteprotocol heel vaak toegepast. Dit betekent een onevenredige doorbelasting naar de liefhebbers. Voorstel om op basis van nacalculatie de feitelijke vrachtkosten van de vluchten met hitteprotocol in 2023 te berekenen en bij een meeropbrengst de liefhebbers financieel te compenseren. Tevens het verzoek om in de toekomst bij een hitteprotocol altijd op basis van nacalculatie de feitelijke vrachtkosten te bepalen. Het hitteprotocol moet worden ingezet voor het bevorderen van het dierenwelzijn en niet om extra inkomsten voor de afdelingen te genereren.

Preadvies bestuur: Het hitteprotocol is er voor het welzijn van de dieren en dient zeker niet als extra inkomstenbron voor de afdelingen. Nacalculatie is voor het bestuur geen probleem mits

vanuit de vergadering/rayon 4 een persoon wordt aangewezen die dit gaat verzorgen en de incasso bij de verenigingen op zich neemt. Dit voorstel betekent nl extra belasting voor de penningmeester en die willen we wel behouden.

ADVIEZEN

Advies 1:

Duidelijke en tijdige communicatie; vooraf en achteraf.

De liefhebbers maar ook het bestuur zijn gebaat bij een open, transparante en tijdige communicatie. De communicatie laat nu veel te wensen over. De leden zijn lang in het ongewisse ondanks dat achter de schermen al bekend is wat de plannen zijn bij een wijziging op last van het IWB/NPO. Dit levert veel wrevel en wantrouwen op bij de liefhebbers en die reageren dat af op het bestuur. Vertrouwen in B2000 is aan het verdwijnen of is al volledig weg.

Voortaan graag leden informeren als het voornemen waarvoor goedkeuring wordt gevraagd bij de NPO is ingediend. De liefhebbers kunnen daar dan rekening mee houden ondanks het voorbehoud. Ook gelijk vermelden wanneer de definitieve bevestiging komt. Open en transparant. Tevens het verzoek de publicatie via de mail en op de website gelijktijdig te versturen/plaatsen en niet te laat op de avond.

Ook vinden wij het belangrijk om alle andere zaken snel te communiceren, denk aan:

- Quiévrain 18-08-2023 waar bij de afdeling al bekend was dat er gelost moest worden voor 08:00 uur en dat het anders 10:00 uur zou worden. Meld dit vooraf bij de leden dan kunnen ze zelf besluiten wel of niet deel te nemen.
- Quiévrain 22-07-2023 er was 1 rij duiven ontsnapt. Waarom niet meteen (voordat de duiven thuis zijn) al vermelden welke deur het betreft en van welke vereniging?
- Quiévrain 11-06-2023 waarom na slecht vluchtverloop geen melding van maken op de site? Enig begrip voor de verloren duiven en de getroffen liefhebbers zou wenselijk zijn. Wij vragen op dat moment niet om een excuus maar iets meer empathie zou wenselijk zijn.

Commentaar bestuur: Het bestuur kiest soms bewust om zaken niet op de site te plaatsen zoals de afloop van Quiévrain 11-6-2023. De PvdD , ministerie van LNV , VWA. RDA volgen ons nauwgezet. Dit is een zorgelijke ontwikkeling en een gevaar voor de toekomstige duivensport.

Dat er duiven ontsnapt waren in Quiévrain op 22 juli bleek pas bij aankomst van de duiven in Etten Leur. Dit was nl niet eerder bij het bestuur of lossingscommissie gemeld. Wel was bekend dat er bij het voorbereiden van de lossing een deur van rayon 4 niet goed was vergrendeld.

Lossing in Quiévrain op 18-8 voor 8.00 was mogelijk voor rayon 1 en 2. Echter het zicht bij rayon 3 - 4 betrof 4-7 km. De lossingscommissie heeft toen besloten om te wachten Daarna moeten we wachten op de Belgische lossingen/ overtrekkende duiven. Bij het verlenen van de lossingsvergunning (voor de zondag – statutair een probleem) was uitdrukkelijk aangegeven dat alleen gelost mocht worden in overleg met de correspondent ter plaatse. Inmiddels zijn vanuit de vliegprogrammacommissie voorstellen gedaan omtrent de lossingen in België die we zullen voorleggen aan de Ledenraad NPO.

Ten behoeve van de communicatie is afgelopen jaar de Br 2000 alert app ingesteld om indien nodig snel en juist met de centrumleiders te communiceren.

Op juiste/ onjuiste berichten op social media wordt door het bestuur niet gereageerd.

Voorstellen van PV 1913 Steeds Sneller Dinteloord

1: Een uitgebreidere samenstelling van het voer in de vrachtwagens.

Heel veel afdelingen doen dit al, waarom Brabant 2000 niet?

Preadvies Bestuur: zie voorstel 10 verenigingen rayon 4

2: De midfond-en dagfondvluchten tegelijk spelen en dan een week later een vitesse vlucht.

Preadvies bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma voor de komende Ledenraad NPO.

3: De dagfondvluchten spelen in sectoraal verband.

Preadvies bestuur zie voorstel van de verenigingen van rayon 4

4: Opleervluchten voor de jonge duiven (2x Duffel en 2x Bierges) op zaterdag avond inkorven en zondag los.

Er zijn nog veel leden die moeten werken en die kunnen op woensdag geen duiven wachten.

Preadvies bestuur zie bijgaand concept vliegprogramma.

5: Twee weken vroeger starten met de jonge duiven vluchten, kunnen er meer kortere vluchten ingepland worden.

Preadvies bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma.

6: Een goed jonge duiven programma met als laatste vlucht Sectoraal Orleans.

Preadvies bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma.

7: Als je eerder begint met de jonge duiven kan men ook eerder beginnen met de natoer.

Preadvies bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma.

8: Hitte protocol afschaffen. Bij warm weer minder duiven in de manden en bovenste rij leeg laten is goed genoeg.

Preadvies bestuur: Het hitteprotocol is van groot belang voor het voortbestaan van de duivensport. Het bestuur is tegen afschaffen.

Vrachtprijs niet verhogen. Het is al duur genoeg.

Preadvies Bestuur: Verhoging van de vrachtprijzen vindt alleen plaats indien dit noodzakelijk is.

Voorstellen PV 1963 Steeds Sneller Rucphen

Van onze leden hebben wij het verzoek gekregen om aan het bestuur Brabant 2000 (vliegcommissie) te vragen, met de jongen duiven 3 weken eerder te beginnen met vliegen Dit om een beter verloop van het vliegprogramma met de andere afdelingen te krijgen.

Ook met de oude duiven wordt gevraagd om begin April te beginnen.

Ten tweede wordt gevraagd om meer opleer vluchten in de week of op zondag. Dit hoeven geen lange afstanden te zijn.

Preadvies Bestuur: zie ook de voorstellen van de verenigingen van rayon 4 en PV 1913

Voorstellen 1918 PV De Eendracht Etten-Leur

Voorstel 1

Eerder starten met het vliegprogramma voor de jonge duiven met daarin 11 vluchten, startend op 6 juli 2024 tot en met 14 september 2024 met de laatste 4 vluchten een minimale afstand van 350 kilometer.

Preadvies bestuur: zie ok de voorstellen van de verenigingen van rayon 4, PV 1913 en PV 1963.

Voorstel 2

Oneerlijke concurrentie natour.

Het natourprogramma in Brabant 2000 bevat:

20-08 Quievrain (in zelfde weekend als Quievrain jonge duiven)

26-08 Niergnies (in hetzelfde weekend als Melun jonge duiven)

02-09 Morlincourt (in hetzelfde weekend als Morlincourt jonge duiven)

09-09 Pont Max (in hetzelfde weekend als Chateaudun)

16-09 Roye (alleen natour)

Het natourprogramma van afdeling 5 Z-Holland bevat:

12-08 Duffel (in hetzelfde weekend als Pont Max jonge duiven)

19-08 Lennik (in hetzelfde weekend als Pontoise jonge duiven)

26-08 Quievrain (in hetzelfde weekend als Melun jonge duiven)

02-09 Niergnies (in hetzelfde weekend als Nanteuil jonge duiven)

09-09 Niergnies (in hetzelfde weekend als Fontenay jonge duiven)

Normaliter vliegen jonge duiven jonge duivenvluchten en natourduiven natour vluchten.

Wanneer je een goede natourduif hebt, maakt die kans op een klassering bij WHZB/grootmeesters en kampioenschappen.

Een natourduif krijgt in afdeling 5 geen concurrentie van jonge duiven. In afdeling 2 krijgt hij op de laatste vlucht vanuit Roye concurrentie van alle ingevlogen jonge duiven die massaal worden teruggetrokken en die nu punten wegvliegen op een vlucht waarop zij voor een duifkampioenschap geen belang hebben. We zien ook vaak dat na verloop van tijd met name oude duiven op de natour niet meer mee kunnen met de jongen.

Oplossing: aparte concoursen jonge duiven en natour.

Preadvies Bestuur: voorstel is inmiddels achterhaald door aanpassing programma. Bij een "normaal" programma zijn de jonge duivenvluchten niet gelijk aan de natourvluchten. Helaas kunnen we op 1 avond geen 2 verschillende vitessevluchten ophalen. De foutkans en belasting van het vervoer is dan te hoog.

Voorstel 3

Vitesse en de midfond na elkaar wordt vervlogen.

De vitesse oude duiven begint thans op 22 april en eindigt op 8 juli. Een periode van 2,5 maand derhalve.

Voor degenen met een "kleine" mand onmogelijk om gedurende 2,5 maand een representatieve ploeg mee te geven om zo mee te dingen naar de overwinning en een kampioenschap op de vitesse.

Preadvies Bestuur: Br 2000 is gehouden aan het nationale vliegschema dat op de Ledenraad wordt vastgesteld. We hebben begrepen dat er een nieuw concept van de commissie komt waarin met een aantal bezwaren rekening wordt gehouden.

Voorstel 4

Afdeling Brabant 2000 te splitsen in 2 rayons, namelijk oost en west, waarbij rayon 1 en 2 samengaan en rayon 3 en 4 samen te laten gaan.

Motivering.

De aantallen duiven en liefhebbers schommelen enorm tussen de rayons.

Bij voorbeeld afgelopen weekend Quievrain 20-08-2023

Rayon 1 jong:	1840 duiven
Rayon 1 natour:	1910 duiven
Rayon 2 jong:	3355 duiven
Rayon 2 natour:	3790 duiven
Rayon 3 jong:	1748 duiven
Rayon 3 natour:	2002 duiven
Rayon 4 jong:	2471 duiven
Rayon 4 natour:	2990 duiven

Daar bepaalde kampioenschappen en klassementen uit de rayonuitslag worden gehaald lijkt een samenvoeging reëler qua eerlijk spel.

Preadvies Bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel. Het loopt vooruit op de komende ontwikkeling van de vlieggebieden. Door de NPO is aan de afdelingen gevraagd om de huidige vlieggebieden exact te beschrijven.

Voorstel 5

Uitbreiding van het aantal losplaatsen in met name België.

Op de site van B2000 staat een mooie landkaarten met alle losplaatsen in Nederland, België en Frankrijk. Een groot aanbod aan losplaatsen.

Waarom staan B2000 en bijvoorbeeld Zuid-Holland allemaal op de zelfde losplaats waardoor wij moeten wachten en wachten.

Is in plaats van Quievrain, Pommeroeul geen alternatief? Ditzelfde ook voor losplaatsen in Frankrijk.

Ons inziens moeten wij altijd verder zijn dan Zuid-Holland.

Zij in Morlincourt, wij in Pont Max.

Zij in Quievrain, wij in Niergnies of St. Quentin, etc.

Preadvies Bestuur: V.w.b. de losplaatsen in met name België zijn we afhankelijk van de NPO/KBDB en de beschikbaarheid van plaatselijke correspondenten. Op verzoek van de vliegprogrammacommissie zal hieromtrent een voorstel worden ingediend voor de Ledenraad NPO.

Voorstel 6 (geldt voor zowel de eigen vereniging als B2000 en het NPO).

De informatievoorziening ten aanzien van de diverse vluchten is minder geworden de laatste jaren voor wat betreft de GP Vluchten.

Enkele jaren geleden kregen we nog als vereniging een mooie poster met daarop vermeld alle GP Vluchten oud en jong.

Preadvies Bestuur: Bij het teruglopend ledenaantal en oplopende kosten zullen wij als Br 2000 ook op de "kleintjes" moeten letten en kan het niet zo doorgaan.

De folder voor de GP vluchten kon worden uitgeprint.

Voorstel 7

Graag terug naar het marathonprogramma met 5 overnachtluchten ondanks de keuze om het programma voor 3 jaar vast te leggen. Er is voldoende mogelijkheid voor deelname bij de ZLU voor de ochtendlossingen.

Preadvies Bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma.

VOORSTELLEN PV 1932 ORANJE-BOVEN KLUNDERT:

1. Het vliegprogramma zodanig in te delen dat de meeste kampioenschappen in 1x afgewerkt worden, te weten:
Wedvluchtweek 1 t/m 6: Vitesse
Wedvluchtweek 07: 1x Midfond (kortste afstand) en 1x Dagfond beide op donderdag inkorven.
Wedvluchtweek 08: 1x Vitesse.
Wedvluchtweek 09: 1x Midfond en 1x Dagfond beide op donderdag inkorven.
Wedvluchtweek 10: 1x Midfond (kortste afstand)
Wedvluchtweek 11: 1x Midfond en 1x Dagfond beide op donderdag inkorven.
Wedvluchtweek 12: 1x Midfond (kortste vlucht)
Wedvluchtweek 13: 1x Midfond en 1x Dagfond beide op donderdag inkorven.
Wedvluchtweek 14: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 15: 1x Dagfond op donderdag inkorven.
Wedvluchtweek 15: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 16: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 17: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 18: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 19: 1x Jongen Vitesse incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven.
Wedvluchtweek 20: 1x Jongen Midfond/Fond inkorven incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven op Donderdag.
Wedvluchtweek 21: 1x Jongen Midfond/Fond inkorven incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven op Donderdag.
Wedvluchtweek 22: 1x Jongen Midfond/Fond inkorven incl. mogelijkheid om oude duiven in te korven op Donderdag.

Met name het inkorven van de dagfondvluchten gezamenlijk met de midfondvluchten geeft veel rust in de duivenkooi met name voor de kleine liefhebber en de leden die zich inzetten om alle vluchten op tijd in de computer te hebben behoeven maar 1 avond aanwezig te zijn en worden dus minder belast.

Preadvies bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma 2024

2. Het NPO nog meer contact te laten zoeken met de Belgische Bond zodat men in het vervolg de lossing van uit Quievrain in overleg gebeurd en dat niet de Belgische duiven per definitie eerder gelost worden dan de Nederlandse en dat zij dan ook nog bepalen dat wij niet mogen lossen omdat hun duiven van Noyon thuis komen, hierbij bedoelen wij natuurlijk op de wedvlucht van uit Quievrain van 20 augustus, met een beetje overleg en enigszins andere opstelling van onze Belgische vrienden hadden ook onze duiven thuis geweest voor dat de hitte onze duiven parten speelde (gelukkig is het allemaal nog redelijk tot goed afgelopen, maar het had ook anders kunnen zijn).

Preadvies bestuur: zie voorstellen bestuur

3. Als de Belgische bond niet overstag gaat is het misschien wenselijk om een andere lossingsplaats te gaan zoeken net over de grens, zodat de Belgische bond over de lossing geen invloed hierop kan uitoefenen.

Preadvies bestuur: zie voorstellen bestuur

Voorstellen PV 1907 Reisduif Bergen op Zoom

Voorstel 1 De dagfondvluchten zijn het afgelopen jaar niet altijd bij alle lokalen opgehaald. In rayon 1 werd bijvoorbeeld bij alle verenigingen de duiven opgehaald behalve bij onze vereniging. Dit terwijl er slechts een kleine kilometer voor moet worden omgerekend. Onbegrijpelijk daar de eerste vluchten waar wel de dagfondduiven werden opgehaald we binnen het rayon na PV De Vredesduif uit Lepelstraat de meeste duiven hadden. Dit had tot gevolg dat slechts enkele van onze leden elders gingen korven. Doordat onze vereniging in het hart van het rayon ligt bedienen we een groot gebied waar onze leden wonen namelijk de woonkernen Moerstraten, Heerle, Wouw, Lepelstraat, Halsteren, Woensdrecht en Bergen op Zoom. Tevens zijn een hoop leden welke in de stad Bergen op Zoom en Halsteren wonen zijn aangewezen op de fiets waardoor niet, zonder andere mensen te moeten inschakelen met een auto, kunnen korven een tiental kilometers verderop. Door de dagfondvluchten en midfondvluchten op dezelfde avond in te korven heeft voor iedereen voordelen; - De duiven kunnen overal worden opgehaald. - Het wagenpark van de afdeling heeft 5 ophaalavonden minder (grotere kostenbesparing dan een ingekorte ophaalroute!!) - De werkers, zowel in de club als bij de afdeling, worden maar 1 avond belast. - De deelname zal zowel op de midfond als dagfond groter zijn. Men is eerder geneigd om een duifje te korven als men dit in eigen club kan doen. - Kleine liefhebbers hebben vaak de duiven voor de midfond als dagfond op dezelfde afdeling zitten door al deze duiven op dezelfde avond te korven worden deze duiven minder verstoord en is sportief gezien eerlijker ten opzichte van de liefhebbers die met veel duiven spelen. - Het spel op de dagfond wordt bevorderd waardoor er meer duiven ingekorfd worden

Preadvies Bestuur: PV de Reisduif had zich niet aangemeld om als inkorfcentrum voor de dagfond te fungeren.

Voorstel 2 Er is afgelopen winterseizoen beloofd om voldoende opleer mogelijk te creëren voor de jonge duiven. Echter door weersomstandigheden en het vaak gehoorde "gebrek aan chauffeurs" is hier niet veel van terechtgekomen. Weersomstandigheden kunnen we als mens niet veel aan doen. Echter een gebrek aan chauffeurs wel. Graag zouden voorstellen om als vergadering het bestuur de opdracht mee te geven om voor de voorjaarsvergadering met een duidelijk plan te komen hoe men dit probleem denkt te kunnen oplossen. Men kan hierbij aan de volgende zaken denken: - Het vliegprogramma is voor de jaarwisseling meestal al in grote lijnen bekend, Men heeft dan maar liefst nog 5 maanden de tijd om chauffeurs vast te leggen voor de specifieke data's van de jonge duiven. - Dit vastleggen kan bij de eigen chauffeurs die de afdeling heeft, - Inventariseren of het mogelijk is om externe chauffeurs in te huren via uitzendbureau's en of transportbedrijven. - Graag een duidelijk overzicht van de kosten welke de inhuur van externe chauffeurs met zich mee brengt en wat dit voor de vrachtprijs gaat betekenen. - Uiteraard dient er altijd met een transport verzorgd door externe chauffeurs een begeleider namens B2000 mee te gaan die toeziet op de juiste verzorging van de duiven.

Preadvies Bestuur: zie voorstel 8 van de verenigingen van rayon 4. De vervoerscommissie is erg verbolgen over de motivering van dit voorstel. Onze chauffeurs doen alles om het in goede banen te leiden en nemen zelfs vrije dagen op om naar de losplaats te rijden. Meer waardering zou op zijn plaats zijn.

Voorstel 3 Op voorhand voldoende opleevluchten organiseren voor de jonge duiven; - Start eind mei met een aantal vluchten bijv voor Rayon 1 en 2 vanuit Duffel en voor Rayon 3 en 4 een losplaats met een vergelijkbare afstand. En dan langzaam opvoeren naar bijvoorbeeld Bierges en/of Quievrain.

Preadvies Bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma 2024

Voorstel 4 Eerder beginnen met de officiële jonge duiven vluchten bijvoorbeeld half juni zodat we al op een verdere afstand zitten dan de afdelingen die noordelijker van ons zitten. Het afgelopen jaar staan we weer wekelijks met zijn alle op een kluitje waardoor er een groot gevaar is voor vermenging van jonge duiven van de ene afdeling met de andere. De duiven van de zuidelijke afdelingen zijn hier de grootste dupe omdat ze door de duiven van de noordelijke afdelingen worden meegevoerd waarbij onervaren jonge duiven de grootste moeite hebben om weer terug naar het zuiden te gaan. Dus kortom eerder beginnen en dan kan men zodra de vluchten gaan tellen voor het nationaal kampioenschap toch nog vitesse vluchten organiseren vanuit bijvoorbeeld Roye Niergnies en Morlincourt.

Preadvies Bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma 2024

Voorstel 5 Tijdens de vlucht vanuit Quievrain waaide er een deur open van een van de wagens waarop besloten werd om tussen twee lossingen in van afdeling 5 de duiven van rayon 3 en 4 te lossen om het concours te redden. Doordat er toch bij die noodlossing ook nog manden van rayon 2 zaten moest alsnog het concours gecancelled worden. Echter door de vermenging van de brabantse duiven met de zuidhollandse duiven zijn er vele jonge verloren gegaan. Ook de rayons 1 en 2 zijn hier de dupe van geworden doordat deze weer achter zuid holland gelost werden. Met als gevolg ook hier behoorlijke verliezen. Ons voorstel is in deze om dan ook nooit meer on ervaren jonge duiven te lossen tussen 2 andere lossingen van een andere afdeling. Kijk van welke vereniging(en) deze manden te vroeg zijn opengegaan en sluit deze verenigingen uit van het concours en los de overige duiven op de vooraf bepaalde tijd of wacht desnoods nog een half uur langer!!

Preadvies Bestuur: Er is helaas geen handboek :” Hoe om te gaan met ontsnapping van duiven” In het onderhavige geval werd vanuit de losplaats alleen gemeld dat er een deur van rayon 4 was opengegaan. Echter gezien de snelheid van meerdere duiven van PV 1918 Etten Leur bleek dat ook van deze vereniging duiven gelost waren samen met rayon 4. Dit bleek na controle door bestuursleden op zondagmiddag na thuiskomst van de duiven/wagens. We hebben toen helaas moeten besluiten het concours voor Br 2000 af te lassen en hebben dit uiteraard ook gemeld bij de NPO.

Voorstel 6 Stel een goed en waardig jonge duiven programma op met voldoende vluchten met een afstand van boven de 350 km. Mocht er dan door weersomstandigheden een vlucht niet doorgaan of ingekort moeten worden blijft er in ieder geval nog een mooi programma over met voldoende afstand

Preadvies Bestuur: zie bijgaand concept vliegprogramma 2024.

Voorstel 7 Ten alle tijden bij opleevluchten voor de jonge duiven alle inkorflokalen aandoen om duiven op te halen. Dit bevordert de deelname!!

Preadvies Bestuur: Uiteraard ondersteunt het bestuur dit voorstel. Het moet echter wel haalbaar zijn zowel vervoerstechnisch als qua hoeveelheid duiven.

Voorstellen PV 1939 O.B.v.P. Oosterhout.

Voorstel 1:

Dagfond vluchten van de afdelingen 1 t/m 4 altijd gelijktijdig lossen en niet alleen met afdeling 1.

Voorstel om alle dagfond vluchten als Sector 1 te lossen, dit zal zorgen voor een betere spreiding van de duiven.

Als afdeling 4 Limburg niet mee wil lossen dan als insteek de afdeling 1,2 en 3 samen lossen.

Wij zien geen meerwaarde van de lossing met alleen Afdeling 1 Zeeland.

Preadvies Bestuur: Het bestuur is tegen dit voorstel (zie reactie op voorstel 6 van de verenigingen van rayon 4)

Voorstel 2:

De Rayon besturen sturend maken en alle voorstellen voortaan vanuit de 4 Rayons laten indienen.

De basisverenigingen worden nu uitgenodigd voor de ledenvergaderingen, maar gezien de groeps grootte zijn het nooit functionele vergaderingen. Wij willen voorstellen om voor de vergaderingen een afvaardiging van de Rayon besturen uit te nodigen en de voorstellen ook door de Rayon besturen te laten indienen. Als grote voordelen zien wij:

- Ingediende voorstellen zijn vooraf besproken met de aangesloten verenigingen van de Rayons voordat ze worden ingediend. Vanuit het Rayon is er dus een brede draagkracht;
- De vergaderingen zullen effectiever/functioneler verlopen omdat het een kleinere groep betreft;
- Voorstellen vanuit het Bestuur Brabant 2000 worden vooraf door de Rayons besproken met de aangesloten verenigingen;
- Bestuur Brabant 2000 heeft minder aanspreekpunten daar het nu maar 4 Rayons betreft en niet alle verenigingen;
- Als alle voorstellen via het bestuur lopen kunnen mails van leden/verenigingen met voorstellen et cetera genegeerd worden omdat dit voortaan via het Rayon loopt;
- De 4 Rayons kunnen ook makkelijk onderling zaken afstemmen/bespreken.

Preadvies Bestuur: zie reactie op voorstel 1 van de verenigingen van rayon 4

Voorstel 3:

Kerncommissie afdeling uitbreiden met bestuurders uit alle Rayons.

De huidige kerncommissie die keuzes maakt bij eventuele wijzigingen etc. bestaat nu uit 4 personen. Graag zouden wij zien dat hieraan 2 personen uit het bestuur van ieder Rayon worden toegevoegd. Hierdoor zijn alle Rayons vertegenwoordigd en kan men gezamenlijk het besluit nemen. Daardoor heeft invloed van buitenaf minder kans van slagen.

Preadvies Bestuur: zie reactie op voorstel 2 van de verenigingen van rayon 4

Voorstel 4:

Belang duiven moet voorop staan en niet het belang van (Nationale) kampioenschappen.

Wij stellen voor dat altijd in het belang van de duiven gehandeld moet worden en niet dat (Nationale) kampioenschappen de belangrijkste factor moet zijn. Flexibeler omgaan met (minimale) afstanden.

Preadvies Bestuur: zie reactie op voorstel 5 van de verenigingen van rayon 4

Voorstel 5:

Uitbreiding aantal africhtingsvluchten voor zowel oude als jonge duiven

Wij willen voorstellen het aantal africhtingsvluchten voor oude en jonge duiven fors uit te breiden.

Voor de oude duiven op de dinsdagen en zondagen om duiven snel wat meer kilometers te kunnen laten vliegen, zeker nu we een snel oplopend programma hebben en ook om duiven wat later in te kunnen lassen. Wel het advies om geen 2 vluchten met nagenoeg dezelfde afstand te vliegen in 1 weekend.

Voor de jonge duiven is het een must om mandervaring op te doen. Ook hier graag ruim voldoende vluchten organiseren op de dinsdagen en zondagen. Graag tijdig beginnen zodat de junioren voldoende zijn opgeleerd voordat de wedvluchten beginnen. Mogelijkheid onderzoeken om op dinsdag vluchten te organiseren om op deze manier minder afhankelijk te zijn van de Belgen.

Als er behoorlijk wat africhtingsvluchten op de planning staan is het ook makkelijker om eens een vlucht af te gelasten i.v.m. slecht weer of te geringe deelname.

Preadvies Bestuur zie reactie op voorstel 11 van de verenigingen van rayon 4.

Voorstel 6:

Hitteprotocol opnieuw bekijken en toelichten.

Op de voorjaarsvergadering is "beloofd" dat er een terugkoppeling zou plaatsvinden op de toepassing van het hitteprotocol. Dit is tot op heden niet gebeurd.

Preadvies Bestuur: Het hitteprotocol komt nadrukkelijk aan de orde in de komende Ledenraad van de NPO (evaluatie) en wordt door het landelijk bestuur afgekondigd. Als Brabant 2000 moeten we de besluiten van de Ledenraad opvolgen en de maatregelen van het vastgestelde protocol opvolgen.

Voorstel 7:

Verbeteren communicatie.

De liefhebbers maar ook het bestuur zijn gebaat bij een open, transparante en tijdige communicatie. De communicatie laat nu veel te wensen over. De leden zijn lang in het ongewisse ondanks dat achter de schermen al bekend is wat de plannen zijn bij een wijziging op last van het IWB/NPO. Dit levert veel wrevel en wantrouwen op bij de liefhebbers en die reageren dat af op het bestuur. Vertrouwen in B2000 is aan het verdwijnen of is al volledig weg.

Voortaan graag leden informeren als het voornemen waarvoor goedkeuring wordt gevraagd bij de NPO is ingediend. De liefhebbers kunnen daar dan rekening mee houden ondanks het voorbehoud. Ook gelijk vermelden wanneer de definitieve bevestiging komt. Open en transparant. Tevens het verzoek de publicatie via de mail en op de website gelijktijdig te versturen/plaatsen en niet te laat op de avond.

Preadvies Bestuur: zie reactie op advies 1 van de verenigingen van rayon 4.

Schriftelijke Rondvraag

PV 2002 Dongen

Voorgesteld wordt om de afhandeling van een reclame op een uitslag menselijk te behandelen.

Volgens ons is de mogelijkheid voor het indienen van een reclame op een uitslag in het leven geroepen om gemaakte fouten alsnog te kunnen herstellen.

De afhandeling bij Brabant 2000 voldoet hier duidelijk niet aan.

Als door een commissie van de vereniging een fout wordt gemaakt, komt men hier pas achter als de uitslag wordt gemaakt. Echter dan is herstellen bij de Compuclub alleen nog maar mogelijk via een reclame procedure. Bij de ontvangstbevestiging is niet te zien of er een fout is gemaakt, want je krijgt een terugmelding van de gegevens zoals je die hebt ingestuurd. Op dat moment weet je als commissie niet dat er een fout bij het ingeven van de gegevens is gemaakt.

Door Brabant 2000 wordt een reclame in deze gevallen als volgt afgedaan.

Het is ook een kromme redenering dat Brabant 2000 een fout moet herstellen die jullie hebben gemaakt. Jullie hebben ruim voldoende tijd gehad om de ontvangstbevestiging te controleren en de fout zelf te herstellen.

De reclame is dus ongegrond.

Verzocht wordt om dergelijke reclames gewoon te behandelen en te herstellen.

Wij willen dat dit in de vergadering wordt behandeld zodat hier duidelijke afspraken over kunnen worden gemaakt.

Preadvies Bestuur: Eens te meer blijkt uit bovenstaand verzoek dat de controle van de ontvangstbevestiging van de udp's door de verenigingen te wensen overlaat.

Compuclub geeft naast de foutmeldingen ook een overzicht van de totalen. Op dat ogenblik had reeds geconstateerd kunnen worden dat het totaaloverzicht niet in overeenstemming was met het aantal ingekorfde duiven in de vereniging en niet na ontvangst van de uitslag. Vandaar nogmaals een klemmend verzoek : zorg als vereniging voor een goede controle van de ingezonden udp's.